

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2557 วันที่ 23 กรกฎาคม 2557 ตามหนังสือที่ ทส(กกวล)1005/ว11400 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)
- เอกสารแนบที่ 2 หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/6119 วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ตามหนังสือที่ ทส (กกวล) 1009/ว 9718 เดือน กรกฎาคม 2561 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่
- เอกสารแนบที่ 3 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
- เอกสารแนบที่ 4 แผนงานภารกิจประจำหน่วยงานต่างๆ ซึ่งใช้ตรวจสอบรถจักรตามวาระที่กำหนดไว้
- เอกสารแนบที่ 5 บันทึกข้อความที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรมที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานและด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงานประจำปีงบประมาณ 2564-2565

เอกสารแนบที่ 1

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2557

วันที่ 23 กรกฎาคม 2557 ตามหนังสือที่ ทส(กกวล)1005/ว11400

ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์

(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)

ผลการพิจารณารายงาน

การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
๐๖๑๐
๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗
เวลา ๑๔.๔๔ น.

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง
รับที่ ๑๒๒
วันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗
เวลา ๑๕.๓๖ น.

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕/ว ๑ ๑ ๕ ๐ ๐

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพินุลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สิ่งที่ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้

วาระที่ ๓.๑๒ โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี -ปากน้ำโพ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร /

วาระที่ ๓.๑๕ โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย /

วาระที่ ๔.๕ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วน สายพญาไท -พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม ๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

วาระที่ ๔.๑๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ของ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรณีข้อตกลงการจดทะเบียนกำหนดลักษณะการในสิ่งทหริมทรัพย์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาสิ่งทหริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๕๐ รายงานศูนย์ แสงแก้วเลิศ (วิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑) เรียน ผอ.ส.ร.
-ทราบ
-สำเนาการ ทว.วัน ๓๐๓๓๓๓

ขอแสดงความนับถือ

๑) ๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.

กรรมการและเลขานุการ

๑) ๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.
๑๕๗ ๗๖. ๗๖.

๑) ๑๕๗ ๗๖. ๗๖.

๑) ๑๕๗ ๗๖. ๗๖.

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗
วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

๑.

๒.

๓.

๔.

๕.

๖.

๗.

๘.

๙.

๑๐

ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ

รองประธานกรรมการ คนที่ ๒

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๑๑.		กรรมการ
๑๒.		กรรมการ
๑๓.		กรรมการ
๑๔.		กรรมการ
๑๕.		กรรมการ
๑๖.		กรรมการ
๑๗.		กรรมการ
๑๘.		กรรมการ
๑๙.		กรรมการ
๒๐.		กรรมการ
๒๑.		กรรมการและเลขานุการ
๒๒.		กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑.		ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
----	--	---------------	---------

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.		อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ รักษาการรองปลัดกระทรวงพลังงาน
๒.		แทนปลัดกระทรวงพลังงาน
๓.		รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔.		อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๕.		อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๖.		อธิบดีกรมป่าไม้
๗.		อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๘.		รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๙.		แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๑๐.		รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๑.		แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๒.		ผู้อำนวยการสำนักตรวจและประเมินผล
๑๓.		แทนหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๔.		ผู้ตรวจราชการกรม
๑๕.		แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๖.		รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๗.		แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๘.		รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๙.		รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒๐.		รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒๑.		รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒๒.		รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒๓.	เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๔ คน
๒๔.	เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๑ คน
๒๕.	เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๑ คน
๒๖.	เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๑๐ คน
๒๗.	เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๒๘.	เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๗ คน
๒๙.	เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๓๐.	เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๑ คน
๓๑.	เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๓ คน
๓๒.	เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๓๓.	เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน

๒๗. เจ้าหน้าที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๕ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๒ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๐ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๔๙ คน

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑๒ โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

เลขาธิการ มอบให้ผู้ช่วยเลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ซึ่งได้คัดเลือกเส้นทางที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ชุมชน แหล่งประวัติศาสตร์ และโบราณสถาน น้อยที่สุด เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน และอื่นๆ พิจารณา ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๖ ได้มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการฯ ดังกล่าว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป โดยเห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ซึ่งใช้เขตทางของทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ และก่อสร้างเป็นทางยกระดับ โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร ประสานการดำเนินงานกับกรมทางหลวงอย่างใกล้ชิด รวมทั้งมีประเด็นพิเศษให้นำไปศึกษาต่อ ในขั้นตอนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับแนวเส้นทางรถไฟของโครงการระบบรถไฟรางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งเห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองลพบุรี โดยใช้เขตทางของทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ และก่อสร้างเป็นทางยกระดับ รวมทั้งให้โครงการรับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ไปเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาในขั้นตอนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อไปด้วย

๓.๑๕ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขาธิการฯ มอบให้ผู้ช่วยเลขาธิการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) เป็นโครงการที่สอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙) ในการเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค เพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม และเป็นโครงการหนึ่งภายใต้แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีระยะทางรวมประมาณ ๑๘๗ กิโลเมตร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งรับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณา ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ ได้มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดในรายงานฯ ไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในประเด็นการระบายน้ำ โดยการก่อสร้างตอม่อขนาดเล็ก ลดการกีดขวางทางน้ำ และการกีดเซาะตลิ่ง และการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศและคุณภาพน้ำ และให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้ปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลครบถ้วน สมบูรณ์แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

รองประธานกรรมการคนที่ ๒ นำเสนอต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากมีเวลาจำกัด ประกอบกับมีเรื่องเพื่อทราบจำนวนมาก จึงขอให้ที่ประชุมรับทราบ และหากมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ให้นำเรียนที่ประชุมในการประชุมครั้งต่อไป ซึ่งเลขานุการ ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า มีเรื่องเพื่อทราบ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนี้

๔.๕ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม ๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๑๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรณีข้อตกลงการจดทะเบียนกำหนดลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๕๐ [REDACTED] (วิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก)

มติที่ประชุม

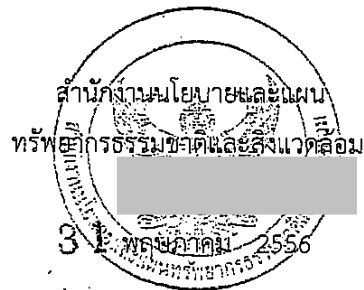
รับทราบ



ที่ ทส 1009.1/ 6263

ถึง บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือที่ ทส 1009.4/6212 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2556 เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 0 2 265 6615

โทรสาร 0 2 265 6616

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/

๖๒๐๒



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ขอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๐๗๕๑

ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๕.๓/๖๒๓

ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำรายงานโดย บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ได้พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๕ และมีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทำรายงานโดย บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาและดำเนินการตามขั้นตอนรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ด้านโครงสร้าง...

ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับหลักจำนวน ๗ เล่ม ฉบับผู้บริหารจำนวน ๔๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้ง บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาออกห้อง

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

เอกสารแนบที่ 2

หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/6119 วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และ
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่
29 มิถุนายน 2561 ตามหนังสือที่ ทส (กवल) 1009/ว 9718
เดือน กรกฎาคม 2561 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) : กรณียปรับปรุงแบบ
โครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่

ที่ พส ๑๐๙.๔/๖๑๑๔

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๐๐๐

১৬৬

เรื่อง ผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบไฟฟ้าเพื่อการบริหารจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงฤดูทางจระเข้-ขอนแก่น) กรณีรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีย่านใต้ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟท/๕๕๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่ยังถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำเสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการบริหารจัดการหนี้แล้วคือ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะช่วงวัน ช่วงทางที่จะ-ขอนแก่น) จะมีรูปแบบโครงสร้างรถไฟ
ยูนิคัตกับบริเวณสถานีมาใหม่ (ฉบับปรับปรุง) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท
ยูนิคัต แอเนมลิคส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลตัน จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา ความเป็นไปได้และแผนงาน

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ว่างานทางด้านกลา่วเลนบ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิจัยแห่งชาติและองค์ความรู้พื้นฐานทางภ และอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายการโครงการสิ่งแวดล้อม (ระยะเร่งด่วน ช่วงพหุมาจะระ หอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างรับแรงดัดโค้งเหล็ก (ระยะเร่งด่วน ช่วงพหุมาจะระ และให้ความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เดวิด ลี คอสตาร์ด

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กศ ๖ ต่อ ๖๘๐๓
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/6119
วันที่ 16 พฤษภาคม 2561

[illegible]

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ


ฝ่ายโครงการพิเศษและกิจการ
(ระบบ) กค.ร.ที่ ๔ ๔๖๗๖๖
วันที่ - 8 ส.ค. ๒๕๖๓ ๑๖.๒๕

ทรัพย์สินทางวัฒนธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

นางสาวพวงเพ็ชร ชุนละเอียด รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งผลการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการ ได้พิจารณาและให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

 กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อไม้ใหม่ ร้อยละ ๑๐๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย

มติการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑
วันศุกร์ที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้แทนประชุม

๑.	
๒.	
๓.	
๔.	
๕.	
๖.	
๗.	
๘.	
๙.	

ประธานกรรมการ	
รองประธานกรรมการ คนที่ ๑	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

๑๐.	
๑๑.	
๑๒.	
๑๓.	
๑๔.	
๑๕.	
๑๖.	
๑๗.	
๑๘.	
๑๙.	
๒๐.	
๒๑.	

กรรมการผู้ร่วมประชุม

๑.	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๒.	กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	รองเลขาธิการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๒.	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๓.	อธิบดีกรมควบคุมพิษ	
๔.	อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล	
๕.	รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม	
๖.	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
๗.	แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
๘.	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
๙.	แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
๑๐.	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี	
๑๑.	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี	
๑๒.	ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศทรัพยากรน้ำ	
๑๓.	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ	
๑๔.	ผู้อำนวยการสำนักแผนงานและสารสนเทศ กรมป่าไม้	
๑๕.	แทน อธิบดีกรมป่าไม้	
๑๖.	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๑๗.	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๑๘.	คณะกรรมการอำนวยการศูนย์	
๑๙.	คณะกรรมการอำนวยการศูนย์	
๒๐.	เจ้าหน้าที่ที่กระทรวงศึกษาธิการ	
๒๑.	เจ้าหน้าที่ที่กระทรวงสาธารณสุข	
๒๒.	เจ้าหน้าที่ที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	
๒๓.	เจ้าหน้าที่ที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	
๒๔.	เจ้าหน้าที่ที่กระทรวงพลังงาน	
๒๕.	เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ	

๒๖.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๗.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๒ คน
๒๘.	เจ้าหน้าที่กรมควบคุมพิษ	จำนวน ๓ คน
๒๙.	เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๓ คน
๓๐.	เจ้าหน้าที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๓๑.	เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๕ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑.	รองอธิบดีกรมป่าไม้	การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒.	ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย
๓.	รองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน)	การรถไฟแห่งประเทศไทย
๔.	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาระบบราง	การรถไฟแห่งประเทศไทย
๕.	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาระบบราง	การรถไฟแห่งประเทศไทย
๖.	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาระบบราง	การรถไฟแห่งประเทศไทย
๗.	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาระบบราง	การรถไฟแห่งประเทศไทย
๘.	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาระบบราง	การรถไฟแห่งประเทศไทย
๙.	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาระบบราง	การรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๐.	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาระบบราง	การรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๑.	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาระบบราง	การรถไฟแห่งประเทศไทย

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปข้อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ว.ล.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและ

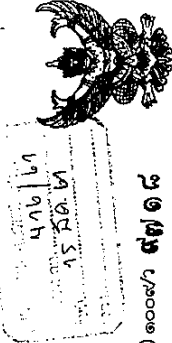
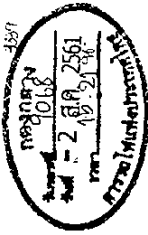
การจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทุนทางจริยะ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีสื่อใหม่ว่า กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ให้ รฟท. แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา หากการเปลี่ยนแปลงนั้นกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไขให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา และเสนอ กก.วล. เพื่อทราบ ต่อไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางรถไฟบริเวณสถานี บ้านไผ่ เดิม เป็นทางวิ่งยกระดับแบบคันดินถมสูง เป็น ทางวิ่งยกระดับ Elevated Structure (เสาคอนกรีตเสริมเหล็ก) รวมระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนชาวบ้านไผ่ ที่มีหนังสือร้องเรียนให้การรถไฟแห่งประเทศไทย แก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างให้ทัศนียภาพระหว่างสองข้างทางมีความกลมกลืนกัน เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน รวมทั้งเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมสองข้างทางรถไฟที่ถูกแบ่งแยก เนื่องจากโครงสร้างแบบคันดินถมสูงมีความทึบ และบดบังทัศนียภาพสองข้างทาง แต่โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ Elevated Structure มีความโปร่ง และบดบังทัศนียภาพน้อยกว่า โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และให้นำเสนอ กก.วล. เพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทุนทางจริยะ-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด



ที่ พส (กกวล) ๑๐๐๘/ว ๕๗ ๑ ๕

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง (ระบบ) กก.วล.ที่ 4๒๖/๒๕๖๑-๒๕๖๒ วันที่ ๒๕-๐๕-๒๕๖๑

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงทุนทางจริยะ-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

(จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป)

ขอแสดงความนับถือ

คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมการและเลขานุการ

นางสาว...

นางสาว...

นางสาว...

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๕๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๕๕ ๖๖๐๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย

มติการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑
วันที่ ๒๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้ร่วมประชุม

๑.	
๒.	
๓.	
๔.	
๕.	
๖.	
๗.	
๘.	
๙.	

ประธานกรรมการ

รองประธานกรรมการ คนที่ ๑

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๑๐.

๑๑.

๑๒.

๑๓.

๑๔.

๑๕.

๑๖.

๑๗.

๑๘.

๑๙.

๒๐.

๒๑.

กรรมการผู้ลงประชุม

๑.

๒.

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

รองประธานกรรมการ คนที่ ๒

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	รองเลขาธิการสหประชาชาติและสิ่งแวดล้อม	
๒.	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๓.	อธิบดีกรมควบคุมพิษ	
๔.	อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล	
๕.	รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม	
๖.	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
๗.	แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
๘.	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
๙.	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี	
๑๐.	ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศทรัพยากรน้ำ	
๑๑.	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ	
๑๒.	ผู้อำนวยการสำนักงานแรงงานและสารสนเทศ กรมป่าไม้	
๑๓.	แทน อธิบดีกรมป่าไม้	
๑๔.	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๑๕.	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๑๖.	คณะทำงานรอมายกรัฐมนตรี	จำนวน ๖ คน
๑๗.	คณะทำงานรอมายกรัฐมนตรี	จำนวน ๑ คน
๑๘.	เจ้าหน้าที่สำนักงานนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๓ คน
๑๙.	เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๒ คน
๒๐.	เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๑ คน
๒๑.	เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๑ คน
๒๒.	เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๑ คน
๒๓.	เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๒๔.	เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๑ คน
๒๕.	เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ	จำนวน ๑ คน

๒๖.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๗.	เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๒ คน
๒๘.	เจ้าหน้าที่กรมควบคุมพิษ	จำนวน ๓ คน
๒๙.	เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๓ คน
๓๐.	เจ้าหน้าที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๓๑.	เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๕ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑.	รองอธิบดีกรมป่าไม้	การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒.	ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ	
๓.	การรถไฟแห่งประเทศไทย	
๔.	รองผู้อำนวยการ (กลยุทธ์และแผน)	
๕.	การรถไฟแห่งประเทศไทย	
๖.	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาระบบไฟฟ้า	
๗.	การรถไฟแห่งประเทศไทย	
๘.	รองผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาระบบไฟฟ้า	
๙.	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	
๑๐.	ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า	
๑๑.	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	
๑๒.	ผู้อำนวยการกองโครงการ	
๑๓.	ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาระบบไฟฟ้า	
๑๔.	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	
๑๕.	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ	
๑๖.	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	
๑๗.	รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	
๑๘.	รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	
๑๙.	(สายงานปฏิบัติการจังหวัด)	

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบไฟฟ้าเพื่อโครงการส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจะ-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.วล.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่มติดำเนินการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อโครงการส่งและ

การไฟฟ้าฟองพะงวดไทย ให้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางไฟฟ้าบริษัทเสถียร บำไม่ เดิม เป็นทวกรวมระดับแบบต้นดินเดิม ๒ กิโลเมตร เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนบ้านไม่ (เสริมเหล็ก) รวมระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนบ้านไม่ ที่มีทั้งสี่ร้อยเรียนให้กรไฟฟ้าแห่งประเทศไทย แก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างให้ทันนิยามภาพระหว่าง สองข้างทางที่มีความกลมกลืนกัน เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชน รวมทั้งเพื่อแก้ไขปัญห พุมของข้างทางรถไฟที่ถูกแบ่งแยก เนื่องจากโครงสร้างแบบต้นดินเดิมมีความทึบ และบดบังทัศนียภาพ สองข้างทาง โครงสร้างทวกรวมระดับ Elevated Structure มีความโปร่ง และบดบังทัศนียภาพน้อยกว่า โดยคณะกรรมการกักขั้้นาพยากร ดำเนินการสร้างขึ้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และให้นำเสนอ กก.วล. เพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒
ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการระบบไฟฟ้าคู่เพื่อภาวการณ์ส่งและกระจายการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงพัฒนาธุรกิจ-
ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางไฟฟ้ายกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเร่งรัด

(កម្រិតទី២ - ឧត្តមករសេនាឯកស្រី ពេជ្រនារាយណ៍) ប្រធានមន្ទីរសេដ្ឋកិច្ចសង្គមកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ

អ្នកក្រសួងប្រកាសថា ក្រុមហ៊ុននេះបានបង្កើនការចំណាយលើការអភិវឌ្ឍន៍បច្ចេកវិទ្យា

[illegible]

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)</p> <p>1.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น) ภายใต้งบค่าจ้างดูแลการรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p>1.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น) เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	

ลงนาม...

รองผู้ว่าการแผนงานโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม...

บริษัท ยูเนيتد แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 2 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น) และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน</p> <p>ให้นักงานโยนบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>2. ในกรณีที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น) ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตให้ทำการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมหรือไม่ หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในกฎหมาย</p>	

ลงนาม...

รองผู้ว่าการแผนงานโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม...

บริษัท ยูเนيتد แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 3 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกันให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 2.2 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานเพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตให้	

ลงนาม...

รองผู้ว่าราชการ...

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม...

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 4 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		การเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ การรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	
2. สภาพภูมิประเทศ	ระยะก่อสร้าง • ช่วง กม.ที่ 267+360 ถึง 360+000 พื้นที่ของโครงการฯ ปัจจุบัน เป็นพื้นที่ราบสูง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน เกษตรกรรม พื้นที่ป่าไม้และพื้นที่ว่างเปล่า เนื่องจากโครงการเป็นการออกแบบแนวเส้นทางเพิ่มขึ้นอีก 1 ทาง ซึ่งในการออกแบบแนวเส้นทางนั้น จะเป็นดำเนินการในเขตทางของ รฟท. ตลอดระยะทาง	ระยะก่อสร้าง ไม่มี	ระยะก่อสร้าง ไม่มี

ลงนาม...

รองผู้ว่าราชการ...


ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม...

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 5 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการ เพื่อก่อสร้างเป็นทางรถไฟและสถานีรถไฟแต่ละแห่ง และย่านเก็บของและขนถ่ายผู้โดยสาร บริเวณสถานีบ้านกระโดนและสถานีบัวใหญ่ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว ไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ เนื่องจากการก่อสร้างภายในเขตทางของ รฟท. ซึ่งปัจจุบันมีลักษณะเป็นทางรถไฟและสถานีรถไฟ นอกจากนี้แนวเส้นทางโครงการบริเวณจังหวัดนครราชสีมาออกแบบเป็นทางรถไฟระดับดินทั้งหมด ดังนั้น คาดว่าไม่มีผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วง กม.ที่ 360+000 ถึง 454+000 <p>พื้นที่ของโครงการฯ ปัจจุบัน เป็นพื้นที่ราบสูง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน เกษตรกรรม และพื้นที่ว่างเปล่า เนื่องจากโครงการเป็นการออกแบบแนวเส้นทางใหม่ จะเป็นการดำเนินการในเขตทางของ รฟท. ตลอดระยะทางโครงการ เพื่อก่อสร้างเป็นทางรถไฟและสถานีรถไฟแต่ละแห่ง และย่านเก็บของและขนถ่ายผู้โดยสาร บริเวณสถานีท่าพระ (กม.</p>	 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED	

ลงนาม

รองผู้ว่า

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม

บริษัท ยูนิแอสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 6 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>439+81.7) และมีการออกแบบเป็นทางรถไฟยกระดับในช่วงก่อนเข้าสู่สถานีรถไฟขอนแก่นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อช่วยแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟบริเวณดังกล่าว การดำเนินโครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ เนื่องจากการก่อสร้างภายในเขตทางของ รฟท. ซึ่งปัจจุบันมีลักษณะเป็นทางรถไฟและสถานีรถไฟ ดังนั้น คาดว่าไม่มีผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วง กม.ที่ 267+360 ถึง 360+000 <p>พื้นที่แนวสายทางโครงการฯ ปัจจุบัน พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ราบสูง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน เกษตรกรรม พื้นที่ป่าและพื้นที่ว่างเปล่า ดังนั้น สภาพภูมิประเทศที่เกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟทางคู่ แนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จ มีลักษณะเป็นเส้นทางรถไฟในระดับพื้นดิน และมีรั้วกั้นตลอดแนวสายทาง สถานีรถไฟและย่านเก็บของและขนถ่ายผู้โดยสาร บริเวณสถานีบ้านกระโดนและสถานีบัวใหญ่มีลักษณะพื้นที่ขมขื่น ดังนั้น</p>	<p>ระยะดำเนินการ ไม่มี</p>	<p>ระยะดำเนินการ ไม่มี</p>

ลงนาม

รองผู้อำนวยการกลุ่มปฏิบัติการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม

บริษัท ยูนิแอสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 7 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>การดำเนินการโครงการนั้นไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศตลอดแนวเส้นทาง ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่าไม่มีผลกระทบทางด้านสภาพภูมิประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วง กม.ที่ 360+000 ถึง 454+000 <p>พื้นที่ของโครงการฯ ปัจจุบัน เป็นพื้นที่ราบสูง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชนเกษตรกรรม และพื้นที่ว่างเปล่า ดังนั้น สภาพภูมิประเทศที่เกิดขึ้นเมื่อการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าคู่ แนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จ มีลักษณะเป็นเส้นทางรถไฟในระดับที่ราบ และมีรั้วกั้นตลอดแนวสายทางและทางรถไฟยกระดับในช่วงก่อนเข้าสถานีรถไฟขอนแก่น สถานีรถไฟและย่านเก็บของและขนถ่ายตู้สินค้าบริเวณสถานีท่าพระ (กม. 439+81.7) มีรูปลักษณะที่ทันสมัยขึ้น ดังนั้น การดำเนินการโครงการนั้นไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศตลอดแนวเส้นทาง ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่าไม่มีผลกระทบทางด้านสภาพภูมิประเทศ</p>		

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม...

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม...

บริษัท ยูนิค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 8 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วง กม.ที่ 267+360 ถึง 360+000 <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในเขตทางของ รพท. ซึ่งในระยะก่อสร้างจะมีการเปิดหน้าดิน และการกองดิน ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กล่าวคือ ในการก่อสร้างฐานรากที่ต้องดำเนินการเจาะดินมากองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แต่เนื่องจากการก่อสร้างทางรถไฟบนดินตลอดทั้งสายในบริเวณจังหวัดนครราชสีมา จะมีการก่อสร้างฐานรากสะพานในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ และอาคารสถานีรถไฟเท่านั้น ดังนั้น จึงมีการเจาะดินไม่มากนัก อาจส่งผลให้เกิดการชะล้างหน้าดินได้เมื่อมีฝนตก และส่งผลให้เกิดการกัดเซาะพังทลายของดินขึ้นตามบริเวณที่มีการขุดดินและกีดทางส่งผู้ลงหน้าดินบริเวณใกล้เคียงได้ อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากการดำเนินการดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงสั้นๆ และมีพื้นที่ที่จำกัด กล่าวคืออยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างทางรถไฟและสถานีรถไฟ เท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่สำคัญในช่วงฤดูแล้ง เช่น การปรับพื้นที่ การขุดและการถมพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝน ควบคุมดูแลกองวัสดุต่างๆ ให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสมและหลีกเลี่ยงบริเวณที่จะเกิดการกัดเซาะได้ง่ายและไม่ควรเก็บกองเป็นเวลานานเกินไป การตัดฟันต้นไม้และการแผ้วถางปรับพื้นที่ จะต้องจำกัดขอบเขตพื้นที่ให้น้อยที่สุด โดยต้องดำเนินการภายในบริเวณที่จะก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น กำหนดให้กองดินที่เกิดจากงานตัดคันทางไว้ในพื้นที่เขตทางของ รพท. โดยต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำหรือคลองอย่างน้อย 500 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำดินถล่มจากไหล่ลงสู่พื้นที่ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานกับ รพท. เพื่อกำหนดตำแหน่งที่จะนำดินที่เกิดจากงานตัดคันทางไปกองทิ้งให้เป็นพื้นที่ในเขตทางรถไฟ จึงโดยทั่วไปจะไม่ส่งผลกระทบต่อ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มี</p>

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม...

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม...

บริษัท ยูนิค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 9 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>นอกจากนี้ ในระยะก่อสร้างโครงการไม่มีการใช้สารเคมีที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงสมบัติของดินเดิม</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วง กม.ที่ 360+000 ถึง 454+000 <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในเขตทางของ รฟท. ซึ่งในระยะก่อสร้างจะมีการเปิดหน้าดิน และการกองดิน ซึ่งการกระทำดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กล่าวคือ ในการก่อสร้างฐานรากที่ต้องดำเนินการเจาะดินมากองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แต่เนื่องจากการเป็นการก่อสร้างทางรถไฟบนดิน และทางรถไฟยกระดับบริเวณก่อนเข้าเมืองขอนแก่นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ จะมีการก่อสร้างฐานรากบริเวณการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ อากาศสถานีรถไฟ และการก่อสร้างทางยกระดับบริเวณสถานีขอนแก่น ดังนั้น ในภาพรวมของโครงการจึงมีการเจาะดิน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการกัดเซาะพังทลายของดิน เมื่อมีฝนตก และส่งผลให้เกิดการกัดเซาะพังทลายของดิน ขึ้นตามบริเวณที่มีการขุดดินและตัดทางลูกรังหน้าดินบริเวณใกล้เคียงได้</p>	<p>ประมาณ 0.5-1.0 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร ซึ่งใช้ระยะทางในการถม 10-15 กิโลเมตร</p>	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม...

ลงนาม...

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 10 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อย่างไรก็ตาม ลักษณะกิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงสั้นๆ และมีพื้นที่ที่จำกัด กล่าวคืออยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างทางรถไฟและสถานีรถไฟ เท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนี้ ในระยะก่อสร้างโครงการไม่มีการใช้สารเคมีที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงสมบัติของดินเดิม</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการโครงการนั้น คลอดแนวเส้นทางโครงการทั้งบริเวณจังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดขอนแก่น พื้นที่ที่ถูกเปิดหน้าดินจะมีสิ่งก่อสร้างมาแทนที่ ดังนั้นการจะสร้างสิ่งหลายของดินจึงไม่เกิดขึ้น นอกจากนี้ บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟจะมีการจัดภูมิทัศน์ โดยการปลูกต้นไม้และจัดพื้นที่สีเขียว ซึ่งช่วยให้เกิดความสวยงาม ร่มรื่นแก่สถานที่ และยังช่วยป้องกันการชะล้างพังทลายของดินได้ด้วย ดังนั้น คาดว่าการดำเนินการโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบแง่บวกต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มี</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มี</p>

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม...

ลงนาม...

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 11 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วง กม.ที่ 267+360 ถึง 360+000 <p>บริเวณแนวเส้นทางโครงการที่ผ่านจังหวัดนครราชสีมา เป็นทางรถไฟระดับดินตลอดแนวเส้นทางโครงการ และมีการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟและลานกองเก็บสินค้าเท่านั้น จากข้อมูลการปรับปรุงแผนที่บริเวณเสี่ยงภัยแผ่นดินไหว ของประเทศไทย ครั้งที่ 2 พ.ศ. 2548 ของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า แนวเส้นทางโครงการในบริเวณดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว เขต 1 กล่าวคือมีความรุนแรง III-IV เมอร์คัลลี โดยผู้ที่อยู่บนอาคารสูงรู้สึกราวมีแผ่นดินไหว ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายน้อย แต่ยังคงมีความเสียหายบ้าง อีกทั้งจากสถิติการเกิดแผ่นดินไหวของกรมอุตุนิยมวิทยาที่เกิดขึ้น พบว่าตั้งแต่ปี พ.ศ.2545-2552 ไม่มีสถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางอยู่ในแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเป็นทางรถไฟระดับพื้นดิน และไม่มีอาคารก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟเป็นอาคารสูงแต่อย่างใด ประกอบกับโครงสร้างของโครงการที่ได้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มี</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มี</p>

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม/...

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม/...

บริษัท ยูเออี แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 12 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>มีการออกแบบและก่อสร้างจากผู้เชี่ยวชาญที่คำนึงถึงผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหว ดังนั้น ผลกระทบของโครงการจากการเกิดแผ่นดินไหวจึงไม่เกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วง กม.ที่ 360+000 ถึง 454+000 <p>บริเวณแนวเส้นทางโครงการที่ผ่านจังหวัดขอนแก่น เป็นทางรถไฟระดับดินและมีการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณก่อนเข้าสถานีขอนแก่น และมีการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟและลานกองเก็บสินค้าเท่านั้น จากข้อมูลการปรับปรุงแผนที่บริเวณเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทย ครั้งที่ 2 พ.ศ. 2548 ของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า แนวเส้นทางโครงการในบริเวณดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว เขต 1 กล่าวคือ มีความรุนแรง III-IV เมอร์คัลลี โดยผู้ที่อยู่บนอาคารสูงรู้สึกราวมีแผ่นดินไหว ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายน้อย แต่ยังคงมีความเสียหายบ้าง อีกทั้งจากสถิติการเกิดแผ่นดินไหวของกรมอุตุนิยมวิทยาที่เกิดขึ้น พบว่าตั้งแต่ปี พ.ศ.2545-2552 ไม่มีสถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางอยู่ในแนวเส้นทาง</p>		

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม/...

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม/...

บริษัท ยูเออี แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 13 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการ ดั้งเดิม เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่เป็นทางรถไฟระดับดิน มีเพียงบริเวณก่อนเข้าสถานีขอนแก่น เท่านั้นที่มีการก่อสร้างเป็นทางรถไฟยกระดับและสถานีรถไฟยกระดับ ประกอบด้วยโครงสร้างของโครงการที่ได้มีการออกแบบและก่อสร้างจากผู้เชี่ยวชาญที่คำนึงถึงผลกระทบจากการกีดแผ่นดินไหว ดังนั้น ผลกระทบของโครงการจากการกีดแผ่นดินไหวจึงไม่เกิดขึ้น		
	ระยะดำเนินการ จากการดำเนินการก่อสร้างโครงการทั้งในบริเวณที่ผ่านจังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดขอนแก่น คาดว่าความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างโครงการทั้งหมดจะได้รับการก่อสร้างตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้น ในระยะดำเนินการนี้จึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบจากการกีดแผ่นดินไหวในบริเวณพื้นที่โครงการ	ระยะดำเนินการ ไม่มี	ระยะดำเนินการ ไม่มี

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

ลงนาม...

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองช่าง
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม...

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 14 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง • ช่วง กม.ที่ 267+360 ถึง 360+000 พื้นที่ตามแนวสายทางของโครงการที่ผ่านจังหวัดนครราชสีมา พบว่า มีแหล่งน้ำและคลองต่างๆ ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ได้แก่ ลำตะคองเก่า ลำเชียงไกร ลำชะเมียง ห้วยพลสงคราม คลองระบะทาน ห้วยยาง ห้วยลำตะคอง ห้วยไผ่ และหนองตะคร้อ กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจมีการสร้างตอม่อลงในแหล่งน้ำเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตข้ามแม่น้ำ โดยในกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดเล็กนั้น ทางโครงการดำเนินการออกแบบให้ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำหรือคลองดังกล่าว จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาทางน้ำ ส่วนกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดใหญ่อาจมีความจำเป็นในการก่อสร้างตอม่อลงในแหล่งน้ำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาทางน้ำ และเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำได้ ซึ่งในการออกแบบทางโครงการต้องคำนึงถึงสภาพอุทกวิทยาของแหล่งน้ำดังกล่าว และออกแบบเสาตอม่อที่มีขนาดเล็ก และ	ระยะก่อสร้าง • จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน หินทรายโคลน ตกหล่นและปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำ • กำหนดให้มีการทำแนวคันป้องกันดิน เพื่อป้องกันการจะล้นดินจากการเกิดหน้าดินในการก่อสร้าง • กำหนดให้มีการเปิดหน้าดินในแหล่งน้ำก่อนการถม หากจำเป็นต้องดำเนินการขุดลอกให้ดินที่มั่นคงและราบเรียบสม่ำเสมอ และขนย้ายวัสดุโดยเลาะหาดินและคอนกรีตอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการจะล้นหน้าดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม-เดือนพฤศจิกายน) • ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยและวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ลงในแหล่งน้ำสาธารณะ หรือท่อระบายน้ำสาธารณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง • เศษวัสดุเหลือทิ้งจากการก่อสร้างต้องจัดเป็นไม้ไผ่เหมาะสม และมีผ้าใบปกคลุมป้องกันการชะล้างจากฝนตกลงสู่แหล่งน้ำ	ระยะก่อสร้าง ไม่มี

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม...

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองช่าง
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม...

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 15 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ก่อสร้างเสาตอม่อในตำแหน่งเดียวกับสะพานเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินอยู่ในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วง กม.ที่ 360+000 ถึง 454+000 <p>พื้นที่ตามแนวสายทางของโครงการที่ผ่านจังหวัดขอนแก่น พบว่ามีแหล่งน้ำและคลองต่างๆ ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ได้แก่ หนองมะเขือ ห้วยหิน ห้วยคลองแฮด ห้วยหัว ห้วยคุด ห้วยขี้เฒ่า ห้วยหนองไผ่ ห้วยระชะ และแม่น้ำชี กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจมีการสร้างตอม่อลงในแหล่งน้ำเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตข้ามแม่น้ำ โดยในกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดเล็กนั้น ทางโครงการดำเนินการออกแบบให้ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำหรือคลองดังกล่าว จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาทางน้ำ ส่วนกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดใหญ่อาจมีความจำเป็นในการก่อสร้างตอม่อลงในแหล่งน้ำ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการกีดขวางทางน้ำ และเปลี่ยนแปลงทิศทางทางไหลของกระแสน้ำได้ ซึ่งในการออกแบบทาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างที่สำคัญในช่วงฤดูแล้ง เช่น การปรับสภาพพื้นที่ และการขุดดิน เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝนลงสู่แหล่งน้ำ จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวหรือบ่อขนาดเล็ก เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังเขตพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง ดินที่ขุดออกจากโครงการก่อสร้างฐานราก ต้องจัดให้มีที่กองโดยเฉพาะ และต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อมและจะต้องมีรถบรรทุกมารับนำไปทิ้งบริเวณที่จัดไว้โดยไม่ให้มีการกองหรือทิ้งไว้เป็นเวลานาน ตรวจสอบสภาพท่อ/ทางระบายน้ำ ตลอดจนการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีการอุดตันมีดินทรายทับถม หรือมีสิ่งกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ หากพบว่าพื้นที่โดยรอบเกิดภาวะน้ำท่วม เนื่องจากโครงการได้ผู้รับเหมาก่อสร้างหาเครื่องสูบน้ำระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ 	

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากรน้ำ วิทยาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการศูนย์ประเทศไทย

วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 16 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการต้องคำนึงถึงสภาพอุทกวิทยาของแหล่งน้ำดังกล่าว และออกแบบเสาตอม่อที่มีขนาดเล็ก และก่อสร้างเสาตอม่อในตำแหน่งเดียวกับสะพานเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีแนวป้องกันน้ำผิวดินเป็นแนวเขตรัดก่อสร้าง ไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียง โดยต้องจัดให้มีระบบรวบรวมน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำโดยตรง ในกรณีที่มีการขุดดินในพื้นที่ก่อสร้างแล้วนำมากองไว้ ต้องวางกองให้ห่างไกลจากแหล่งน้ำ จัดให้มีที่เก็บกองโดยเฉพาะ และเก็บในที่ที่ปิดล้อมอย่างมิดชิด จัดให้มีระบบระบายน้ำ รางระบายน้ำ (Gutter) และบ่อตกตะกอนขนาดเพียงพอที่จะรองรับน้ำฝนโดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ที่จะขยายและปรับปรุงสถานี ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหรือลงสู่คูน้ำรับน้ำรักษาและชุดตกตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถใช้งานระบบระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา ดำเนินการป้องกันกิจกรรมในการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อนจากน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ สารมลพิษที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น อุปกรณ์ขุดเจาะที่ปนเปื้อนน้ำมัน ต้องนำไปกำจัดโดยวิธีที่ถูกต้องตามกฎหมาย 	

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากรน้ำ วิทยาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการศูนย์ประเทศไทย

วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 17 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ต้องรวบรวมวัตถุดิบทราย รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วและภาชนะปนเปื้อน โดยมีการควบคุมด้วยวิธีที่เหมาะสม จัดให้มีห้องล้างที่รถบรรทุกใช้น้ำล้างที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและบ้านพักคนงานให้เพียงพอ กรณีที่มีการขุดบ่อบำบัดน้ำเสียในการก่อสร้างต่างๆ ต้องดำเนินการเฉพาะภายในโรงขุดหรือขุดล้อม จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำเสียเพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ เช่น การล้างเครื่องจักร และอุปกรณ์ จัดสร้างห้องล้างที่รถบรรทุกใช้น้ำล้างที่เพียงพอในอัตราจำนวนคนงาน 15 คน/1 ห้อง 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ระยะดำเนินการของโครงการคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินในระดับต่ำ เนื่องจากช่วงที่ผ่านคลองจะเป็นสะพานรถไฟและระยะทางที่ผ่านเป็นเพียงช่วงสั้นๆ เท่านั้น นอกจากนี้ซึ่งในการออกแบบทางโครงการต้องคำนึงถึงสภาพอุทกวิทยาของแหล่งน้ำดังกล่าว และออกแบบเสาเข็มที่มีขนาดเล็ก และก่อสร้างเสาเข็มก่อน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีห้องล้างที่รถบรรทุกใช้น้ำล้างที่สำนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานี จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่รถบรรทุกใช้น้ำล้างที่สำนักงาน ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีสำนักงาน จัดระบบการรวบรวมและการจัดการมูลฝอยที่เกิดขึ้น <p>เหมาะสมโดยไม่ไหลลงสู่แม่น้ำ คูคลอง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่เปลี่ยนแปลง</p>

ลงนาม...

รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม...

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแอส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 18 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ตำแหน่งเดียวกับสะพานเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้ไม่ให้เกิดการกีดขวางลำน้ำและสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ</p>		
6. คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ก. การออกแบบขั้นรายละเอียดสำหรับตัวสถานีรถไฟ</p> <ul style="list-style-type: none"> การออกแบบระบบระบายน้ำเสียสำหรับตัวสถานีรถไฟ ต้องประกอบด้วยโครงสร้างดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียภายใน โดยมีการแยกท่อโสโครก (Soil Pipe) จากท่อระบายน้ำเสียออกจากท่อน้ำทิ้ง (Waste Pipe) เพื่อลดการอุดตันของท่อ น้ำเสียจากท่อของสถานีจะรวมไหลรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสีย ซึ่งกำหนดให้เป็นชนิดสำเร็จรูปแบบติดตั้งกับที่ (On-Site System) น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงสู่แม่น้ำสาธารณะ โดยมีค่า BOD₅ ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <p>ทางกายภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> ความลึก (Depth) อุณหภูมิ (Temperature) ความโปร่งแสง (Transparency) ความเค็ม (Salinity) ค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity) ความเร็วกระแสน้ำ (Velocity) <p>ทางเคมี</p> <ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (BOD₅)

ลงนาม...

รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม...

บริษัท ยูนิแอส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 19 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคาของสถานีรถไฟทางโครงการได้พิจารณาการออกแบบ ดังรายละเอียดต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> ระบบระบายน้ำฝนจากหลังคา จะใช้รางระบายน้ำร่วมกับหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) ในจำนวน ตำแหน่งและความลาดเอียงที่เหมาะสม ขนาดของหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) และรางระบายน้ำจะถูกออกแบบให้มีขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับปริมาณน้ำฝนที่ความเข้ม (Rainfall Intensity) 150 มิลลิเมตร/ชั่วโมง จากนั้นจะระบายสู่ระบบระบายน้ำภายนอกต่อไป การออกแบบชั้นรายละเอียดสำหรับย่านเก็บกองและขนถ่ายสินค้า (Container Yard: CY) <ul style="list-style-type: none"> การออกแบบระบบท่อสุขาภิบาล ต้องประกอบด้วยโครงสร้าง ดังรายละเอียดต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> ระบบท่อสุขาภิบาล จะต้องแยกท่อน้ำโสโครก (Sewer Pipe) จากท่อระบายน้ำเสียออกจากท่อระบายน้ำทิ้ง (Waste Pipe) เพื่อลดการอุดตันของท่อระบายน้ำทิ้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ของแข็งแขวนลอย (Suspend Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) เหล็กทั้งหมด (Total Iron) <p>ทางชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) <p>โลหะหนัก</p> <ul style="list-style-type: none"> ตะกั่ว (Pb) แคดเมียม (Cd) <p>ความถี่</p> <p>ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างที่ติดต่อกัน</p>

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเซด แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 20 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เป็นชนิดลำเลียงรูปแบบติดตั้งกับที่ (On-Site System) ส่วนน้ำเสียจากห้องครัว จะไหลผ่านถังดักไขมันเพื่อแยกน้ำมันก่อน แล้วจึงไหลไปยังถังบำบัดน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงสู่บ่อบำบัดสาธารณะ โดยมีค่า BOD, ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535</p> <ul style="list-style-type: none"> การออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคา ต้องประกอบด้วยโครงสร้าง ดังรายละเอียดต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> ระบบระบายน้ำฝนจากหลังคา จะใช้รางระบายน้ำร่วมกับหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) ในจำนวน ตำแหน่งและความลาดเอียงที่เหมาะสม ขนาดของหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) และรางระบายน้ำจะถูกออกแบบให้มีขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับปริมาณน้ำฝนที่ความเข้ม (Rainfall Intensity) 150 มิลลิเมตร/ชั่วโมง จากนั้นจะระบายสู่ระบบระบายน้ำภายนอกต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> สถานี W1 ลำตะคองเก่า สถานี W2 หัวตะคองถึง สถานี W3 หัวขี้ไผ่ สถานี W4 หัวตะคร้อ สถานี W5 หมอนมเหสี สถานี W6 หัวขี้ไผ่ สถานี W7 แม่เฒ่า <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง</p>

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเซด แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 21 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ค. การออกแบบระบายน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะตามแนวคันทางรถไฟ (Erosion Control)</p> <ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการได้คำนวณและประเมินปริมาณน้ำที่เกิดการกัดเซาะทั้งลาดตัดและลาดขบวนหรือออกแบบแก้ไขและป้องกัน เช่น รางระบายน้ำลาดดินสัด คันคอนกรีต (Concrete Curb) บนไหล่ทางป้องกันการกัดเซาะลาดดินสูง รางระบายน้ำจากปากท่อถนนที่ปากท่อสูงกว่าระดับดินเดิมบดอัดตะกอนเวลา โดยพิจารณาจากแบบมาตรฐานเกณฑ์ และมีแนวทางการป้องกันการกัดเซาะ ดังรายละเอียดต่อไปนี้ ออกแบบเพื่อให้มีความเร็วการไหลที่ไม่เกินค่าความเร็ววิกฤติ ซึ่งโดยทั่วไปจะพิจารณาให้อยู่ในช่วง 0.6-1.7 เมตร/วินาที และความลาดของการไหลไม่เกิน 1% สำหรับพื้นที่ที่มีข้อจำกัดในการออกแบบและไม่สามารถควบคุมความเร็วการไหลได้ จะมีมาตรการป้องกันการกัดเซาะแบบใช้สิ่งก่อสร้าง เช่น การตาดักน้ำหรือท่อระบายน้ำ หรือหินเรียง บนเนินบดอัด (Gabion) หรือปลูกพืชคลุมดิน หรือวิธีอื่นๆ 	

ลงนาม.....

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากรดิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 22 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ช่วง กม.ที่ 267+360 ถึง 268+000 <p>กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่อาจมีผลกระทบกับคุณภาพน้ำ ได้แก่ การขุดลอกพื้นที่ การย้ายสิ่งปลูกสร้าง ระบบสาธารณูปโภค และสิ่งกีดขวาง การปรับระดับพื้นที่ การเปิดหน้าดินเพื่อสร้างทางรถไฟเพิ่มอีก 1 ทาง การเปิดหน้าดินเพื่อทำทางลาดทางรถไฟ และทางข้ามทางรถไฟ งานติดตั้งระบบ น้ำเสียจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักรอุปกรณ์ และน้ำเสียจากสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ผลกระทบหลักจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนจากดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ความสกปรกของน้ำเสียจากสำนักงานก่อสร้างและที่พัคนงาน และการปนเปื้อนของน้ำดื่มและน้ำดื่มจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ถูกละทิ้งลงในพื้นที่ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินดังกล่าวในพื้นบริเวณสาธารณะและบริเวณความสกปรกของน้ำที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบที่มีนัยสำคัญ ทั้งนี้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่ที่อยู่บริเวณน้ำท่วมทั้งหมด ให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะส่วนหรือบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการกัดเซาะและชะล้างตะกอนดิน และสิ่งปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ เปิดหน้าดินให้เสร็จสิ้นก่อนฤดูฝน หากจำเป็นต้องดำเนินการขุดลอกพื้นที่ให้ยึดชั้นดินใต้แน่นและระบายน้ำตามท่อ และขนย้ายวัสดุโดยเฉพาะดินและคอนกรีตอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม-พฤศจิกายน) จัดให้มีแนวป้องกันน้ำฝนบนเนินจากพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียงโดยต้องจัดให้มีระบบรวบรวมน้ำฝนสู่ท่อระบายน้ำโดยตรง กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงสถานีฯ ดังกล่าว โดยเฉพาะหากมีการขุดดินบริเวณดังกล่าว จะต้องกำหนดเขตอันตรายจากกิจกรรมการขุดดินอย่างชัดเจนและปฏิบัติตามข้อกำหนด 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบทางกายภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> ความลึก (Depth) อุณหภูมิ (Temperature) ความโปร่งแสง (Transparency) ความเค็ม (Salinity) ค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity) ความเร็วกระแสน้ำ (Velocity) <p>ทางเคมี</p> <ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ค่าความต้องการออกซิเจนชีวเคมี (BOD₅) ของแข็งแขวนลอย (Suspend Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)

ลงนาม.....

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพยากรดิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 23 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	โครงการกำหนดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งสามารถช่วยลดผลกระทบดังกล่าวได้ พื้นที่ตามแนวสายทางของโครงการที่ผ่านจังหวัดนครราชสีมา พบว่า มีแหล่งน้ำและคลองต่างๆ ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ได้แก่ ลำคอกมก ลำเชียงไกร ลำเชียงเพ็ง ห้วยพลองคราม คลองชลประทาน ห้วยยาง ห้วยลาดขลัง ห้วยไผ่ และหนองตะคร้อ กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจมีการสร้างคอมมอลในแหล่งน้ำเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตข้ามแม่น้ำ โดยในกรณีที่เป็นการขุดลอกหรือขุดลอกขนาดเล็กนั้น ทางโครงการดำเนินการออกแบบให้ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำหรือคลองดังกล่าวส่วนที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดเล็กๆ ให้อยู่อย่างมีความจำเป็นในการก่อสร้างคอมมอลในแหล่งน้ำ จึงอาจก่อให้เกิดความรุนแรงและส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำ รวมทั้งอาจส่งผลให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งอีกด้วย นอกจากนี้อาจมีตะกอนดินและเศษวัสดุและสิ่งของต่างๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างตกลงในคลองที่ไหลผ่านบ้างแต่จะเกิดเฉพาะช่วงฝน	จริงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่งและการชะล้างหน้าดินสู่แหล่งน้ำ พร้อมกันนี้ยังมีการบูรณาการและตั้งให้มีสภาพดีตามแนวทางการก่อสร้างแล้วเสร็จทันที • การดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำให้ดำเนินการในฤดูแล้ง สำหรับกรณีที่คลองอยู่ในฤดูน้ำหลาก กำหนดให้ดำเนินการขุดลอกและฝังฐานรากของตลิ่ง (ถ้ามีการตัดดินเดิม) เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานต่อไป แต่ในกรณีที่ลำคลองและแม่น้ำยังคงมีน้ำอยู่ในฤดูแล้งให้ดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบจากการพังทะลายของตะกอนดิน ต้องดำเนินการก่อสร้างผนังกั้นน้ำชั่วคราว (Coffer Dam) • ทำแนวคันเพื่อป้องกันการชะล้างดินจากการเปิดหน้าดินในการก่อสร้าง • ควบคุมการชะล้างพังทลายในบริเวณริมลำน้ำ โดยการปลูกพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝก กระต๊อมทอง หรือพืชนาเลื้อยในบริเวณตลิ่งที่ได้มีการขุดลอกจากกิจกรรมของโครงการ • ก่อคันดินและวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง ต้องเก็บกองให้ห่างจากแม่น้ำมากที่สุด และต้องมีการกำจัดดิน/กองดินไว้ตามจุดที่กำหนด	• เหล็กทั้งหมด (Total Iron) ทางชีวภาพ • แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) • แบคทีเรียกลุ่มเฟคาลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) โลหะหนัก • ตะกั่ว (Pb) • แคดเมียม (Cd) ความถี่ ทุก 3 เดือน (4ครั้ง/ปี) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ สถานีติดตามตรวจสอบ บริเวณพื้นที่ศึกษาหรือลำคลอง จำนวน 7 สถานี ได้แก่ สถานี W1 สะพานคอกมก • สถานี W2 ห้วยลาดขลัง • สถานี W3 ห้วยตะคร้อ • สถานี W4 ห้วยคอก • สถานี W5 ห้วยขะเคียว • สถานี W6 ห้วยหว้า • สถานี W7 แม่น้ำชี ผู้รับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทที่ปรึกษา

ลงนาม...
รองผู้จัดการศูนย์ธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม...
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเออีแอนด์ แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 24 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ตกหน้าดิน นอกจากนี้ ดังนั้น ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินจึงอยู่ในระดับปานกลาง และเกิดในระยะสั้นเฉพาะช่วงของการก่อสร้างโครงการเท่านั้น นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปภายในพื้นที่โครงการสำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง และจะจัดให้มีบ่อกักน้ำทิ้ง ซึ่งไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกจากพื้นที่โครงการลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำผิวดินต่างๆ ที่ผ่านแนวพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณใกล้เคียงโครงการจะได้เสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อไป • ช่วง กม.ที่ 360+000 ถึง 454+000 กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ได้แก่ การขุดลอกดินใน การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ระบบสาธารณูปโภค และสิ่งกีดขวาง การปรับระดับพื้นที่ การเปิดหน้าดินเพื่อสร้างทางรถไฟเพิ่มเติม 1 ทาง การเปิดหน้าดิน	แหล่งน้ำ รวมทั้งดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ • เครื่องจักรอุปกรณ์ และโรตารีต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 150 เมตร และในบริเวณดังกล่าวต้องจัดเตรียมภาชนะเก็บถ่วงน้ำมันเครื่องที่รั่ว (Spent Oil) และมีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างง่ายที่ดำเนินการแยกน้ำมันหรือไขมันออกแล้วรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เพื่อนำไปกำจัดโดยวิธีที่ถูกต้องหรือวิธีการของบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย • ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการเก็บคอกกริด ในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมันบริเวณที่ที่คนงานและเครื่องจักรอยู่ เช่น งานซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และถังน้ำมันของเสีย เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นที่กั้นกั้นด้วยรั้วหรือรั้วและทำท่อต่อเนื่องระหว่างพื้นที่คอกกริดและบ่อกักไขมันเพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากที่คอกกริดสู่บ่อกักไขมันโดยอัตโนมัติ	• สถานี W4 ห้วยตะคร้อ • สถานี W5 ห้วยขะเคียว • สถานี W6 ห้วยหว้า • สถานี W7 แม่น้ำชี ผู้รับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทที่ปรึกษา

ลงนาม...
รองผู้จัดการศูนย์ธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม...
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเออีแอนด์ แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 25 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เพื่อท่าทางลดทางรถไฟ งานต่อเสาช้างช่วงการก่อสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ (สถานีขอนแก่น) และทางข้ามทางรถไฟ งานติดตั้งถนน น้ำเสียจากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ และน้ำเสียจากสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักพนักงาน ผลกระทบหลักจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนจากดินและเศษวัสดุก่อสร้าง ความสกปรกของน้ำในคลองลำน้ำแควน้อยและลำน้ำชี และการปนเปื้อนของน้ำในแหล่งน้ำ และน้ำใต้ดินจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในลำน้ำแควน้อยและลำน้ำชี ซึ่งเพิ่มปริมาณความสกปรกของน้ำที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบที่มีนัยสำคัญ ทั้งนี้โครงการกำหนดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาดังกล่าวได้</p> <p>พื้นที่ตามแนวสายทางของโครงการที่ผ่านจังหวัดขอนแก่น พบว่า มีแหล่งน้ำและคลองต่างๆ ที่แนวเส้นทางโครงการได้ผ่าน ได้แก่ หอมมะเขือ ห้วยหิน ห้วยผองแอ่ง</p>	<p>ระบายน้ำที่ผ่านการดักไขมันสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของบ้านพักคนงานก่อสร้างต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ มิใช่ในขณะที่ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน ด้วยการขุดคูหรือขุดลอกที่เก็บสำรองน้ำมันและสารเคมีเพื่อใช้ดักน้ำมันและสารเคมีที่อาจรั่วไหลขณะเดียวกันต้องกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานให้ระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ มิให้เกิดการรั่วไหลไหลป้องกันการปนเปื้อนของน้ำในแหล่งน้ำผิวดินในแหล่งน้ำ การก่อสร้างสำนักงานโครงการหรือที่พักคนงานชั่วคราว ให้ก่อสร้างห่างจากลำน้ำอย่างน้อย 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างดินและการปนเปื้อนน้ำที่มาจากสำนักงานและที่พักคนงานสู่แหล่งน้ำ ดำเนินการสร้างเขื่อนหรือคันดินรอบพื้นที่กองขยะและที่พักคนงานก่อสร้าง หรือทางระบายน้ำและมีผู้ดูแลคนงานชั่วคราว เพื่อลดปริมาณของแข็งแขวนลอย และลดกลิ่น ความสกปรกอื่นๆ ปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ 	

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรน้ำ วิจัยและการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการในแห่งประเทศไทย

วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 26 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ห้วยพัว ห้วยคู ห้วยจันทน์ ห้วยอีตู ห้วยหนองไผ่ ห้วยสระอะ และแม่น้ำชี กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจมีการสร้างคอมม่อนในแหล่งน้ำเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตข้ามแม่น้ำ โดยในกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดเล็กนั้น ทางโครงการดำเนินการออกแบบให้ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำหรือคลองดังกล่าว ส่วนกรณีที่เป็นแม่น้ำหรือคลองขนาดใหญ่อาจมีความจำเป็นในการก่อสร้างคอมม่อนในแหล่งน้ำ จึงอาจก่อให้เกิดความก่อกวนและผลกระทบต่อกิจกรรมในแหล่งน้ำ รวมทั้งอาจส่งผลให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งเอียงชัน นอกจากนี้ยังมีตะกอนดินและเศษวัสดุและสิ่งของต่างๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างผลกระทบในแหล่งน้ำที่เกิดจากการก่อกวนน้ำในแหล่งน้ำ รวมทั้งอาจส่งผลให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งเอียงชัน นอกจากนี้ยังมีตะกอนดินและเศษวัสดุและสิ่งของต่างๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างผลกระทบในแหล่งน้ำที่เกิดจากการก่อกวนน้ำในแหล่งน้ำ รวมทั้งอาจส่งผลให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งเอียงชัน นอกจากนี้ยังมีตะกอนดินและเศษวัสดุและสิ่งของต่างๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างผลกระทบในแหล่งน้ำที่เกิดจากการก่อกวนน้ำในแหล่งน้ำ รวมทั้งอาจส่งผลให้เกิดการกัดเซาะตลิ่งเอียงชัน</p> <p>นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปภายในพื้นที่โครงการสำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดจาก</p>	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีบ่อดักตะกอนชั่วคราวสำหรับบำบัดน้ำที่เกิดจากการทำความสะอาด เครื่องจักรกล บริเวณพื้นที่ก่อสร้างห้ามทิ้งขยะ และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรในลำน้ำ โดยกำหนดเป็นกฎระเบียบข้อบังคับ สำหรับคนงานก่อสร้าง จัดหาน้ำดื่มสะอาดที่ถูกต้องเหมาะสม แบบระบบบ่มเพาะ-บ่มจิมไว้อย่างเพียงพอในพื้นที่พักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ในอัตราส่วนอย่างน้อย คนงาน 15 คน ต่อ 1 ห้อง และ 8 คน ต่อ 1 ห้อง ตามลำดับ ส่วนน้ำซัดล้างและน้ำชำระร่างกายของคนงานก่อสร้าง จะต้องได้รับการบำบัดโดย On Site Treatment ทั้งนี้ บ่อการชะล้างจะต้องมีการสูบน้ำทิ้งทุก 6 เดือน และมีผลเสร็จสิ้นการก่อสร้างแล้ว น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานชั่วคราว และบ้านพักคนงานก่อสร้างให้บำบัดคุณภาพน้ำทิ้งอย่างน้อยให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งชุมชนก่อนระบายสู่แหล่งน้ำ และต้องมีบ่อพักน้ำ (Holding Pond) ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำที่สามารถกักเก็บได้อย่างน้อย 1 วัน 	

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรน้ำ วิจัยและการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการในแห่งประเทศไทย

วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 27 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>คนงานก่อสร้าง และจะจัดให้มีบ่อน้ำทิ้ง จึงไม่มีการระบายน้ำที่ออกจากพื้นที่โครงการลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ แต่อย่างใด จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำผิวดินต่างๆ ที่ผ่านแนวพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณใกล้เคียงโครงการจะได้เสนอมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อไป</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ระยะดำเนินการของโครงการคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากรถไฟที่ใช้ในโครงการนี้มีระบบสุขาภิบาลแบบปิด ประกอบกับช่วงที่ผ่านคลองออกแบบขึ้นสะพานรถไฟและระยะทางที่ผ่านเป็นเพียงช่วงสั้นๆ เท่านั้น สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากสถานีรถไฟ มีการบำบัดตามหลักสุขาภิบาลจนมีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน แต่อย่างไรก็ตามได้เสนอ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • เสร็จสิ้นคู่มือหลังจากการก่อสร้างต้องจัดเก็บไว้ในที่ที่เหมาะสม และมีผ้าใบปกคลุมป้องกันการชะล้างจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ • ตรวจสอบสภาพบ่อน้ำทิ้ง และศึกษาปริมาณน้ำที่ระบายออกอย่างสม่ำเสมอ เดือนละ 2 ครั้ง และนำไปเก็บไว้ในถังเก็บไว้ใช้ล้างถังของเสีย รอการนำส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดที่ถูกตามหลังสุขาภิบาลต่อไป <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • บำรุงรักษาแนวพืชคลุมดินบริเวณตัดถึง และพื้นที่ที่มีแนวโน้มเกิดการชะล้างพังทลายจากการก่อสร้างถนนโครงการให้อยู่ในสภาพที่สามารถป้องกันการชะล้างได้อย่างเหมาะสม • เพื่อควบคุมและดูแลคุณภาพน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ บริเวณสถานีรถไฟและสถานกองเก็บตู้สินค้า ให้มีคุณภาพน้ำที่อยู่ในมาตรฐานการควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท ก่อนทำการระบายออกสู่ภายนอก รายละเอียดดังนี้ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบทางกายภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความลึก (Depth) • อุณหภูมิ (Temperature) • ความโปร่งแสง (Transparency) • ความเค็ม (Salinity) • ค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity) • ความเร็วกระแสน้ำ (Velocity)

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการกลุ่มปฏิบัติการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 28 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>มาตรการลดผลกระทบต่อไป เพื่อให้การดำเนินโครงการมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำให้น้อยที่สุด</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีความสามารถบำบัดน้ำให้ได้ตามประสิทธิภาพ • ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายน้ำของโครงการอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง • บริเวณสถานีรถไฟและย่านเก็บกองและขนถ่ายสินค้า ต้องจัดห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ โดยแยกห้องชาย-หญิง และน้ำทิ้งที่ระบายจากพื้นที่ดังกล่าว ต้องผ่านการบำบัดคุณภาพน้ำอย่างน้อยให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด มาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด • จัดให้มีห้องน้ำทิ้งส่วนที่ถูกหลักสุขาภิบาล มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเชิงเคมีบำบัดและระบบบำบัดน้ำเสียรวม ที่มีประสิทธิภาพเพียงพอในการรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ ท้องส้วม 	<p>ทางเคมี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความเป็นกรด-ด่าง (pH) • ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) • ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ (BOD₅) • ของแข็งแขวนลอย (Suspend Solids) • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) • เหล็กทั้งหมด (Total Iron) <p>ทางชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> • แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) • แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการกลุ่มปฏิบัติการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอนาไลติก แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 29 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะแหล่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>อื่นๆที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องมีคุณภาพเช่นค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งก่อนมีการระบายออก</p> <ul style="list-style-type: none"> มีแผนงานการตรวจสอบระบบท่อและการทำงานของอุปกรณ์เป็นระยะๆ เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพดี จัดให้มีบ่อพักน้ำ (Holding Pond) เพื่อรองรับน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากทุกแห่งกำเนิดในสถานีรถไฟ และตามกองเก็บตู้สินค้า รวมทั้งน้ำฝนมาจากถังเก็บพักน้ำ ซึ่งสามารถรองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน เพื่อให้สามารถตรวจสอบคุณภาพได้ และยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้บริเวณโดยรอบสถานีรถไฟได้ ซึ่งเป็นการลดปริมาณน้ำทิ้งในกรณีที่ต้องมีการระบายออกพื้นที่ภายนอก จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแยกมีฝาปิด แยกประเภทเป็นขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะมีพิษ วางไว้ตามบริเวณต่างๆ อย่างชัดเจน และเก็บขยะในอาคารสถานี เป็นต้น โดยจัดให้มีบริเวณถังขยะที่เพียงพอในการรองรับขยะในแต่ละวัน และจัดให้มี 	<p>ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง 3 ปีต่อเนื่องหลังเปิดดำเนินการ จากนั้นดำเนินการทุก 5 ปี</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ บริเวณจุดตัดแม่น้ำหรือลำคลอง จำนวน 7 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> สถานี W1 ลำตะคองเก่า สถานี W2 ห้วยเกาะกึ่ง สถานี W3 ห้วยไผ่ สถานี W4 ห้วยตะคร้อ สถานี W5 หอมมะเขือ สถานี W6 ห้วยห้วย สถานี W7 แม่น้ำชี <p>ผู้รับผิดชอบ กรมชลประทานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3 หน่วยงาน</p>

UNIVERSAL SYSTEMS CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน วิทยาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิแอส แอนด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้อำนวยการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

วันที่ 24/ก.ย./2561

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 30 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะแหล่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>คนงานคอยดูแลถ่ายทอดเครื่องมือโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลหรือวันหยุดที่มีผู้มาใช้บริการเป็นจำนวนมาก</p> <ul style="list-style-type: none"> รณรงค์และชักชวนให้มีการทิ้งขยะให้ถูกถังตามประเภท โดยอาจใช้การดึงดูดความสนใจด้วยรูปแบบสิ่งของที่แปลกตา หรือคำเชิญชวน เนื่องจากขยะจากสถานีรถไฟโดยส่วนใหญ่เป็นขยะแห้งที่มีที่ทิ้งที่แน่นอน และสามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือสามารถลดปริมาณได้ก่อนนำไปกำจัดเพื่อเป็นการรักษาความสะอาดและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดให้มีที่ทิ้งขยะอยู่ภายใต้หลังคามีสันหลังมุ้ง เพื่อป้องกันน้ำฝนชะขยะออกสู่ภายนอก โดยที่ทิ้งขยะดังกล่าวต้องสามารถจัดวางถังรองรับขยะหรือถังดำที่รวบรวมขยะ ซึ่งมีดปากถุงจับพร้อมส่วได้อย่างเพียงพอ เพื่อการเก็บขนต่อไป จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำสถานีรถไฟ เพื่อดูแลการรวบรวมขยะ การทำความสะอาดโดยทั่วไป ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบล หรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้มีพนักงานเก็บขยะเป็นระยะๆ อย่างน้อย 2 วัน เพื่อให้มีขยะตกค้างในถังที่น้อยที่สุด ไม่ส่งผลกระทบต่อ 	

UNIVERSAL SYSTEMS CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน วิทยาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิแอส แอนด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้อำนวยการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

วันที่ 24/ก.ย./2561

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 31 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. อุคณิชนวิทยาและคุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>สารมลพิษทางอากาศหลักที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง ได้แก่ฝุ่นที่เกิดจากการเตรียมพื้นที่ การปรับพื้นที่ อากาศเสียจากท่อไอเสียยานยนต์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งในการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในขณะก่อสร้างมีสารมลพิษที่สำคัญ คือ ฝุ่นทั้งหมด (TSP) ซึ่งเป็นผลกระทบชั่วคราว ซึ่งเกิดขึ้นในช่วงสั้นๆ เท่านั้น เมื่อพิจารณาความเข้มข้นฝุ่นเฉลี่ยจากแบบจำลอง Box Model พบว่า ฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการมีค่าประมาณ 143 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อนำมาเทียบกับค่าสูงสุดที่ได้จากการตรวจวัดความเข้มข้นของ TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าเท่ากับ 132 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะได้ว่าระดับความเข้มข้นของ TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในระยะก่อสร้างโครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • กวดขัน และควบคุมดูแลให้ผู้เข้ามาใช้บริการสถานีรถไฟ และเจ้าหน้าที่ประจำสถานีและลานกองเก็บตู้สินค้า ให้มีการรักษาความสะอาด และปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างถูกต้อง • ประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการ แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การขุดดิน การขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางจราจรเวียน ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ในบริเวณใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟ ตลอดจนประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน • ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์รถบรรทุก รวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน • กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมไม่ให้มีการปล่อยฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความเร็วลมและทิศทางลม • ฝุ่นละอองรวม (TSP) • ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) • ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ • ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ <p>ความถี่</p> <p>1 ครั้ง เมื่อการก่อสร้างผ่านพื้นที่ใดผลกระทบที่กำหนดไว้ (เช่น บริเวณรอบๆ สถานี)</p> <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในสิ่งแวดล้อมใกล้เคียงแนวเส้นทาง</p>

ลงนาม...
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรที่ดิน วิชาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการในแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม...
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 32 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เท่ากับ 275 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยระดับความเข้มข้นดังกล่าวอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป (ไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างจึงอยู่ในระดับปานกลาง ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางบริเวณสถานีบ้านไผ่ กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดการเพิ่มการปล่อยฝุ่นละออง โดยมีปริมาณฝุ่นที่คำนวณเพื่อทำค่าน้ำหนักลดลงจาก 186,000 ลูกบาศก์เมตร เหลือเพียง 8,000 ลูกบาศก์เมตร (ลดลงร้อยละ 95) มีผลทำให้ระยะของการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินสั้นลงเร็วขึ้น ปริมาณรถบรรทุกชนิดวิ่งเข้าออกลดลงจากเดิม 66-83 เที่ยว/วัน เหลือเพียง 17 เที่ยว/วัน (ลดลงร้อยละ 90) ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าประมาณ 213 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเพื่อความปลอดภัยในการจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและก่อวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง • กำหนดให้ไม่ทำการเปิดหน้าดินพร้อมกันทั้งหมด และเปิดผิวหน้าดินในพื้นที่ก่อสร้างตามความจำเป็น • จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถยนต์ หรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีเศษดิน และทรายที่ติดล้อรถยนต์ หรือรถบรรทุกและถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลาการคืนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด • กำหนดให้ดำเนินการกองวัสดุก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น 	<ul style="list-style-type: none"> • สถานี A1 วัดบ้านเกาะ • สถานี A2 วัดเสลา • สถานี A3 โรงเรียนหนองบัวโคกใต้ล้อมสามัคคี • สถานี A4 วัดเสาราม • สถานี A5 โรงเรียนวัดชัยพรประสิทธิ์ • สถานี A6 วัดพุทธจริย • สถานี A7 วัดบ้านจิกงาม <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง</p>

ลงนาม...
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรที่ดิน วิชาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการในแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม...
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 33 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> รถบรรทุกที่ขนวัสดุก่อสร้างต่างๆ เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องจัดให้มีวัสดุคลุมเพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่กระจาย และเศษวัสดุตกตาม กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้ชัดเจน และบำรุงรักษาถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง สอบถามปัญหาเรื่องราวร้องเรียน อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจากชุมชนใกล้เคียง เพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป การก่อสร้างที่เกี่ยวกับการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุอุปกรณ์ ขุดเจาะหลุมท่อนกริด ต้องทำรั้วที่ปลอดภัยบริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้มีความสูงจากพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร ตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง บำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้มีสภาพที่ไม่ให้มีอัตราการปล่อยสารมลพิษที่เกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด 	

ลงนาม...
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม...
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 34 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> รักษาความสะอาดเรียบร้อยรวมทั้งการกำจัดวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมในบริเวณก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดเก็บเบกย้ายสิ่งก่อสร้าง และวัสดุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุด หลังจากที่ไม่ต้องการใช้แล้วหรือหลังจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จ 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อเปิดใช้โครงการระบบรถไฟฟ้าของโครงการจึงได้มีการขับเคลื่อนด้วยรถจักรดีเซล ส่งผลผลกระทบต่อการเกิดโอเลียมปล่อยออกจากรถไฟ นอกจากนี้จำนวนเที่ยวของรถไฟที่เพิ่มขึ้น จะทำให้อัตราการปล่อยมลพิษเพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่เท่ากัน ทั้งนี้เนื่องจากการปรับปรุงเป็นระบบรางคู่ อาจส่งผลกระทบต่อการใช้เชื้อเพลิงมากขึ้น ผลการศึกษาโดยใช้แบบจำลอง CALINE 4 กรณีนี้ค่าเฉลี่ยทางออกนิคมวิทยารวมค่าเฉลี่ยของสารมลพิษที่เกิน ขอนี้ค่าคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_x) และฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) และการประเมินความเข้มข้นเฉพาะ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดระบบจราจรบริเวณสถานีให้มีความคล่องตัว โดยติดตั้งเครื่องหมายสัญญาณจราจร เพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็วบริเวณสถานี ปลูกต้นไม้บริเวณสถานี เพื่อช่วยดูดซับมลพิษทางอากาศ ควบคุมการปล่อยไอเสีย และคุณภาพของเชื้อเพลิง บริเวณสถานีรถไฟห้ามจอดรถ และห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ตามปกติเป็นเวลานาน 	<p>ระยะเปิดดำเนินการ</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ความเร็วลมและทิศทางลม ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ <p>ความถี่</p> <p>2 ครั้งในปี โดยผู้ดูแลและดูแล โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่องเป็นเวลา 3 ปี หากมีค่าไม่เกินมาตรฐานให้ตรวจวัดทุก 5 ปี</p>

ลงนาม...
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม...
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 35 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ด้านแหล่งพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ เช่น สถานศึกษา วัด สถานพยาบาล และอื่นๆ ตลอดจนทาง พบว่า ผลการศึกษาในปี พ.ศ. 2557, 2562, 2567, 2572 และ 2577 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางบริเวณสถานีบ้านไผ่ ความเข้มข้นสารมลพิษบริเวณตำแหน่งผู้รับที่ไวต่อผลกระทบที่อยู่ในช่วง กม. ที่ 406+684.675 ถึง กม. 408+743.825 ในช่วงปี พ.ศ. 2562, 2567, 2572, 2577 และ 2582 พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) และอนุภาคเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) ทุกปีการคาดการณ์มีค่าต่ำกว่ามาตรฐาน ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณอาคารสถานีรถไฟและย่านสถานีเป็นประจำสม่ำเสมอเพื่อลดการสะสมของฝุ่น 	<p>สถานีติดตามตรวจสอบบริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมใกล้เคียงแนวเส้นทาง จำนวน 7 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> สถานี A1 วัดบ้านเกาะ สถานี A2 วัดเลา สถานี A3 โรงเรียนหนองนาโคกในลุ่มสามัคคี สถานี A4 วัดโสมพูน สถานี A5 โรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ สถานี A6 วัดพุทธรังษี สถานี A7 วัดนิคมการาม <p>ผู้รับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าจ้างบุคลากรที่ 3 ให้มาดำเนินการ</p>
8. เสี่ยง	ระยะก่อสร้าง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการเกี่ยวกับรายละเอียดของกิจกรรมการก่อสร้างระยะเวลาดำเนินการ โดยเผยแพร่กิจกรรมที่มีผลกระทบต่อ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูเน็ค แอนะลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด วันที่ 24/ก.ย./2561</p>

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน ทรัพยากรน้ำและ
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเน็ค แอนะลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 36 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดบริเวณที่ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบคอนกรีตที่มีค่าขึ้น เพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียงที่มีต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 58 แห่ง 	
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อสร้างการประเมินผลกระทบเพื่อทำนายผลกระทบสูงสุดได้เลือกให้ค่าระดับเสียงจากการปล่อยเสียงเข้มโดยการกระแทก ซึ่งมีค่าเท่ากับ 101 เดซิเบลเอ และกำหนดให้มีการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน เพื่อคำนวณระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ระยะทางต่างๆ และนำไปเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่กำหนดว่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ พบว่าผลกระทบส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในระยะไม่เกิน 300 เมตร จากจุดปล่อยเสียงเข้ม ซึ่งจากสภาพทั่วไปของพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตร และเปิดโอกาสให้กับเกษตรกรได้เข้ามาเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นชั่วคราวไม่ได้เกิดขึ้นต่อเนื่องทั้งวันและเกิดขึ้นเพียงช่วงเวลาสั้นๆ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างจึงเกิดในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างทุก 7 วัน เพื่อป้องกันการเกิดเสียงดังผิดปกติ หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องพร้อมกันบนพื้นที่เดียวกัน และหลีกเลี่ยงการติดตั้งเครื่องจักรใกล้บ้านเรือนประชาชน สำหรับเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังอย่างต่อเนื่อง เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ต้องมีวัสดุครอบเครื่องจักร หรือตั้งในตำแหน่งที่ไกลจากผู้ได้รับเสียงให้มากที่สุด หรือติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว การก่อสร้างบนถนน กำหนดให้มีน้ำผ่านหน้ารถบรรทุกทุกวัน หากไม่เกรงใจจำเป็นต้องใช้ผ้าคลุมหน้ารถบรรทุกที่มีเสียงดัง เป็นพิเศษ และมีมาตรการเพื่อลดเสียงดังและควบคุมระดับเสียง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq_{24 hr}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ 90 (L₉₀) ระดับเสียงการรบกวนกลางคืน (L_{night}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) <p>ความถี่ 1 ครั้ง เมื่อการก่อสร้างผ่านพื้นที่ไวต่อผลกระทบที่กำหนดไว้ โดยเป็นช่วงที่มีกิจกรรมที่มีเสียงดัง (ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง)</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมใกล้เคียงแนวเส้นทาง จำนวน 7 สถานี ได้แก่</p>

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน ทรัพยากรน้ำและ
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเน็ค แอนะลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 37 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ส่วนระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดอยู่ในช่วงก่อสร้าง มีระดับเสียงต่ำกว่าการรบกวนเสียงตามเกณฑ์ซึ่งชาวราวไม่ต่อเนื่องเช่นกัน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดจากระดับเสียงจากอุปกรณ์อื่นๆ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ</p> <p>ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางบริเวณสถานีบ้านไผ่ กิจกรรมการก่อสร้างทางยกระดับบริเวณสถานีเป็นการเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับจากโครงสร้างแบบคันทางดินถมสูงเป็นโครงสร้างเสาคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวนเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างลดลง และพิจารณาเลือกใช้เสาเข็มเจาะแทนเสาเข็มตอก รวมทั้ง ระยะเวลาในการก่อสร้างที่ไม่ยาวถึงกับงานดินจะแล้วเสร็จเร็วกว่า ดังนั้น ผลกระทบด้านเสียงส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในระยะไม่เกิน ๒๕ เมตร ส่งผลให้ผลกระทบด้านเสียงในระยะห่างการก่อสร้างมีค่าน้อยกว่าการก่อสร้างแบบคันทางดินถมสูงและมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้อยู่ระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงเวลาการพักผ่อนของประชาชน มาตรการนี้จะลดระดับเสียงเฉลี่ย 26 ดีบีเอ ได้ไม่เกิน 3 เดซิเบลเอ ขึ้นกับระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดอื่นๆ กิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงจะต้องมีการประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วถึง กำหนดให้บริเวณที่เห็นว่าจะมีผลกระทบด้านเสียง เช่น การขุดเจาะพื้นผิว ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวสูง 2 เมตร ซึ่งทำหน้าที่เสมือนกำแพงกันเสียงชั่วคราวรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันเสียงไม่ให้ก่อให้เกิดผลกระทบที่รุนแรงกับประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง และผู้สัญจร พิจารณาเครื่องจักรอุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด ได้แก่ การใช้เข็มเจาะแบบเข็มสกรู (ตลอดทั้งพื้นที่ก่อสร้างโครงการกำหนดให้มีการใช้เข็มเจาะทั้งหมด ยกเว้น บริเวณการก่อสร้างสะพานคอนกรีต และบริเวณสถานีรถไฟ) รวมทั้งพิจารณาเลือก 	<ul style="list-style-type: none"> สถานี A1 วัดบ้านเกาะ สถานี A2 วัดเตา สถานี A3 โรงเรียนหนองนาโคกไม่ต่อสามัคคี สถานี A4 วัดโพธาราม สถานี A5 โรงเรียนวัดชีแฮร์ประสิทธิ์ สถานี A6 วัดพุทธรังษี สถานี A7 วัดนันทาราม <p>ผู้รับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง</p>

ลงนาม.....

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์การบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 38 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>แบบใช้ส่วนประกอบแบบหล่อสำเร็จจึงสามารถช่วยลดระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ควบคุมได้ รวมทั้งช่วยระยะเวลาการก่อสร้าง อันจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างในระดับต่ำที่สุด เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ในการก่อสร้างใกล้สถานที่ศึกษาให้ประสานกับสถาบันการศึกษาเหล่านั้นเรื่องกำหนดระยะเวลาการเจาะ หรือตอกเสาเข็มให้ชัดเจน เพื่อไม่รบกวนการเรียนการสอน เช่น ให้ดำเนินการในวันหยุด เป็นต้น ในการก่อสร้างใกล้ศาสนสถานให้จัดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงในช่วงที่มีการประกอบศาสนกิจ และในวันสำคัญทางศาสนา กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน ตั้งอยู่บริเวณใกล้แนวเส้นทางมากที่สุด พร้อมทั้งมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ 24 ชั่วโมง และตั้งมีการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว และรวบรวมข้อมูลผลกระทบและพร้อมผลการดำเนินการแก้ไขไปปัญหา และเสนอต่อ 	

ลงนาม.....

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์การบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 39 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านใหม่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะในที่ก่อสร้างที่เป็นเมืองหรือชุมชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง การขนถ่ายวัสดุและอุปกรณ์จะต้องมีการควบคุมจากวิศวกรผู้คุมงานให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด ควรจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนทำงานในบริเวณก่อสร้างที่มีเสียงดังในเวลาที่ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง ในส่วนของแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่ค้าขายซึ่งอยู่ใกล้เคียงโครงการนั้น การก่อสร้างที่มีเสียงดังอาจต้องประสานในการทำงานก่อสร้าง เช่น ทำงานที่มีเสียงดังในช่วงที่นอกฤดูท่องเที่ยว หรือช่วงที่ไม่ใช่วันหยุดยาว 	
<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>แหล่งกำเนิดเสียงจากยานพาหนะชนิดต่างๆ ที่เข้าร่วมวิ่งบริเวณพระบรมมหาราชวัง ได้แก่ รถขนส่งผู้โดยสารและรถขนส่งสินค้า รวมทั้งรถยนต์ที่เข้ามาส่งผู้โดยสารบริเวณสถานี ดังนั้น ระดับเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณสถานีจะเป็นเสียงที่เกิด</p>		<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพทางรถไฟ ทั้งจักรรถไฟ และกำหนดทางเสียง และทำการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ หาผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการตามขั้นตอน <p>เริ่มจะใกล้หรือเกินมาตรฐาน ระดับเสียงทั่วไป ไม่เกิน 70 เดซิเบล (L_{eq})</p>	<p>ระยะเปิดดำเนินการ</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <p>ระดับเสียงเทียบ 24 ชม. (L_{eq, 24hr})</p> <p>ระดับเสียงเทียบเข้าใกล้ 90 (L_{max})</p> <p>ระดับเสียงเทียบวัน-กลางคืน (L_{day})</p>

รองผู้อำนวยการกิจกรรมบริหารทรัพยากรสิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

लग्नम्.

สำนักงานการต่างประเทศ

บริษัท ภูโนเอน์ด แอพพาลิสส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด
วันที่ 24/กย./2561

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 40 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขหมทงฉฉฉฉฉฉฉฉฉฉ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>จากรถยนต์และรถไฟ จากการประเมินผลกระทบโดยชี้แบบจำลองคณิตศาสตร์ "FTANOISE" พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 20 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่อู่รถไฟทั้ง 251 แห่ง ในปี พ.ศ. 2557, 2562, 2567, 2572 และ 2577 ตามลำดับ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดให้ระดับเสียงโดยทั่วไปต้องไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ สำหรับระดับเสียงบริเวณทางบริเวณพื้นที่อู่รถไฟทั้ง 251 แห่ง ในปี พ.ศ. 2557, 2562, 2567, 2572 และ 2577 ตามลำดับ มีค่าระดับเสียงรบกวนเกินค่ามาตรฐาน (ต่ำกว่า 10 เดซิเบลเอ) จำนวน 37 แห่ง 48 และ 58 แห่งตามลำดับ อย่างไรก็ตาม โครงการได้เตรียมมาตรการลดผลกระทบ โดยผลการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณพื้นที่อู่รถไฟที่มีค่าระดับการรบกวนเกินกว่าค่ามาตรฐาน ดังนั้นคาดว่าจะระดับเสียงจากการดำเนินงานโครงการจะส่งผลกระทบต่อทางด้านชีวิตของประชาชนในระดับต่ำ</p> <p>ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ กิจกรรมระยะเปิดดำเนินการในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการครั้งนี้</p>	<p>ข้อยกเว้น ควรพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณที่จำเป็นเพิ่มเติม</p>	<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 5 วันต่อเมื่อเป็นเวลากว่า 3 ปี หากมีค่าเกินมาตรฐานให้ตรวจวัดทุก 5 ปี สถานีติดตามตรวจสอบ บริเวณพื้นที่อู่รถไฟตามสิ่งแวดล้อมใกล้เคียงแบบเส้นทาง จำนวน 7 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> สถานี A1 วัดบ้านเกาะ สถานี A2 วัดเสลา สถานี A3 โรงเรียนหนองนาโคกไผ่ล้อมสามัคคี สถานี A4 วัดโพธาราม สถานี A5 โรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ สถานี A6 วัดพุทธธัญชี สถานี A7 วัดบ้านกาวาน <p>การประเมินผลกระทบ ว่าจ้างบุคคลที่ 3 ให้มาดำเนินการ</p>

[illegible]

วันที่ 24 ก.ย. 2561

สิ่งเหล่านี้...

คํ่าบาญการลิ่งแวดลัอม

บริษัท บุญเลิศ แอวกาศีสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 41 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ยังคงมีปริมาณขบวนรถไฟเข้าเดิม ดังนั้น จึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมในระยะเปิดดำเนินการจากเดิม ดังนั้น ระยะเปิดดำเนินการของโครงการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการครั้งนี้จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่ใกล้เคียงอย่างมีนัยสำคัญ		
9. ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อสร้าง ระดับความสั่นสะเทือนที่เริ่มรู้สึกเดือดร้อนรำคาญ คือ ที่ความเร็วอนุภาคประมาณ 2.5 มิลลิเมตร/วินาที (ประมาณ 0.1 นิ้ว/วินาที) ถ้าพิจารณาความสั่นสะเทือนเนื่องจากรถบรรทุก ได้ระยะทางประมาณ 30 ฟุต หรือ ประมาณ 10 เมตร จากทางเดินรถ ถ้าพิจารณาจุดเริ่มต้นของ การสั่นสะเทือนตามระยะทางประมาณ 5 มิลลิกรัม/วินาที (0.197 นิ้ว/วินาที) ได้ระยะทาง ประมาณ 20 ฟุต หรือประมาณ 6 เมตร จากทางเดินรถ เมื่อพิจารณาผลกระทบดังกล่าวข้างต้นระยะทางที่จะเริ่มมีผลกระทบน่าจะต้องไกลกว่า 10 เมตร ซึ่งเขตทางทั้งสอง ด้านมีระยะทางมากกว่าระยะนี้มาก โดยปกติผลกระทบใน	ระยะก่อสร้าง • ประกาศห้ามทิ้งขี้มูลสัตว์หรือการดำเนินงานโครงการ แผนและ กิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียน ให้ผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณ ใกล้เคียง ผู้ได้เส้นทาง และผู้ให้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่าน สื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่ายเป็นระยะๆ) • ให้เครื่องจักร อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เพื่อ ลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน เช่น การใช้เข็มเจาะแทน เข็มคอก เข็มดิน • กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะแทนเข็มคอก หากพบปัญหาเสียง มีอาการที่อาจได้รับความเสียหายหากใช้เข็มคอก • กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะแทนเข็มคอก หากพบปัญหาเสียง มีอาการที่อาจได้รับความเสียหายหากใช้เข็มคอก	ระยะก่อสร้าง ดัชนีติดตามตรวจสอบ ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ซึ่งในการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนจะต้อง ตั้งค่าแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน (Trigger Source) ที่เครื่องที่สามารถตรวจวัดได้ ให้เหมาะสมกับสภาพ พื้นที่และตำแหน่งที่ตั้งเครื่องวัด ความถี่ • ตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนในพื้นที่โดยผลกระทบที่รุนแรง โดยอุปกรณ์ที่มีกิจกรรมที่มีความสั่นสะเทือนมาก (ความเร็ว 5-10 เมตร/วินาที) UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 42 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ส่วนความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น ผลกระทบระดับความสั่นสะเทือนจากการเปลี่ยนแปลง โครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ ความสั่นสะเทือน เนื่องจากการก่อสร้าง จะเกิดขึ้นและส่งผลกระทบใน ระยะใกล้กว่า 10 เมตร ซึ่งเขตทางทั้งสองด้านมีระยะทาง มากกว่า 10 เมตร (บริเวณสถานีบ้านไผ่ 80 เมตร, บริเวณ ทางวิ่งด้านละ 40 เมตร) รวมทั้งจำนวนรถบรรทุกและ อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างลดลง และการก่อสร้างได้ พิจารณาเลือกใช้เสาเข็มเจาะแทนเสาเข็มคอกผลกระทบ จึงอยู่ในระดับต่ำ	• กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้อยู่ระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. โดยต้องแจ้งประชาชน และผู้ประกอบการข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้า เมื่อจะมี กิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน • กำหนดให้มีคู่มือหรือระเบียบจากชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้ แนวเส้นทางมากที่สุดพร้อมมีป้าย และหมายเขตหวัดห้ามเข้า และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ 20 ชั่วโมง ทั้งนี้ต้องรวบรวมข้อมูล การร้องทุกข์พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหานำเสนอต่อ รฟท. เป็นประจำ • กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ชุมชน เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง และเพื่อความปลอดภัยในการจราจร กำหนดให้รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์มีน้ำหนักบรรทุกเป็นไปตาม พระชาบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535	สถานีติดตามตรวจสอบ บริเวณพื้นที่สถานีบ้านไผ่ด้านสิ่งแวดล้อมใกล้เคียงแนว เส้นทาง จำนวน 7 สถานี ได้แก่ • สถานี A1 วัดบ้านเกาะ • สถานี A2 วัดเสนา • สถานี A3 โรงเรียนหนองนาโคกใต้ถ่อมสามัคคี • สถานี A4 วัดโคกพราหม • สถานี A5 โรงเรียนวัดจันทน์พรบะสิทธิ์ • สถานี A6 วัดพุทธรังสี • สถานี A7 วัดบ้านคึกกราม ผู้รับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง

ลงนาม.....
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 43 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการจะมีผลกระทบต่อการสิ้นเปลืองจากยานพาหนะชนิดต่างๆ ที่วิ่งบริเวณระบบรถไฟฟ้า ซึ่งได้แก่ รถขนส่งผู้โดยสารและรถขนส่งสินค้า รวมทั้งรถยนต์ที่เข้ามาส่งผู้โดยสารบริเวณสถานี จากการประเมินผลกระทบด้านความสิ้นเปลืองที่ระยะต่างๆ ที่ห่างออกจากแนวทางรถไฟ พบว่า ไม่ถึงระดับที่รับรู้ ดังนั้นความสิ้นเปลืองที่เกิดขึ้นบริเวณสถานีที่มีผลกระทบต่อชุมชนอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ ยังคงมีปริมาณขบวนรถไฟเท่าเดิม จึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมในระยะเปิดดำเนินการจากเดิม ดังนั้น ระยะเปิดดำเนินการของโครงการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสิ้นเปลืองต่อพื้นที่ใกล้เคียงอย่างมีนัยสำคัญ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพรถไฟ หัวจักรรถไฟ และทำการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <p>ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) ซึ่งในการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนจะต้องตั้งตำแหน่งกำเนิดความสั่นสะเทือน (Trigger Source) ที่เครื่องมือสามารถตรวจวัดได้ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และตำแหน่งที่ตั้งติดตั้งเครื่องมือ</p> <p>ความถี่</p> <p>2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่องเป็นเวลา 3 ปี หากมีค่าไม่เกินมาตรฐานให้ตรวจวัดทุก 5 ปี</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>บริเวณพื้นที่รอบแนวด้านสิ่งแวดล้อมใกล้เคียงแนวเส้นทาง จำนวน 7 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> สถานี A1 วัดบ้านเกาะ สถานี A2 วัดเสลา สถานี A3 โรงเรียนหนองนาโงกไม่ไกลสามัคคี สถานี A4 วัดบ้านไผ่ <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT CO., LTD.</p>

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการกลุ่มปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 44 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> สถานี A5 โรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์ สถานี A6 วัดพุทธรังษี สถานี A7 วัดนันทาราม <p>ผู้รับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย ว่าจ้างบุคคลที่ 3 ให้มาดำเนินการ</p>
10. ทรัพยากรป่าไม้	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงทางถนนจิระ-ขอนแก่น โดยส่วนใหญ่จะพาดผ่านพื้นที่ภายในเขตทางรถไฟเดิมซึ่งมีเขตทางกว้างข้างละ 40 เมตร ซึ่งพื้นที่ภายในเขตทางรถไฟไม่ได้อยู่ในเขตที่เก็บค่าป่าอนุรักษ์ตามกฎหมายแต่อย่างใด มีพื้นที่ต่างๆ เช่น พื้นที่ป่าไม้ พื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน และพื้นที่อื่นๆ จากการศึกษาลาดเลกแนวเส้นทางของรถไฟโครงการ พบพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 3 แห่ง ซึ่งอยู่ภายนอกเขตทางรถไฟ ได้แก่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าโครงการรถไฟเมืองทอง ป่าบ้านใหญ่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าโนนน้ำแก่ง ป่าสงวนแห่งชาติป่าหนองเม็ก และป่าตะกุ่มทุก ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าเศรษฐกิจ (โซน E) และพื้นที่ป่าที่เฉพาะสำหรับการเกษตรกรรม (โซน A)</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มี</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มี</p>

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการกลุ่มปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 45 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เนื่องจากในบริเวณพื้นที่โครงการพื้นที่ป่าไม้หรือสิ่งคม พืชขนาดใหญ่ปรากฏให้เห็นอยู่ 2 สังคมพืช ได้แก่ สังคมพืช ป่าเต็งรัง เป็นพื้นที่ประมาณ 518.50 ไร่ พรรณไม้ที่สำรวจพบ รวมอย่างน้อย 223 ชนิด จำนวนเป็นไม้ใหญ่ (Trees) จำนวน 26,013 ต้น (Saplings) จำนวน 53,805 ต้น (Seedlings) จำนวน 190,217 ต้น ปริมาตรไม้รวม 5,341.98 ลูกบาศก์ เมตร คิดเป็นมูลค่า 4,151,038.60 บาท และสังคมพืชป่า เบญจพรรณ เป็นพื้นที่ประมาณ 164.50 ไร่ จำนวนเป็นไม้ ใหญ่ (Trees) จำนวน 6,091 ต้น (Saplings) จำนวน 26,395 ต้น (Seedlings) จำนวน 55,272 ต้น ปริมาตรไม้รวม 1,080.51 ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นมูลค่า 701,559.50 บาท จาก การสำรวจพบพรรณไม้ที่เป็นพืชหายาก 1 ชนิด ไม้หวงห้าม ประเภท ก ไม้หวงห้ามธรรมดา 78 ชนิด และไม้หวงห้าม ประเภท ข ไม้หวงห้ามพิเศษ 1 ชนิด เนื่องจากสังคมพืชป่าไม้ ทั้ง 2 ประเภท มีความสำคัญในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่มีลักษณะ เป็นป่าโปร่ง มีความหนาแน่นของชั้นไม้ค่อนข้างต่ำ แต่พบว่า มีความหลากหลายทางชีวภาพค่อนข้างสูง ดังนั้นในการ		



ลงนาม.....

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 46 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก่อสร้างโครงการจะดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ตามแผนเขต ทางรถไฟเท่านั้นจึงประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับ ทรัพยากรป่าไม้ว่าอยู่ในระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการ การขนส่งระบบรางไม่มีกิจกรรมที่รบกวนทรัพยากรป่า ไม้แต่อย่างใด จึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ ไม่มี	ระยะดำเนินการ ไม่มี
11. ทรัพยากรสัตว์ป่า	ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อสัตว์ป่าในทางลบ กล่าวได้ว่าจากการสำรวจ สัตว์ป่าที่พบทั้งจากทางตรงและทางอ้อมในบริเวณพื้นที่ โครงการพสัตว์ป่าน้อยมาก จึงบริเวณดังกล่าวไม่ใช่พื้นที่หา กินและถิ่นอาศัยของสัตว์ป่าจำเพาะ ส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าใน กลุ่มนก รongลงมาเป็นกลุ่มของสัตว์เนื่องจากสภาพ สัตว์ป่าในกลุ่ม สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมขนาดเล็ก และกลุ่มสัตว์สะเทินน้ำสะเทิน บก ตามลำดับ ในด้านกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่อาจ มีผลกระทบต่อสัตว์ป่า ด้านเสียง ความสั่นสะเทือน เช่น การ ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ การเปิดหน้าดินก่อสร้างรางรถไฟและ ถนนเข้าพื้นที่โครงการ การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง ไม่มี	ระยะก่อสร้าง ไม่มี



ลงนาม.....

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม


บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 47 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ซึ่งกระบวนการดำเนินการก่อสร้างต่างๆ ของสัตว์ป่าเพียงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้นหลังจากมีการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่มีการบกวนสัตว์ป่าที่จะกลับมาเข้ามายังพื้นที่เดิม และเนื่องจากสัตว์ป่าที่พบส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าที่สามารถปรับตัวได้โดยง่ายและมีความคุ้นเคยกับมนุษย์ เมื่อพิจารณาควบคู่ไปกับการสามารถเคลื่อนที่ของนกและสัตว์เหล่านี้ ซึ่งมีความสามารถในการบินและในการหลบหลีกสูงและสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่ที่เป็นแหล่งหากินโดยรอบพื้นที่โครงการอยู่ค่อนข้างมาก ดังนั้นเหล่านี้สามารถใช้พื้นที่อื่นๆ เหล่านี้ เป็นแหล่งหากินได้เช่นเดียวกับปรกอบกันที่ก่อตัวส่วนใหญ่จำกัดเฉพาะในแนวเขตทางรถไฟเท่านั้น ดังนั้น คาดว่าจะมีผลกระทบต่อสัตว์ป่าในระยะก่อสร้างของโครงการในระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อสัตว์ป่าในทางลบ กล่าวได้ว่า จากการสำรวจสัตว์ป่าที่พบทั้งจากทางตรงและทางอ้อมในบริเวณพื้นที่โครงการ สามารถจำแนกสัตว์ป่าที่อาจได้รับ	ระยะดำเนินการ ไม่มี	ระยะดำเนินการ ไม่มี  UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

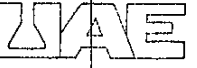
ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลลิซต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 48 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบได้ 3 กลุ่ม ได้แก่ 1. สัตว์ป่าในกลุ่มนก 2. สัตว์ป่าในกลุ่มสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 3. สัตว์ป่าในกลุ่มสัตว์เลื้อยคลานด้วย นก ไชยพันธุ์ไทยธรรมเป็นแหล่งหากินซึ่งมีลักษณะเป็นทุ่งนา ไร่มันสำปะหลัง ไร่อ้อย พื้นที่รกร้าง รวมถึงพื้นที่ป่าไม้ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวอยู่ติดกับแนวเขตทางรถไฟ นักศึกษาในบริเวณดังกล่าว ประกอบด้วย นกคิ่วทอง (Megalaipha haemacephala) นกกระจ่างหัวขาว (Upupa epops) นกขมิ้นอกใหญ่ (Phoenicophaeus tristis) นกยางขาว (Bubulcus ibis) นกคุ้มอกลาย (Turnix sorsilator) เป็นต้น สัตว์ป่าในกลุ่มสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ได้แก่ งูเขียวระอันทอร์ (Chrysopeloa ornata) งูสิงบ้าน (Ptyas korros) และแอ้อีสาน (Leiolepis reevesi) เป็นต้น สัตว์ป่าในกลุ่มสัตว์เลื้อยคลานด้วยนม ได้แก่ กระรอกหลากสี (Callosciurus finlaysoni) กระเจียน (Menetes berdmorei) และอีเห็นข้างลาย (Paradoxurus hermaphroditus) ผลกระทบต่อสัตว์ป่าใน 3 กลุ่มดังกล่าวคาดว่าจะในระยะดำเนินการจะมีการรบกวนของรถไฟหนาแน่นเกินกว่าเดิมโอกาสของนก		 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลลิซต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 49 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์เลื้อยคลานด้วยนม ที่จะถูกขุดพบหรือพบจากการถูกรบกวนโดยกิจกรรมการขุดเจาะดินเพิ่มเติม เนื่องจากสภาพ สัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์เลื้อยคลานด้วยนม มีการเข้ามาเพื่อหาถิ่นที่อาศัยหรือเพื่อหาอาหารในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟและพบจากนก สัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์เลื้อยคลานด้วยนม ตามตามรางรถไฟหรือจากถูกรบกวนโดยสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นสัตว์ขนาดเล็กที่มีการเคลื่อนที่และปรับตัวได้ดีสามารถหลบหนีได้โดยทั่วไป รวมทั้งมีความสามารถในการเคลื่อนที่ได้เร็ว และเป็นพวกที่หากินและหลบหลีกไปหากินได้ในบริเวณกว้าง ในระยะเปิดดำเนินการของโครงการนั้น คาดว่าสัตว์ป่าที่ได้รับผลกระทบจากการเปิดดำเนินการจะมีผลกระทบในระดับต่ำ		
12. นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง ก. การออกแบบขั้นรายละเอียดสำหรับตัวสถานีรถไฟ • การออกแบบระบบระบายน้ำเสียสำหรับตัวสถานีรถไฟ ประกอบไปด้วยโครงสร้างดังต่อไปนี้	ระยะก่อนก่อสร้าง -

ลงนาม.....

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 50 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ออกแบบระบบท่อสุขาภิบาล โดยมีการแยกท่อโสโครก (Soil Pipe) จากท่อระบายน้ำเสียออกจากท่อน้ำทิ้ง (Waste Pipe) เพื่อลดการอุดตันของท่อ น้ำเสียจากห้องน้ำของสถานีจะรวมไหลรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสีย ซึ่งกำหนดให้เป็นชนิดสำเร็จรูปแบบติดตั้งกับที่ (On-Site System) น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงท่อน้ำสาธารณะ โดยมีค่า BOD₅ ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 การออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคาของสถานีรถไฟทางโครงการได้พิจารณาการออกแบบ ดังรายละเอียดต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> ระบบระบายน้ำฝนจากหลังคา จะใช้ระบบระบายน้ำร่วมกับตัวรับน้ำฝน (Roof Drain) ไม่เพิ่มพื้นที่รับน้ำฝนและความลาดเอียงที่เหมาะสม ขนาดของตัวรับน้ำฝน (Roof Drain) และรางระบายน้ำจะถูกล้อมด้วยรั้วที่มีขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับปริมาณน้ำฝนที่ตกลงมา 	

ลงนาม.....

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 51 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(Rainfall Intensity) 150 มิลลิเมตร/ชั่วโมง จากนั้นจะระบายสู่ระบบระบายน้ำภายนอกต่อไป</p> <p>ข. การออกแบบชั้นรายละเอียดสำหรับยานเก็บกองและขนถ่ายสินค้า (Container Yard: CY)</p> <ul style="list-style-type: none"> การออกแบบระบบท่อสุขาภิบาล ต้องประกอบด้วยโครงสร้างดีรายละเอียดต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> ระบบท่อสุขาภิบาล จะต้องแยกท่อน้ำโสโครก (Sewer Pipe) จากท่อระบายน้ำเสียจากอาคาร (Waste Pipe) เพื่อลดการอุดตันของท่อ น้ำเสียจากห้องน้ำจะไหลรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสีย ซึ่งกำหนดให้เป็นชนิดสำเร็จรูปแบบติดตั้งในที่ (On-Site System) ส่วนน้ำเสียจากห้องครัว จะไหลผ่านถังดักไขมันเพื่อแยกน้ำมันก่อน แล้วจึงไหลไปยังถังบำบัดน้ำเสีย น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ โดยมีค่า BOD₅ ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 	

ZIAE
UNIVERSAL ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรธรรมชาติและรักษาสิ่งแวดล้อม
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอเนมาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 52 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคา ต้องประกอบด้วยโครงสร้าง ดังรายละเอียดต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> ระบบระบายน้ำฝนจากหลังคา จะใช้รางระบายน้ำร่วมกับหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) ใบจำนวน ค่าแห่งและความลาดเอียงที่เหมาะสม ขนาดของหัวรับน้ำฝน (Roof Drain) และรางระบายน้ำจะถูกออกแบบให้มีขนาดใหญ่เพียงพอสำหรับปริมาณน้ำฝนที่ความเข้ม (Rainfall Intensity) 150 มิลลิเมตร/ชั่วโมง จากนั้นจะระบายสู่ระบบระบายน้ำภายนอกต่อไป การออกแบบระบบน้ำเพื่อป้องกันการกัดเซาะตามแนวคันทางรถไฟ (Erosion Control) ทางโครงการได้คำนวณและประเมินปริมาณน้ำที่เกิดการกัดเซาะทั้งลาดตัดและลาดยกพร้อมออกแบบแก้ไขและป้องกัน เช่น รางระบายน้ำลาดดินตัด คันกั้นกรวด (Gravel Check Dam) บนไหล่ทางป้องกันการกัดเซาะลาดดินสูง รางระบายน้ำจากปากท่อลมที่ปากท่ออุโมงค์ระดับดินเดิม ปอดที่ท่อลม ฯลฯ 	

ZIAE
UNIVERSAL ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรธรรมชาติและรักษาสิ่งแวดล้อม
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอเนมาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 53 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>โดยพิจารณาจากแบบมาตรฐานเกณฑ์ และมีแนวทางการป้องกันการกัดเซาะ ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบเพื่อให้มีความเร็วการไหลที่ไม่เกินค่าความเร็ววิกฤติ ซึ่งโดยทั่วไปจะพิจารณาให้อยู่ในช่วง 0.6-1.7 เมตร/วินาที และความลาดชันการไหลไม่เกิน 1% - สำหรับพื้นที่ที่มีข้อจำกัดในการออกแบบและไม่สามารถควบคุมความเร็วการไหลได้ จะมีมาตรการป้องกันการกัดเซาะแบบใช้สิ่งก่อสร้าง เช่น การคาดทับผิวการไหลด้วยคอนกรีต หินเรียง เบนโยบบล็อก (Gabion blocks) การปลูกพืชคลุมดิน หรือวิธีอื่นๆ - การใส่ระยะเมื่อสัน (Free board) 	
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมในระยะก่อสร้าง เช่น การเปิดหน้าดิน การขุดถนนคันไม้ การปรับระดับพื้น งานตัดดิน และงานถมดิน เป็นต้น ส่งผลกระทบทำให้เกิดความเสื่อมโทรมต่อคุณภาพน้ำผิวดิน จะส่งผลสืบเนื่องมาถึงสภาพนิเวศทางน้ำของแหล่งน้ำดังกล่าวด้วย ซึ่งหากมีการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่หรือขุดดินพร้อมกันทั้งหมด ให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะส่วนหรือบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการกัดเซาะและชะล้างตะกอนดิน และจัดบึงบึงเพื่อ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความเหมาะสมของทางชีวภาพ • ชนิดและปริมาณพรรณไม้ของแปลงก่อนพืชและ • แหล่งอาศัยสัตว์ • AMO และค่าเฉลี่ย • ความสมบูรณ์ของสัตว์น้ำใน

ลงนาม...

ลงนาม...

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรน้ำในต้นน้ำ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิแอส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 54 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ในช่วงฤดูฝน จะส่งผลให้เกิดการชะล้างเซดิน เศษหิน รวมถึงเศษวัสดุก่อสร้างรวมถึงน้ำเสียจากการเชื่อมบำรุงหรือจักร ไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินได้เป็นการเพิ่มความเสี่ยง (Turbidity) และปริมาณสารแขวนลอยในแหล่งน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในแหล่งน้ำโดยตรง นอกจากนี้ การก่อสร้างคลองระบายน้ำในแนวที่อาจส่งผลกระทบต่อความแข็งแรงของคันดินของฝายหรือเขื่อนที่สร้างขึ้นในแหล่งน้ำได้นอกจากนี้ น้ำทิ้งและน้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้างและอาคารสำนักงาน จะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำได้แก่ การเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วของจำนวนของพืชน้ำ การเปลี่ยนแปลงของแหล่งน้ำในแหล่งน้ำ และทำให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของจำนวน พืชพรรณ และความหลากหลายของปลาได้อย่างมาก หากมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด จะสามารถป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบดังกล่าวขึ้นได้ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • เปิดหน้าดินให้เสร็จสิ้นก่อนฤดูฝน หากจำเป็นต้องดำเนินการขุดขุดดินให้เกิดขึ้นดินไว้ก่อนและระบายน้ำลงสู่แม่น้ำและระบายน้ำโดยเร็วที่สุดโดยเฉพาะดินและคอนกรีตอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม-พฤศจิกายน) • จัดให้มีแนวป้องกันน้ำฝนเป็นเนินจากพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียงโดยต้องจัดให้มีระบบรวบรวมน้ำลงสู่ระบายน้ำโดยตรง • กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้เขื่อนลำน้ำ/คลองลำน้ำ โดยเฉพาะหากมีการขุดดินริมตลิ่ง ต้องกำหนดขอบเขตหรือจำกัดระยะการขุดดินอย่างชัดเจนเฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่งและการชะล้างหน้าดินสู่แหล่งน้ำ พร้อมกันนั้นต้องมีการบูรณะดูแลตลิ่งให้มีสภาพเดิมภายหลังการก่อสร้างเสร็จสิ้นพื้นที่ • การดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำในพื้นที่ชุ่มน้ำ/พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก สำหรับกรณีที่สำคัญในฤดูน้ำหลากให้ดำเนินการขุดและฝังฐานรากของเสาเข็มให้ลึกกว่าระดับน้ำท่วมซ้ำซาก 	<p>ความถี่</p> <p>ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างที่ติดต่อกัน</p> <p>แหล่งน้ำ</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <p>บริเวณจุดตัดแม่น้ำหรือคลอง จำนวน 7 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • สถานี W1 สะดุดองเก่า • สถานี W2 ห้วยลำตะกั้ง • สถานี W3 ห้วยไผ่ • สถานี W4 ห้วยตะคร้อ • สถานี W5 หอมมะเจ็ด • สถานี W6 ห้วยหว้า • สถานี W7 แม่น้ำชี <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การดำเนินงานในประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของ บริษัท ยูนิแอส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด</p>

ลงนาม...

ลงนาม...

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรน้ำในต้นน้ำ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิแอส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 55 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ดินเดิม) เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานค่อไป แต่ในกรณีที่สำคัญและแม่บ้ำยังคมีน้ำอยู่ในฤดูแห้ง ให้ดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบจากการพังกระจ่ายของตะกอนดิน ต้องดำเนินการก่อสร้างผนังกันน้ำชั่วคราว (Coffer Dam)</p> <ul style="list-style-type: none"> ทำแนวคันเพื่อป้องกันการชะล้างดินจากการเปิดหน้าดินในการก่อสร้าง ควบคุมการชะล้างพังทลายในบริเวณริมลำน้ำ โดยการปลูกพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝก กระต๊อมทอง หรือหญ้ามาเลเซีย ในบริเวณคันที่ได้รับความเสียหายจากการรบกวนของโครงการ กองดินและวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง ต้องเก็บกองให้ห่างจากริมน้ำให้มากที่สุด และต้องมั่นใจว่ากองดิน/กองดินวัสดุจะไม่ถูกชะลงแหล่งน้ำ รวมทั้งดำเนินการขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ เครื่องจักรอุปกรณ์ และโรงซ่อมบำรุงต้องอยู่ห่างจากคันค่ออย่างน้อย 150 เมตร และในบริเวณดังกล่าวต้องจัดเตรียมภาชนะเก็บถ่ายน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว (Spill Kit) เพื่อระบอบ้านไผ่ได้อย่างง่ายที่สามารถแยกน้ำมันออกจากดินได้ 	

ลงนาม.....

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน วิชาการในตำแหน่ง

ผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิแม็ค แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 56 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ออกแล้วรวบรวมไว้ในถึงขนาด 200 ลิตร เพื่อไม่ให้กำจัดโดยวิธีการที่ถูกต้องหรือบริการของบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการเก็บดินปนเปื้อนในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมันบริเวณที่พนักงานและโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล เช่น งานซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และถังน้ำมันของเสีย เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตคอกขอบโดยรอบ และทำท่อคอกเนื่องระหว่างพื้นคอนกรีตและท่อใต้ดิน เพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้นคอนกรีตลงสู่ท่อใต้ดินโดยตรง และระบายน้ำที่ผ่านภาวคอกไทม์สู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของบ้านพักคนงานก่อสร้างต่อไป ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ มิได้ในขณะที่ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน ด้วยการขุดคูระบายน้ำที่เก็บสำรองน้ำมันและสารเคมีเพื่อใช้ทำน้ำในและคูระบายน้ำที่อาจรั่วไหลขณะเดินรถต้องกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้ระมัดระวังในการถ่ายน้ำมันและสารเคมี 	

ลงนาม.....

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน วิชาการในตำแหน่ง

ผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิแม็ค แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 57 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>รั่วไหลเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำดินและสารเคมีคือน้ำ ผิวดินในแหล่งน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างสำนักงานโครงการหรือที่พักคนงานชั่วคราว ให้ก่อสร้างห่างจากลำน้ำอย่างน้อย 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างดินและการปนเปื้อนน้ำที่ส่งจากสำนักงานและที่พักคนงานสู่แหล่งน้ำ ดำเนินการสร้างเขื่อนหรือคันดินรอบพื้นที่กองวัสดุและที่พักคนงานก่อสร้าง เพื่อชะลอการชะล้างดินและน้ำที่กัดเซาะก่อนชั่วคราว เพื่อลดปริมาณของแข็งแขวนลอย ค่าความขุ่น และความสามารถในการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ จัดให้มีบ่อพักตะกอนชั่วคราวสำหรับบำบัดน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดอาคาร เครื่องจักรกล บริเวณพื้นที่ก่อสร้างห้ามทิ้งขยะ และถังน้ำความสะอาด เครื่องมือ/เครื่องจักรในลำน้ำ โดยกำหนดเป็นจุดทิ้งขยะ บ่อพักน้ำ สำหรับคนงานก่อสร้าง จัดหาน้ำดื่มที่ถูกต้องและเหมาะสม แบบระบบกรองน้ำ บ่อซึมไว้อย่างพอเพียงในที่พักคนงาน 	

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรน้ำ วิทยาการในสำเนา

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 58 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ในอัตราส่วนอย่างน้อย ประมาณ 15 คน ต่อ 1 ห้อง และ 8 คน ต่อ 1 ห้อง ตามลำดับ ส่วนน้ำชักล้างและน้ำชำระร่างกายของพนักงานก่อสร้าง จะต้องได้รับการบำบัดโดยใช้ On Site Treatment ทั้งนี้ บ่อกรองจะต้องมีการสูบล้างปฏิทินทุก 6 เดือนและเมื่อ เสร็จสิ้นการก่อสร้างแล้ว</p> <ul style="list-style-type: none"> น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานชั่วคราว และบ้านพักคนงาน ก่อสร้างให้บำบัดคุณภาพน้ำทิ้งอย่างน้อยให้เป็นไปตาม มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งชุมชนก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำ และต้องมีบ่อพักน้ำ (Holding Pond) ก่อนระบายออกสู่ แหล่งน้ำที่สามารถกักเก็บได้อย่างน้อย 1 วัน เศษวัสดุเหลือทิ้งจากการก่อสร้างต้องจัดเก็บไว้ในที่เหมาะสม และมีผ้าใบคลุมป้องกันการชะล้างจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ ตรวจสอบสภาพบ่อพักไขมัน และดักไขมันในระบบบำบัดน้ำ อย่างสม่ำเสมอ เดือนละ 2 ครั้ง และนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง ของเสีย รวกรวบน้ำส่งไปกำจัดยังสถานที่บำบัดที่เหมาะสม สุขาภิบาลต่อไป 	

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรน้ำ วิทยาการในสำเนา

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 59 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ลดปริมาณน้ำทิ้งในกรณีที่มีการระบายออกเกินที่ ภายนอก <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีถังขยะมูลฝอยแบบมีฝาปิด แยกประเภทเป็นขยะ แห้ง ขยะเปียก ขยะมีพิษ วางไว้ตามบริเวณต่างๆ อาทิเช่น ทางเดินเท้าภายในอาคารสถานี เป็นต้น โดยจัดให้มีภาชนะ ถังขยะที่เพียงพอในการรองรับขยะในแต่ละวัน และจัดให้มี คนงานคอยดูแลถ่ายเทของเมื่อเต็มโดยเฉพาะในช่วง เทศกาลหรือวันหยุดที่มีผู้มาใช้บริการเป็นจำนวนมาก รณรงค์และชักชวนให้มีการทิ้งขยะให้ถูกถังตามประเภท โดย อาจใช้การดึงความสนใจด้วยรูปแบบสิ่งของที่แปลกตา หรือ คำเชิญชวน เนื่องจากขยะจากสถานีรถไฟโดยส่วนใหญ่เป็น ขยะแห้งที่มีที่ทิ้งแน่นอน และสามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือ สามารถลดปริมาณได้ก่อนนำไปกำจัดเพื่อเป็นการรักษาความ สะอาดและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดให้มีถังขยะอยู่ภายใต้หลังคาที่มีหลังคา น้ำฝนขยะออกสู่ภายนอก โดยที่พนักงานจะต้อง 	

UAE
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูเออี แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 62 จาก 134 หน้า

แบบ จผ.1

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ห้ามรถใช้ทางวิ่งของรถบรรทุกหรือรถที่บรรทุกขยะ ซึ่งมี ปากถุงรั่วหรือมีรูรั่วเพื่อป้องกันการรั่วไหล <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำสถานีรถไฟ เพื่อดูแล การรวบรวมขยะ การทำความสะอาดโดยทั่วไป ประสานงานกับองค์กรบริหารส่วนตำบล หรือหน่วยงานส่วน ท้องถิ่นอื่นๆที่เกี่ยวข้องให้มีการเก็บขยะนำไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อให้มีขยะตกค้างในพื้นที่น้อยที่สุด โดยเฉพาะ ขยะเปียก กวดขัน และควบคุมดูแลให้ผู้เข้ามาใช้บริการสถานีรถไฟ และ เจ้าหน้าที่ประจำสถานีและลานกองเก็บผู้สินค้า ให้มีการรักษา ความสะอาด และปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างถูกต้อง 	
13. การใช้ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ซึ่งประกอบด้วย การ ก่อสร้างแนวรางเพิ่มอีก 1 ทาง และการก่อสร้างอาคาร สถานี รวมทั้งอาคารประกอบอื่นๆ จะมีการดำเนินงานอยู่ เฉพาะภายในเขตทางเดิมของทางรถไฟแห่งประเทศไทย จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบโดยตรงต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> กำหนดพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน และจำกัดให้กิจกรรมการ ก่อสร้างโครงการดำเนินอยู่เฉพาะพื้นที่ดังกล่าวเท่านั้น เพื่อให้เกิดการรบกวนพื้นที่เกษตรกรรม และการใช้ ประโยชน์ที่ดินอื่นๆ ของประชาชนนอกเขตทางรถไฟน้อยที่สุด รวมทั้งขอลดการสูญเสียพื้นที่ที่มีศักยภาพในบริเวณพื้นที่ 	ระยะก่อสร้าง ดำเนินการติดตามตรวจสอบ การก่อสร้างและติดตามตรวจสอบการใช้พื้นที่ในเขต ทางรถไฟที่มีการก่อสร้างหรือมีการใช้ประโยชน์ในเขต ทางรถไฟ

UAE
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูเออี แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 63 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ในพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบจึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> หากจำเป็นต้องใช้พื้นที่เกษตรกรรม เพื่อการก่อสร้างเป็นที่พักคนงาน พื้นที่กองวัสดุสำนักงานควบคุมงาน หรือถนนชั่วคราว ควรใช้พื้นที่ดังกล่าวหลังจากมีการขออนุญาตแล้ว และควรเลือกพื้นที่เกษตรกรรมที่ปลูกพืชอายุสั้น และหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องมีการฟื้นฟูพื้นที่ให้กลับมาใช้ประโยชน์ในการเกษตรกรรมต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> การสำรวจและติดตามตรวจสอบถึงความเดือดร้อนของประชาชนบริเวณทาง เข้าออกชั่วคราว เพื่อชี้พื้นที่อยู่อาศัย พื้นที่เกษตรกรรม ไร่ข้าว และสถานประกอบการ <p>ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ <p>ผู้รับผิดชอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง</p>
	ระยะดำเนินการ พื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟทุกสถานีเป็นย่านพาณิชยกรรม และที่อยู่อาศัยหนาแน่น รวมทั้งที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง มีแนวโน้มที่จะเกิดการขยายตัวของเมือง และการเพิ่มความหนาแน่นของประชาชน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของเที่ยวรถไฟโดยสารและรถไฟขนส่งสินค้า และความสะดวกรวดเร็วของการเดินทาง หากมีการดูแลจัดการด้วยกฎหมายผังเมือง	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง ให้กำหนดมาตรการในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่สองฟากแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้เกิดความสอดคล้องระหว่างการพัฒนาโครงการกับการขยายตัวของชุมชน 	ระยะดำเนินการ -

UNAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
วิรัช ภูโนเสถ์ แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 64 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กฎหมายการควบคุมอาคาร และกฎหมายสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด คาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ		
14. การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างจะมีการก่อสร้างเป็นช่วงๆ โดยบางช่วงจะมีการตัดกับทางหลวง ซึ่งทำการยกถนนข้ามทางรถไฟในทุกบริเวณ เพื่อลดปัญหาจุดตัดการจราจร การดำเนินการก่อสร้างโครงการ จึงอาจส่งผลกระทบต่อจราจรบนถนนที่มีการตัดผ่านพื้นที่โครงการ แต่จะเป็นผลกระทบระยะสั้นในช่วงการก่อสร้างโครงการเท่านั้น จากผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนนต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ในช่วงวันทำงาน ณ บริเวณจุดตัดถนน จำนวน 14 จุด และค่า PCU/วัน ดังกล่าว สามารถนำมาหาค่า PCU/ชั่วโมง เพื่อใช้ในการประเมินการจราจร (PCU/ชั่วโมง) ที่เพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้างสามารถนำมาประเมินผลกระทบในรูปของ V/C Ratio บน	ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์แผนและกิจกรรมการก่อสร้าง ตลอดจนหาเสียง/ทางเบี่ยง ให้ผู้ใช้เส้นทางที่จะมีการก่อสร้างทราบล่วงหน้า อบรมและควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด การติดตั้งป้ายจราจร ควบคุมยานพาหนะบรรทุกทุกชนิดที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันถนนชำรุดเสียหาย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือตัวแทนจากภาคประชาชนทำหน้าที่เฝ้าระวังตามแนวเส้นทางจราจร หากพบเห็นการบรรทุกเกินขีดจำกัดแจ้งตำรวจทางหลวงหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ให้ทำการดำเนินคดี หรือทั้งประสานหน่วยงานรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหายเนื่องจากจากรถขนส่งและการก่อสร้าง 	ระยะก่อสร้าง ดัชนีติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> ปริมาณจราจร : รวบรวมปริมาณจราจรบนทางหลวงและถนนท้องถื่นที่โครงการตัดผ่าน จากสำนักอำนาจการควบคุมจราจร กรมทางหลวง ในบริเวณจุดตรวจวัดบนเส้นทางหลวงที่โครงการตัดผ่าน และทางหลวงที่โครงการใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อนำมาวิเคราะห์ปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นบนทางหลวงดังกล่าว รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุใหญ่ ทั้งด้านแหล่ง ความรุนแรง และสาเหตุของอุบัติเหตุ <p>ความถี่ ปริมาณจราจร เดิมและ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง</p>

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
วิรัช ภูโนเสถ์ แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 65 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ถนนที่คาดว่าจะใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยทำการประเมินในกรณีร้ายแรงที่สุด และกำหนดให้กิจกรรมการขนส่งวัสดุเกิดขึ้นเวลากลางคืน พบว่าสภาพการจราจรบริเวณถนนในระยยะก่อสร้างมีความคล่องตัวสูงมากทุกเส้นทาง โดยมีค่า V/C Ratio อยู่ระหว่าง (0.0201-0.3171) ตามลำดับ ดังนั้นผลกระทบของโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบด้านเสียงจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนส่ง พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างแบบใหม่จะมีจำนวนเที่ยวการขนส่งทั้งหมด 2,945 เที่ยว เฉลี่ยประมาณ 17 เที่ยว/วัน จากการคำนวณค่า (V/C Ratio) บนถนนแจ้งสนิท - มิตรภาพ มีค่า ระหว่าง 0.3145 - 0.3370 ซึ่งมีความคล่องตัวสูงมากผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อมีการก่อสร้างต้องมีการวางแผน และใช้เครื่องหมายจราจรให้เหมาะสมกับบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยแสดงด้วยป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และอุปกรณ์แบ่งช่องจราจรอื่นๆ แตกต่างกันไปในแต่ละพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งแบ่งเป็น 4 ส่วน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่การเคลื่อนย้ายหน้า คือ ช่วงของถนนที่ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับการเตือนล่วงหน้า ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง อาจเป็นป้ายจราจร หรือไฟเตือน โดยมีระยะการติดตั้งแตกต่างตามชนิดถนน พื้นที่ช่วงการเปลี่ยนแปลง คือ ช่วงของถนนที่ผู้ใช้รถใช้ถนนเปลี่ยนจากช่วงของถนนปกติไปสู่การจราจรในเขตพื้นที่ก่อสร้าง อาจใช้เส้นจราจรหรืออุปกรณ์อื่นๆ เช่น กรวยยาง แสงไฟ โดยทั่วไประยะทางของการเปลี่ยนแปลงมักเกี่ยวข้องกับระยะการเบี่ยงการจราจร (Taper) พื้นที่ปฏิบัติการ คือ ช่วงของถนนที่มีพื้นที่สำหรับก่อสร้าง ทางเดินสำหรับผู้ปฏิบัติงาน 	<p>สถานีติดตามตรวจสอบพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การรถไฟแห่งประเทศไทย กับศูนย์ผลการดำเนินงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง</p>

ลงนาม.....
 รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
 ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
 วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท ยูนิแม็ค แอแนลลิซต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด
 วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 66 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>จราจร พื้นที่กันชน โดยมีการกันที่เห็นจากผู้ใช้รถใช้ถนนมาให้อย่างห่างจาก งานวางเครื่องมือและวัสดุ</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ช่วงสิ้นสุดการก่อสร้าง คือ ช่วงของการคืนพื้นที่ถนนปกติให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยมีระยะตั้งแต่จุดสิ้นสุดการก่อสร้างจัดให้มีระยะการเบี่ยงการจราจร (Taper) ไปจนถึงป้ายสิ้นสุดการก่อสร้าง โดยทั่วไปจะมีระยะทางประมาณ 30 เมตร ค่อยการเบี่ยง 1 ช่องจราจร พื้นที่การเตือนล่วงหน้า และพื้นที่ช่วงการเปลี่ยนแปลงเป็นส่วนที่สำคัญในการเตือนผู้ใช้รถใช้รถทราบเหตุการณ์ที่ผิดปกติข้างหน้า ช่วยให้ผู้ใช้รถใช้รถระวัง และสามารถตัดสินใจในการเปลี่ยนช่องจราจรได้ ส่วนระยะป้ายต่างๆ ความยาวช่วงทางเบี่ยงแปลง จะขึ้นกับความเร็วในการขับขี่ของยานพาหนะในสายทางนั้นๆ ความกว้างของพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้เข้ากับปริมาณจราจรและความจุของถนนนั้นๆ รวมขนาดแวกออกเป็น 2 พื้นที่ คือ พื้นที่ถนนในเมือง และพื้นที่ถนนนอกเมือง ซึ่งความกว้างจะมีขนาดต่างกัน เมื่อมีการตัดป้ายสัญญาณจราจรไฟกระพริบ และแผนผังการจราจร 	

ลงนาม.....
 รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
 ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
 วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
 ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท ยูนิแม็ค แอแนลลิซต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด
 วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 67 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรฐาน รวมถึงต้องมีป้ายประชาสัมพันธ์ให้เลือนล่วงหน้า ก่อนเข้าถึงพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งควรติดตั้งที่ทางแยก และริมถนน เป็นช่วงๆ อย่างน้อย 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจร ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากขึ้น ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีการก่อสร้างเข้ามาในเขตถนน และต้องมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างและป้ายเตือนลดช่องจราจร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีการลดช่องจราจร ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีการก่อสร้างเข้ามาในเขตถนน และต้องมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดช่องจราจร และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีการลดความเร็ว 	

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 68 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง มีการลดช่องจราจร และขึ้นด้วยความเร็วที่กำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> ระยะ 100 และ 50 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายนำทางและป้ายระงับคนงาน เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าควรขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด และระงับคนงานที่กำลังปฏิบัติงาน ระยะ 20 เมตร ก่อนถึงเขตก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในเขตถนน และต้องมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายนำทางจราจร พร้อมทั้งไฟกระพริบ ซึ่งจัดวางให้ห่างกันทางละ 3 เมตร ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง และทาบแสงใช้ทางกัน 1 ถึง 2 เมตร ตลอดแนวลดช่องจราจร แนวเขตพื้นที่ก่อสร้างติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว กำแพงคอนกรีต และหลอดไฟฟ้า ซึ่งติดตั้งตามตลอดแนวรถไฟ 	

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 69 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>• ระยะ 20 เมตร ก่อนออกจากเขตพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง และกรวย เพื่อให้ผู้ขับขี่ทราบว่าสิ้นสุดเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ข. แนวทางการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีคำแนะนำและติดตั้งเครื่องหมายจราจร ไฟเตือน ป้ายเตือน อุปกรณ์อื่นๆ เช่น กรวยยาง แมงกิ้น อุปกรณ์แสงสว่าง เป็นต้น ตั้งแต่ก่อนถึงบริเวณก่อสร้าง จนกระทั่งถึงบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยและสะดวกในการเดินทางในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่เกิดความแตกต่างจากสภาพการจราจรปกติมากที่สุด ดำเนินการจัดการให้ผู้สัญจรใช้ถนนสามารถไปใช้ถนนบริเวณอื่นที่ใกล้เคียง เพื่อความสะดวกในการเดินทางอีกด้วย อย่างไรก็ตาม แผนการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างจะต้องได้รับการพิจารณาและเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรงในด้านนี้ เช่น ตำรวจในเขตพื้นที่ และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) การรถไฟแห่งประเทศไทย 	

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการกลุ่มปฏิบัติการบริหารทรัพยากร สิ่งแวดล้อม
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 70 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(รฟท.) และหน่วยงานท้องถิ่น เป็นต้น ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>ค. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีการติดป้ายข้อความโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง เบอร์โทรศัพท์ไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องราวร้องเรียนได้ กรณีที่มีการใช้ความเร็ว และมีวัสดุอุปกรณ์หล่นตามถนน กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ชุมชน หรือลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนและเพื่อความปลอดภัยในการจราจร จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบนคันหรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีฝุ่นดินและทรายที่ติดล้อรถบนคันหรือรถบรรทุกหลุดลงบนพื้นที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 	

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการกลุ่มปฏิบัติการบริหารทรัพยากร สิ่งแวดล้อม
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 71 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อยหรือในช่วงเวลาว่างเว้น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องจัดให้มีวัสดุปิดคลุมเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุตกหล่น กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้ชัดเจน และบำรุงรักษาถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้างในเส้นทางในพื้นที่ ตลอดจนพื้นที่การขนส่งวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการซ่อมแซมถนนท้องถิ่นหรือถนนชุมชนที่ชำรุดเนื่องจากการทำงานของรถบรรทุกของโครงการ ให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างมีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่กำหนดตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED 	

ลงนาม.....
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 72 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดเก็บวัสดุที่ตกหล่นจากรถบรรทุกลงบนผิวจราจรและไหล่ทางในพื้นที่ตลอดพื้นที่การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างทางเบี่ยงรถไฟชั่วคราว ก่อสร้างคันทางรถไฟพร้อมทางขนาน และอัดหินโรยทางของเส้นทางเบี่ยงที่ขนานกับทางรถไฟปัจจุบัน โดยมีระยะห่างที่ไม่เกิดขวางต่องานก่อสร้างหรือปรับปรุงทางของโครงการ และเว้นจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดที่จะเชื่อมกับทางรถไฟปัจจุบันไว้ ประสานงานกับฝ่ายการโยธาของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้ตรวจสอบความแข็งแรงและความถูกต้องของทางเบี่ยงพร้อมทั้งจัดการเวลาในการตัดทางรถไฟปัจจุบันและเชื่อมกับทางเบี่ยงที่ได้ก่อสร้างไว้แล้ว ซึ่งเวลาดังกล่าวคือช่วงที่จะไม่มีการเดินรถไฟผ่านในเส้นทางดังกล่าวนี้เอง 	

ลงนาม.....
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 73 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ความถี่กำหนดของการเดินรถเพื่อให้พนักงานขับรถไฟฟ้าผ่านในจุดดังกล่าวสามารถปฏิบัติตามได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย เมื่อก่อสร้างทางใหม่หรือปรับปรุงทางปัจจุบันแล้วเสร็จ ก็จะดำเนินการตัดทางเบี่ยงออกและเชื่อมเส้นทางปัจจุบัน ซึ่งต้องประสานงานกับฝ่ายเดินรถและนายสถานีรถไฟ เพื่อขอเวลาช่วงรอกการวิ่งผ่านดังกล่าว 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ระยะการดำเนินโครงการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อกรรมคมนาคนลงบนถนนสายหลัก รวมถึงบริเวณทางแยกและจุดตัดทางหลวง เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการเมื่อผ่านจุดตัดถนนจะได้รับกรออกแบบให้เป็นทางยกระดับหรือทางลอดทั้งหมดจะทำให้การคมนาคมในภาพรวมดีขึ้นโดยช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรที่ติดขัดและเร่งระบบจราจรเข้า - ออกจากพื้นที่ต่างๆ ได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ยังช่วยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุจากการข้ามทางลักผ่านและจุดตัดต่างๆ ขอบแนว</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการติดตั้งป้าย และเครื่องหมายจราจร เพื่อควบคุมการจราจรในแต่ละสถานี จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้น้ำมันดีเซลโดยสารมายังสถานีรถไฟไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณสถานีรถไฟ 	<p>ระยะเปิดดำเนินการ</p> <p>ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ</p> <p>รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ทั้งตำแหน่ง ความรุนแรง และสาเหตุของอุบัติเหตุ</p> <p>ความถี่</p> <p>ปริมาณจราจร เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเปิดดำเนินการ</p> <p>สถานีสิ่งแวดล้อมตรวจสอบ</p> <p>พื้นที่ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p>

UNAE

UNITED ANALYSIS AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

นายผู้แทนกลุ่มผู้ตรวจการสหกรณ์ที่ดิน รัชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการฝ่ายงบประมาณ

วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 74 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เส้นทางโครงการ รวมทั้งทำให้ระยะเวลาในการเดินทางทั้งทางรถไฟ และทางรถยนต์สั้นลง</p> <p>ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการโครงการจะมีประชาชนเข้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้น อาจมีผลต่อการจราจรบนถนนบริเวณพื้นที่โครงการที่ใช้สำหรับการเดินทางมายังสถานี แต่ไม่มีผลทำให้ความคล่องตัวลดลงจากเดิม ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>		
15. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การระบายน้ำของพื้นที่ในแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งเป็นแนวเส้นทางรถไฟเดิมมีระบบท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และคลองธรรมชาติ ตลอดจนพื้นที่ที่กว้างที่กระจายอยู่ทั่วไป ผลกระทบด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม จากการก่อสร้างโครงการอาจเกิดจากการกีดขวางการระบายน้ำปัจจุบัน และอาจก่อให้เกิดน้ำขังในพื้นที่ที่ขังได้ แต่เนื่องจาก การระบายน้ำเป็นแบบขังลงใต้ผิวดินและระบายออกไปรวมกับท่อระบายน้ำหรือร่องระบายน้ำริมถนน การก่อสร้าง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการก่อสร้างในบริเวณที่ผ่านน้ำไปแล้วเสร็จโดยเร็ว หากเป็นไปได้ควรดำเนินการในฤดูแล้ง หากพบว่าการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนดิน หรือเศษวัสดุก่อสร้างให้ทำการขุดลอกเพื่อให้อยุ่นสภาพเดิม ตรวจสอบสภาพท่อ/ทางระบายน้ำ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการหากพบว่ามีดินทรายที่ขังอยู่ให้ทำการขุดลอกทิ้ง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มี</p>

UNAE

UNITED ANALYSIS AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

นายผู้แทนกลุ่มผู้ตรวจการสหกรณ์ที่ดิน รัชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการฝ่ายงบประมาณ

วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 75 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงสร้างจึงต้องมีการพัฒนาใหม่และ/หรือเปลี่ยนแปลงรูปแบบของระบบระบายน้ำในปัจจุบัน นอกจากนั้นองค์ประกอบต่างๆ ที่จะพัฒนาโครงสร้างจะต้องไม่เกิดขวางการไหลของน้ำในคลองธรรมชาติที่มีในพื้นที่ปัจจุบัน อีกทั้งการดำเนินการก่อสร้าง จะพิจารณาใช้พื้นที่ในการเก็บกักวัสดุหรือจุดก่อสร้างให้เป็นพื้นที่ที่ขัดขวางต่อการระบายน้ำ โดยเฉพาะในช่วงพื้นที่ที่เคยเกิดน้ำท่วมในช่วง กม.ที่ 273+000 ถึง 277+000, กม.ที่ 394+000 ถึง 398+000, กม.ที่ 416+800 ถึง 417+00 และ กม.ที่ 421+785 ถึง 422+000 ในช่วงเวลาที่เสียต่อการเกิดน้ำท่วมเพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่คลองธรรมชาติได้ทันเวลา รวมทั้งไม่ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงคลองธรรมชาติและมีการตรวจสอบระบบระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้โดยไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้าง ยับ ตันอุดตัน ดังมีผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงหาว่า จะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบมีผลกระทบต่อระบบการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางบริเวณสถานีบ้านไผ่ เมื่อโครงสร้างทางวิ่งเป็นทาง</p>	<p>ชาวทางระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างถนนและสะพานจะต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และต้องมีการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อยในช่วง 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องกำกับดูแลผู้รับเหมา ให้มีการจัดการจัดการระบบระบายน้ำที่เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง หากพบว่าพื้นที่โดยรอบเกิดภาวะน้ำท่วมเนื่องจากโครงการ ให้ผู้รับเหมาจัดหาเครื่องสูบน้ำมาระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยเร็ว จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการระบายน้ำเพิ่มเติม เช่น ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ และคูระบายน้ำข้างรางรถไฟ เพื่อทดแทนส่วนที่ได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างและขยะมูลฝอยทุกชนิดลงในลำน้ำต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาการตื้นเขินของลำน้ำ การก่อสร้างทางรถไฟตลอดแนว รวมถึงปัญหาน้ำท่วมขัง 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ลงนาม.....
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแอส แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 76 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลกระทบน้ำจะไหลผ่านท่อระบายน้ำด้านข้าง และไหลไปรวมกับระบบระบายน้ำของเทศบาลและถูกระบายลงคลองธรรมชาติที่ 2 ข้างคลองไป ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง รวมทั้งจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากเดิมบริเวณสองข้างแนวเส้นทาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างประเภทการปรับพื้นที่ การตัดหรือการเจาะใต้แหล่งน้ำในช่วงฤดูฝน เพื่อลดปัญหาการพังทลายของดิน จัดให้มีการจัดระเบียบในการเก็บวัสดุอุปกรณ์ เศษวัสดุจากการก่อสร้างและขยะมูลฝอยให้ดี เพื่อมิให้เกิดการกีดขวางหรืออุดตันการไหลของน้ำ 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของระบบระบายน้ำ เนื่องจากโครงการเป็นเส้นทางรถไฟในระดับพื้นดินเป็นส่วนใหญ่ และทางรถไฟยกระดับในช่วงก่อนเข้าสถานีขอนแก่น ซึ่งดำเนินการในแนวเส้นทางรถไฟเดิม มีการสร้างระบบระบายน้ำที่สถานีเพื่อระบายและรวบรวมน้ำจากสู่ระบบระบายน้ำและคลองธรรมชาติ โดยในการออกแบบได้คำนึงถึงบริเวณที่เคยประสบปัญหาน้ำท่วมขังเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบจากปริมาณฝนตกสูงสุดในรอบ 100 ปี ประกอบกับการกำหนดไว้ว่าท่อระบายน้ำให้ตรงกับตำแหน่งของน้ำในปัจจุบัน ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดปัญหา</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำของสถานีรถไฟอย่างสม่ำเสมอ ตรวจสอบการสะสมของดินตะกอนและวัชพืชในทางระบายน้ำทางลอดและสะพานเป็นประจำทุก 3 เดือน และเพิ่มความถี่ในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม - พฤศจิกายน) หากพบมีการสะสมของตะกอนและวัชพืชในบริเวณดังกล่าวจะต้องดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำ บริเวณทางลอดชุมชนกำหนดให้มีการติดตั้งประตูน้ำอัตโนมัติ เพื่อใช้กรณีในช่วงฤดูฝนที่มีน้ำขังในทางลอดให้มีการทำงานของประตูน้ำออกจากบริเวณทางลอด 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มี</p>

ลงนาม.....
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแอส แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 77 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	น้ำท่วมขัง นอกจากนั้น ทางโครงการจะหมั่นตรวจสอบรักษาความสะอาด บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบระบายน้ำของโครงการไม่ให้อุดตัน และสามารถระบายน้ำ รวบรวมน้ำสู่ระบบระบายน้ำและคลองธรรมชาติได้ดีที่สุด ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ ในช่วงดำเนินการคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำ เนื่องจากโครงสร้างทางรถไฟเป็นโครงสร้างยกระดับ (Elevated Structure (เสา คสล.) ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการขุดในแนวเส้นทางรถไฟเดิม มีการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อระบายและรวบรวมน้ำลงสู่ระบบระบายน้ำหรือคลองธรรมชาติต่อไป		
16. เศรษฐกิจ-สังคม	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในระยะนี้ สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ส่วน คือ • ผลกระทบต่อกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง/ผู้ที่ต้องรื้อย้ายบ้านเรือน ซึ่งอาจได้รับผลกระทบด้านจิตใจ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง • ประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการไปยังกลุ่มราษฎรท้องถิ่น และประชาชนรับทราบ และเข้าใจโครงการอย่างถ่องแท้	ระยะก่อนก่อสร้าง เป็นไปตามการติดตามตรวจสอบ • ทีมงานวิศวกรเฝ้าระวังความปลอดภัยของพื้นที่ต้องอพยพ โดยทีมวิศวกรเฝ้าระวังที่สามารถติดตามได้ จำนวน

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนซีเมนต์ แอนนาลิคส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 78 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบต่อวิถีชีวิตและปัญหาความขัดแย้งระหว่างผู้ก่อเหตุกับเจ้าหน้าที่โครงการ • ผลกระทบต่อกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม/ผู้เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจได้รับความไม่สะดวกในการสัญจรของครัวเรือน ความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกร ผลประโยชน์ในการจ้างแรงงานท้องถิ่น และเศรษฐกิจค้าขายในท้องถิ่น ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ ซึ่งหากมีการปฏิบัติตามมาตรการด้านเศรษฐกิจ - สังคมอย่างเคร่งครัดจะทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ ต้องใช้จำนวนคนงานบริเวณสถานีบ้านไผ่สูงสุด 180 คน ซึ่งเริ่มจ้างจากเดิมจำนวน 70 คน และจะมีการก่อสร้างที่พักคนงานในขั้นนี้ มีลำขบวนก่อสร้าง 1 แห่ง โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน จำนวน 30 คน แต่ไม่พักอาศัยค้างคืน เมื่อมีคนงานเพิ่มมากขึ้น อาจ	ดูแลและเข้าถึง โดยเฉพาะแผนการก่อสร้างในขั้วต่างๆ ของแนวเส้นทางโครงการ • ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ เพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญ และความไม่สะดวกจากกิจกรรมก่อสร้างที่มีต่อประชาชน • เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่มีชุมชน หรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด • กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานในท้องถิ่นให้มากที่สุด	• สัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ผู้แทนศาสนสถานและสถานศึกษาบริเวณใกล้เคียงทางระยะ 500 เมตร จำนวน 400 ครัวเรือน ความถี่ 1 ครั้ง โดยทำการสำรวจในช่วง 6 เดือน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ กลุ่มเป้าหมาย • กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ที่ต้องรื้อย้ายออกจากเขตพื้นที่โครงการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย • กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม ได้แก่ ครัวเรือน ผู้นำชุมชน ผู้แทนสถานศึกษาและศาสนา • กลุ่มที่อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม) ผู้รับผิดชอบ การดำเนินการในประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของ บริษัท ปูนซีเมนต์ แอนนาลิคส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ปูนซีเมนต์ แอนนาลิคส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 79 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานฝายกั้นน้ำเพื่อการชลประทานและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ก่อให้เกิดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในชุมชนเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ในส่วนของความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งในประเด็นเรื่องเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนจะมีผลกระทบลดลง เนื่องจากมีการใช้เข็มเจาะแทนเสาเข็มตอก</p> <p>ประเด็นเรื่องของการรบกวนจากการเปิดพื้นที่น้ำดินเพื่อการก่อสร้าง และจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบต่อการใช้งานเส้นทางคมนาคมในพื้นที่แต่เป็นผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากมีการจราจรที่มีความคล่องตัวดี</p> <p>ประเด็นเรื่องของการรบกวนทางทัศนียภาพ เมื่อโครงการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางรถไฟระดับ จะช่วยลดปัญหาการบดบังทัศนียภาพ การขยายขนาดสามารถขยายได้ดี โดยรวมของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จะส่งผลให้ผลกระทบในด้านต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดความ</p>		<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>เป้าหมายในการติดตามตรวจสอบ</p> <p>สังเกตโดยใช้แบบสอบถาม สัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ผู้แทนศาสนสถานและสถานศึกษาบริเวณใกล้เคียงทางระยะ 500 เมตร จำนวน 400 ครัวเรือน</p> <p>ความถี่</p> <p>1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย</p> <p>กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง)</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANTS COMPANY LIMITED</p>

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรที่ดิน วิชาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายงบประมาณ
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 80 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานฝายกั้นน้ำเพื่อการชลประทานและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เดือดร้อนรำคาญของชุมชนในเขต</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบในระยะดำเนินการจะเกิดขึ้นกับกลุ่มผู้อาศัยหรือผู้ประกอบกิจการบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงประชาชนผู้ได้รับผลกระทบได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านบวก ประกอบด้วย ผลประโยชน์ในทางรวมต่อการเดินทาง การขนส่งสินค้าและบริการ และการประกอบธุรกิจในภาพรวมต่อการเจริญเติบโตด้านธุรกิจการค้า และการลงทุนจากการพัฒนาการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ ทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศ ผลกระทบด้านลบ ประกอบด้วย การทำให้ผู้คนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงเกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อคนในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงและอาจมีผลกระทบต่อโครงการ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่ประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการจะได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการเปิดดำเนินการอย่างจริงจัง และอย่างต่อเนื่อง ทั้งมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสังคม เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่มีชุมชน หรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ และเร่งหาทางแก้ไข จัดสถานที่จำหน่ายสินค้าชุมชนบริเวณสถานีรถไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้บริการ เพื่อเปิดโอกาสให้คนในพื้นที่มีโอกาสนำสินค้ามาจำหน่าย 	<p>ระยะเปิดดำเนินการ</p> <p>เป้าหมายในการติดตามตรวจสอบ</p> <p>สังเกตโดยใช้แบบสอบถาม สัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ผู้แทนศาสนสถานและสถานศึกษาบริเวณใกล้เคียงทางระยะ 500 เมตร จำนวน 400 ครัวเรือน</p> <p>ความถี่</p> <p>1 ครั้ง/ปี ทุกๆ 5 ปี (5 ปี/1 ครั้ง) ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย</p> <p>กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง)</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>การรถไฟแห่งประเทศไทย กำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANTS COMPANY LIMITED</p>

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรที่ดิน วิชาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายงบประมาณ
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 81 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เมื่อพิจารณาจากลักษณะผลกระทบและขนาดผลกระทบแล้ว สามารถประเมินผลกระทบเชิงบวกและผลกระทบเชิงลบอยู่ในระดับปานกลาง ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ เนื่องด้วยการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เป็นการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งจากกันทางดินถมสูง เปลี่ยนแปลงเป็นทางวิ่งยกระดับ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อระยะก่อสร้างเป็นหลัก จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบเช่นเดียวกับกับการที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ		
17. การแบ่งแยกชุมชน	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมในระยะนี้ไม่ได้ก่อให้เกิดผลกระทบใดๆ แต่ควรมีการกำหนดมาตรการ เพื่อป้องกันมิให้เกิดการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินเดิมเพิ่มเติม	ระยะก่อสร้าง • ออกแบบทางเชื่อมหรือทางลอดในระยะที่เหมาะสม เพื่อลดความสะดุดในการสัญจรแก่คนในชุมชนให้เดินทางเชื่อมโย่งระหว่างสองฝั่งได้เหมือนเดิม ทั้งนี้ตำแหน่งของทางลอด ทางข้ามดังกล่าว ต้องสอดคล้องกับผู้ใช้ทางและความต้องการของประชาชน	ระยะก่อสร้าง ไม่มี

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูเออี แอนด์ แอสโซซิเอต จำกัด (มหาชน)

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 82 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่โครงการจะใช้แนวทางเดิมของการรถไฟฯ ซึ่งมีขนาดเขตทาง 80 เมตร ดังนั้นในสภาพปัจจุบันชุมชนทั้งสองฝั่งที่ตั้งอยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟอยู่ภายใต้การดูแลของทางรถไฟสายภาคใต้ ซึ่งสามารถเดินข้ามทางรถไฟได้ตลอดแนวเส้นทาง ดังนั้น ในช่วงการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินเดิมเพิ่มเติม ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางวิ่งบริเวณสถานีบ้านไผ่ ในสภาพปัจจุบันชุมชนทั้งสองฝั่งที่ตั้งอยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟ ได้ถูกแบ่งแยกชุมชนโดยแนวเส้นทางรถไฟอยู่แล้ว อย่างไรก็ตาม ชุมชนทั้งสองฝั่งของทางรถไฟสามารถติดต่อค้าขายกันได้โดยอาศัยถนนที่ตัดผ่าน หรือถนนเลียบทางรถไฟที่มีอยู่แล้ว ดังนั้น ในช่วงการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินเดิมเพิ่มเติม	ระยะก่อสร้าง • ประสานพื้นที่ใช้ประโยชน์ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงแผนการก่อสร้าง และการปิดเส้นทางระหว่างชุมชน • จัดวางและเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้เกะกะทางเดินของประชาชน โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนในปัจจุบัน • ติดตั้งป้าย เครื่องหมาย หรือสัญญาณไฟ แสงเขตการก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน • ในกรณีที่ต้องมีการปิดเส้นทางดิน และเส้นทางรถไฟในการขุดวางท่อให้บริเวณใต้ ต้องคำนวณความสะดุดให้สามารถสัญจรไป-มา ระหว่างชุมชนได้โดยการ จัดให้มีเส้นทางชั่วคราว หรือเปิดช่องทางให้สัญจรได้ และต้องช่วยในการดำเนินการในบริเวณดังกล่าวให้พื้นที่ยุบ	ระยะก่อสร้าง ไม่มี

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูเออี แอนด์ แอสโซซิเอต จำกัด (มหาชน)

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 83 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าสุขุมวิทและโครงการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ เพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญและความไม่สะดวกจากกิจกรรมก่อสร้างที่มีต่อประชาชน เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและแจ้งทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากโครงการเป็นกิจกรรมทางรถไฟที่มีความเร็วสูงมากกว่าเดิม ดังนั้น เพื่อป้องกันอันตรายจากการวิ่งไปมาของรถไฟ และลดอุบัติเหตุจึงต้องมีการควบคุมการเชื่อมต่อเส้นทางช่วงที่อยู่ระดับกับดินโดยจัดให้มีการออกแบบรั้วตลอดแนวเส้นทางในบริเวณที่ผ่านชุมชน ส่งผลให้ประชาชนในบริเวณด้านข้างแนวเส้นทางไม่สามารถเชื่อมต่อถึงกันได้ก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางไป-มาหากันเหมือนเดิมการติดต่อกันระหว่างชุมชนยากยิ่งขึ้นหรือความไม่สะดวกในการเดินทางไปยังพื้นที่การเกษตร ส่งผลให้เกิดการแบ่งแยกชุมชน ดังนั้นคาดว่าจะผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการใช้งานของทางเชื่อม/ทางลอด อย่างสม่ำเสมอ หากพบว่า มีปัญหาต้องรีบแก้ไขทันที 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มี</p>

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้จัดการศูนย์ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 84 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าสุขุมวิทและโครงการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กลาง ซึ่งทางโครงการได้ตระหนักในประเด็นดังกล่าว จึงได้คำนึงถึงเส้นทางที่ประชาชนใช้สัญจรในปัจจุบัน และมุ่งให้ความสะดวกเหมือนที่เคยได้รับ โดยทำการออกแบบจัดให้มีทางเชื่อมต่อหรือทางลอดในระยะที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายแก่ประชาชน ในพื้นที่ข้างเคียง นอกจากนี้ ปัญหาจุดตัดทางรถไฟซึ่งเป็นอีกปัญหาหนึ่งที่สำคัญของการแบ่งแยกชุมชน จากการสำรวจตรวจสอบข้อมูลด้านต่าง ๆ ทั้งในภาคสนามและในสำนักงาน พบว่าตามแนวเส้นทางของโครงการจากชุมทางถนนจิระถึงสถานีขอนแก่นมีจุดตัดทางรถไฟกับถนน จำนวน 93 จุด แบ่งเป็นจุดตัดที่แก้ไขปัญหามาแล้วด้วยการทำ Grade Separated จำนวน 9 จุด (Overpass 7 จุด และ Underpass 2 จุด) เหลือจุดตัดระดับเดียวกันที่ต้องพิจารณาแก้ไขในโครงการนี้ทั้งสิ้น 84 จุด แบ่งเป็นจุดตัดที่มีรถไฟวิ่งจำนวน 23 จุด เป็นจุดตัดที่ใช้ป้ายและเครื่องหมายจราจร จำนวน 50 จุด และเป็นทางลักผ่าน จำนวน 11 จุดจากจุดตัดดังกล่าว มีบริษัทได้กำหนดรูปแบบที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหาคือจุดตัดทางรถไฟ</p>		


UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้จัดการศูนย์ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 85 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กับถนนในเขตเมือง โดยพิจารณาจากข้อมูลที่สำคัญ เช่น ประเภทของถนน มาตรฐานการออกแบบ ปริมาณการจราจร ข้อจำกัดด้านกายภาพ และความปลอดภัยกับการเดินทาง</p> <p>ดำเนินงานของหน่วยงานเจ้าของถนน มีรายละเอียดคือ รูปแบบถนนยกระดับ (Overpass) จำนวน 8 แห่ง รูปแบบถนนยกระดับรูปตัว Y (Two Way U-turn) จำนวน 26 แห่ง รูปแบบท่อเหลี่ยม (Box Culvert) จำนวน 38 แห่ง รูปแบบทางหรือสะพานรถไฟ จำนวน 1 แห่ง (รองรับ 5 จุดตัด) โดยอยู่ในโครงการมี 2 จุดตัด) กรมทางหลวงชนบทมีแผนก่อสร้างถนนลอด (Underpass) จำนวน 1 แห่ง เสนอแนะให้ไปใช้รูปแบบจุดตัดบริเวณใต้เพียงจำนวน 24 แห่ง และรูปแบบเครื่องกั้นอัตโนมัติ จำนวน 2 แห่ง</p> <p>ผลการประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางบริเวณสถานีบ้านไผ่ มีชุมชนทั้งหมด 19 ชุมชน ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา ซึ่งการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟ ให้ผลกระทบด้านการแบ่งแยกเปลี่ยนแปลงไป แต่ทำให้ความถี่ใช้แบ่งแยกลดลง เพราะเปลี่ยนจากโครงสร้างแบบ</p>	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>	

นาย/นาง/นางสาว

ลงนาม

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อมประเทศไทย

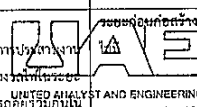
บริษัท ยูเออี แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 86 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>คันดินถมสูงมีควมตื้นเขิน บดบังการมองเห็นที่ฝั่งตรงข้าม เป็นโครงสร้างทางยกระดับ Elevated Structure (เสาเหล็ก) ที่มีความโปร่ง สามารถมองเห็นที่ฝั่งตรงข้ามได้ ซึ่งโครงการฯ ได้ตรวจสอบความถูกต้องของจำนวนชุมชนที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวมีจำนวนทั้งหมด 12 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนโนนสะอาด ชุมชนนาเงิน 2000 ชุมชนกลางดง 1 2 3 ชุมชนศรีเมืองพัฒนา ชุมชนคุ้มเจ้าพร ชุมชนโนนสวรรค์ ชุมชนแสงทองประชาสรรค์ ชุมชนหมู่ 1 พัฒนา ชุมชนบ้านไผ่เก่า ชุมชนบ้านไผ่เก่าพัฒนา ชุมชน บ.บ.ส. และชุมชนพระธรรมสาร แต่อย่างไรก็ตาม รพ.ควรพิจารณาหรือกำหนดเป็นนโยบายหากโครงการเปิดดำเนินการและประชาชนในพื้นที่ต้องการให้มีทางออกใต้โครงสร้างยกระดับ เพื่อเพิ่มความสะดวกในการสัญจรของประชาชนมากยิ่งขึ้น</p>		
18. การโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน	<p>ระยะก่อสร้างพื้นที่โครงการจะให้เขตทางของ รพท. ซึ่งมีอยู่แล้ว แต่อาจมีการเวนคืนที่ดินเพื่อใช้ก่อสร้างบริเวณพื้นที่สถานีและการแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ ซึ่งเกิดขึ้นน้อยมาก จากการ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> องค์กรพัฒนาชุมชนจะเป็นหน่วยงานกลางในการประสานงาน และช่วยเหลือประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขตทางรถไฟระยะ 20 เมตรแรก โดยการจัดระเบียบให้สามารถอยู่ร่วมกันได้ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p>  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

นาย/นาง/นางสาว

ลงนาม

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อมประเทศไทย

บริษัท ยูเออี แอนาไลติกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 87 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สำรวจพบว่ามีความสูงอยู่อาศัยในเขตทางของ รพท. ในระยะ 40 เมตร จำนวน 987 หลังคาเรือน โดยอยู่ในเขตจังหวัดนครราชสีมาจำนวน 79 หลังคาเรือน และอยู่ในเขตจังหวัดขอนแก่นจำนวน 908 หลังคาเรือน การดำเนินโครงการส่งผลกระทบต่อประชาชนที่ต้องสูญเสียที่ดินและทรัพย์สินอย่างถาวร ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะอยู่ในระดับสูง	ระยะ 20 เมตรหลัง โดยประชาชนต้องโยกย้ายออกจากเขตทางรถไฟต้องประสานงานกับองค์กรพัฒนาชุมชน <ul style="list-style-type: none"> สำรวจรายละเอียดทรัพย์สินที่จะต้องจ่ายค่าชดเชยอย่างละเอียด ได้แก่ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง พืชผล ต้นไม้ เป็นต้น ดำเนินการชดเชยทรัพย์สินตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น ให้ผู้แทนในท้องถิ่นมาร่วมเป็นกรรมการกำหนดราคาชดเชยทรัพย์สินเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของทรัพย์สิน ที่บริเวณแนวเส้นทางโครงการคัดค้าน และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับ รวมทั้งขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการ 	
	ระยะดำเนินการ ในช่วงดำเนินการ การโยกย้ายและเวนคืนที่ดินได้ดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่ช่วงการก่อสร้าง ซึ่งมีเฉพาะ	ระยะดำเนินการ ไม่มี	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
 หน่วยงานผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น
 ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น
 วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 88 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กิจกรรมการเดินขบวนรถไฟเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่มีกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินและสิ่งแวดล้อม		
19. สุขภาพ	ระยะก่อสร้าง การจัดการน้ำเสีย น้ำเสียจากสำนักงานโครงการชั่วคราวของโครงการและน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของคณะทำงานต้องมีการรวบรวมและบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปส่วนน้ำเสียจากการล้างอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ จะจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อพักตะกอนและคราบน้ำมันก่อนระบายออกสู่ภายนอก จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ การจัดการขยะ ขยะจากกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษคอนกรีต ไม้และเศษไม้ เป็นต้น ซึ่งวัสดุที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษเหล็ก ไม้แผ่นและไม้ท่อนที่มีสภาพดีจะนำมาใช้ใหม่ ส่วนวัสดุที่นำกลับมาใช้ประโยชน์ไม่ได้ เช่น	ระยะก่อสร้าง การจัดการน้ำเสีย <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อพักตะกอนและคราบน้ำมันจากการล้างอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ก่อนระบายสู่แหล่งรองรับสาธารณะ พร้อมทั้งดูแลรักษา และขุดลอกตะกอนอย่างสม่ำเสมอ ติดตั้งบ่อดักตะกอนเพื่อไม่ประสิทธิผลในการดักตะกอนหิน และตะกอนจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ออกแบบและติดตั้งอย่างเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม หากสิ่งขี้มูลในถังบำบัดน้ำเสียเต็มจะต้องประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการสูบส่งไปกำจัดทันที 	ระยะก่อสร้าง ไม่มี

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

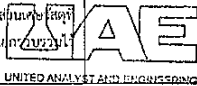
ลงนาม.....
 หน่วยงานผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น
 ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น
 วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
 ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
 บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 89 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เศษอิฐ เศษคอนกรีต เศษไม้ จะถูกรวบรวมไว้ก่อนนำไปกำจัดอย่างเหมาะสมต่อไปโดยไม่มีการเผาหรือทำลายในพื้นที่โครงการ ส่วนขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยสำหรับรองรับเศษอาหารและวัสดุจากการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้าง ซึ่งได้มีการรื้อทิ้ง หรือทิ้งมีฝาปิดป้องกันน้ำฝนและการส่งกลิ่นคั่งไว้ในจุดที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตเก็บขนไปกำจัดต่อไป</p> <p>จึงเห็นได้ว่าโครงการจะมีการจัดการขยะมูลฝอยจากกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อสร้าง จึงคาดว่าผลกระทบด้านขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบคัดแยกขยะอย่างสม่ำเสมอ และคัดแยกขยะออกจากบ่อพักไขมันเป็นประจำวันอย่างน้อย 1 ครั้ง ไขมันที่คัดแยกได้ใส่ถุงพลาสติก มัดปากถุงให้แน่น และนำไปทิ้งที่ส่วนพักขยะของโครงการ เพื่อให้รถเก็บขยะมูลฝอยมาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดต่อไป การก่อสร้างห้องสุขาของคนงานก่อสร้าง ควรก่อสร้างให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 150 เมตร ตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดน้ำทิ้งรอบที่พักคนงานและลานซักล้าง ตะแกรงคัดมูลฝอย และบ่อตกตะกอน โดยนับมูลฝอยที่ติดอยู่ที่ตะแกรงคัดมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำทิ้งภายในรางเก็บไปอย่างมีประสิทธิภาพ <p>การจัดการขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการคัดแยกขยะมูลฝอย โดยนำเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้กลับมาใช้ เช่นเศษอิฐที่ไม่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้อีกต้องแยกขยะมูลฝอยอย่างเหมาะสมก่อนนำไปกำจัดต่อไป 	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

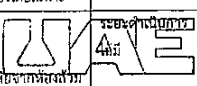
ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 90 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> วางแผนการขุดดินและขุดบริเวณให้สอดคล้องกับช่วงที่มีการถมดิน เพื่อให้โครงการสามารถใช้ประโยชน์จากดินที่มีอยู่ในโครงการได้อย่างสูงสุด จัดให้มีร่องรับมูลฝอยที่มีสภาพดี ไม่รั่วซึม พร้อมทั้งมีฝาปิดป้องกันน้ำฝนและการส่งกลิ่นคั่งไว้ในจุดที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ ตรวจสอบร่องรับมูลฝอยและดูแลรักษาให้มีสภาพอยู่เนือง กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยลงในร่องรับมูลฝอย และห้ามทิ้งหรือกองไว้ในนอกร่องรับมูลฝอยเด็ดขาด ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขยะมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นมารับผิดชอบหรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ ดินที่ขุดออกจากทางรถไฟให้ทิ้งในที่รองรับโดยเฉพาะ 	
	<p>ระยะดำเนินการ การจัดการน้ำเสีย</p> <p>แหล่งกำเนิดน้ำเสียหลักในระยะดำเนินการมาจากหลังล้างภายในสถานีรถไฟ โดยมีปริมาณน้ำเสียเท่ากับ 10, 30</p>	<p>ระยะดำเนินการ การจัดการน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียจากหลังล้างประจําสถานี โดยน้ำทิ้งที่ผ่านกระบวนการบำบัดขอย 	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 91 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	และ 180 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับสถานีรถไฟขนาดเล็ก กลางและใหญ่ ตามลำดับ ซึ่งโครงการได้ออกแบบให้แต่ละ สถานีมีระบบท่อแยกระหว่างท่อน้ำโสโครก (ท่อน้ำเสีย) ออก จากท่อน้ำทิ้ง โดยน้ำเสียจากห้องส้วมจะไหลรวมไปบำบัดยัง ถังบำบัดน้ำเสียชนิดสำเร็จรูปแบบตะกอนเร่ง น้ำทิ้งที่ผ่าน การบำบัดจะมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานก่อนระบายออกสู่ ภายนอก ซึ่งคาดว่าจะผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ การจัดการขยะ หลังจากเกิดขยะมูลฝอยหลักจะมาจากผู้โดยสารที่เข้า มาใช้บริการที่สถานีรถไฟของโครงการ ซึ่งสามารถ คาดคะเนปริมาณขยะมูลฝอยที่จะเกิดขึ้นได้จากอัตราการ เกิดขยะมูลฝอยของสถานีรถไฟที่มีลักษณะกิจกรรม คล้ายคลึงกับโครงการ โดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 355.38 กรัม/ ตารางเมตร/วัน (อ้างอิงการศึกษาของสถานีรถไฟหลักสี่ และบางเขน จากเอกสารประกอบการสัมมนาวิชาการ การ จัดการด้านสิ่งแวดล้อมจากการคมนาคมขนส่งทางบก, วิทยาลัยสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ 8	คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานก่อนระบายลงสู่ท่อหลัง รองรับสาธารณะที่อยู่ในพื้นที่ • จัดให้มีบ่อคักไขมันที่บ่อน้ำเสียในบริเวณที่มีพื้นที่ ประกอบอาหาร • ตรวจสอบและควบคุมให้มีการเดินระบบบำบัดน้ำเสียที่ ติดตั้งในโครงการ • กำหนดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำ เสีย เพื่อให้มีประสิทธิภาพตามที่ออกแบบไว้ก่อน • ทำการสุ่มตะกอนจากส่วนตะกอนของระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างสม่ำเสมอโดยติดต่อกองชุดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตให้ ดำเนินการกำจัดสิ่งปฏิกูลมาดำเนินการ • ตรวจสอบและคอยดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และเมื่อถึงเวลาเร่งรีบประสานงานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ หน่วยงานที่รับผิดชอบมาทำการดูดสิ่งปฏิกูลออกในพื้นที่ การจัดการขยะมูลฝอย • จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยบริเวณสถานีหรือที่พักพิงที่ เหมาะสมให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์การบริหารทรัพยากรที่ดิน วิชาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการในตำแหน่งพิเศษ
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแม็ค แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 92 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	มีนาคม 2546) จึงคาดว่าสถานีรถไฟของโครงการจะมี ปริมาณขยะมูลฝอย โดยในสถานีรถไฟทุกสถานีจะมี พนักงานทำความสะอาดเก็บรวบรวมไว้ในที่พักขยะและ จะประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นหรือเอกชนที่ได้รับ อนุญาตเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดต่อไป ดังนั้นจึงคาดว่า ผลกระทบด้านขยะมูลฝอยจะอยู่ในระดับต่ำ	• จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดประจำสถานี เพื่อเก็บ รวบรวมขยะมูลฝอยจากทุกบริเวณไปไว้ที่ส่วนพักขยะเก็บ ประจักษ์กัน • คัดแยกประเภทขยะมูลฝอย เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องถูก นำไปกำจัด • จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงาน ทำความสะอาดประจำสถานี เช่น ผ้ากันเปื้อน ผ้าปิดปาก- จมูก และถุงมือยาง โดยมีข้อกำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน ดังกล่าวขณะปฏิบัติงาน • สำรวจความเพียงพอของถังรองรับมูลฝอยที่สถานี หาก พบว่า มีปริมาณขยะมูลฝอยมากขึ้น ต้องจัดให้มีถังรองรับมูล ฝอยเพิ่มขึ้นในปริมาณที่เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น • ตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยที่ใช้แต่เดิมไว้อย่างสม่ำเสมอ หากพบชำรุด รั่วซึม หรือชำรุด จะต้องเปลี่ยนใหม่หรือ ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยทันที	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์การบริหารทรัพยากรที่ดิน วิชาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการในตำแหน่งพิเศษ
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแม็ค แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 93 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าผู้โดยสารขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ติดต่อบริษัทงานโยธาเกี่ยวกับข้อมูลของหน่วยงานท้องถิ่นที่ได้รับจัดสรรหรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างเหมาะสม 	
20. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมหลักในระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานแผ้วถาง และปรับพื้นที่ งานขุดดิน ดินถม/ดินถม งานปรับสภาพพื้นที่ดินฐานรากงานขนย้ายวัสดุ/หินส่วนงานก่อสร้าง งานขนย้ายวัสดุที่ผลิตออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และการจราจรขนส่งต่างๆ อาจส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างในด้านของฝุ่นละออง โอโซนจากเครื่องจักร เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน นอกจากนี้ยังอาจเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ความร้อนจากดวงอาทิตย์แสงสว่างที่น้อยเกินไป การทำงานต่อเนื่องกันยาวนานเกิน 8 ชั่วโมง กรณีที่มีความจำเป็นต้องเร่งการก่อสร้าง อุบัติเหตุจากความปลอดภัยของเครื่องจักร ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพและชีวิตคนงานก่อสร้างได้ ความเสี่ยงจากการประมาทเลินเล่อ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ก. มาตรการเพื่อป้องกันอันตรายก่อสร้าง</p> <p>มาตรการด้านสาธารณสุข</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น หรือรถพยาบาลสำหรับคนงาน และประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ล้างหน้า เพื่อขจัดฝุ่นละอองที่มีผู้ปฏิบัติงานจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้รายละเอียดและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ อบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และเขตที่พนักงานพร้อมอุปกรณ์ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ควบคุม และใช้กฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด 	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ไม่มี

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากรบุคคล
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 94 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าผู้โดยสารขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ละเลยต่อการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลในพื้นที่เสี่ยงภัย</p> <p>การใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ชำรุดหรืออุบัติเหตุจากการขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้าง เป็นต้น ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่จะอยู่ในระดับต่ำถึงปานกลางเท่านั้น</p>	<p>มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง</p> <p>เพื่อความปลอดภัยเมื่อต้องได้เครื่องมือและเครื่องจักรในการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องจัดหาและดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือและเครื่องจักรในการก่อสร้าง รายละเอียดต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> การถือเครื่องมือที่คม ควรให้ปลายชี้ลงด้านล่าง หรือหาสิ่งของมาหุ้มปลาย เช่น วงเวียน เข็มทิศ อย่างใดหรือหากไว้ในกระเป๋าเลือกหรือการเก็บ ไม่ควรใช้เครื่องมือที่ชำรุด เช่น ค้อนที่ปิ่นหรือแตก เพราะจะทำให้เกิดความผิดพลาดในขณะที่ปฏิบัติงานได้ การทำงานบนที่สูงต้องผูกมัดหรือเก็บเครื่องมือให้ปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้ตกลงมาโดนคนที่อยู่ข้างล่างได้ เมื่อจะเดินเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง หรือขุดดิน สอยงาน เถือง จะต้องหยุดเครื่อง หรือตัดสวิทช์ออกก่อนทุกครั้ง ห้ามพยายามหยุดเครื่องด้วยมือหรือร่างกายส่วนใดส่วนหนึ่ง 	

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากรบุคคล
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิค แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 มิ.ย. 2561

หน้า 95 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> พิจารณาว่าส่วนประกอบของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายได้ เช่น เพียง สายพาน มีดตัดต่างๆ จะต้องมีการครอบ หรือ เครื่องป้องกันไว้ ต้องตรวจสอบชิ้นงานหรือใบมีดตัดต่างๆ จะต้องยึดแน่นหรือ อยู่ในตำแหน่งถูกต้องก่อนทำงานเสมอ เมื่อปฏิบัติงานเสร็จแล้ว ต้องตัดสวิทช์ไฟฟ้าออกทุกครั้ง <p>มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อยกหรือถือของหนัก</p> <p>เพื่อความปลอดภัยเมื่อกำลังยกหรือถือของหนัก ผู้รับเหมาต้องสร้างค้ำยันชั่วคราว และดูแลให้คนงานก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการยก หรือถือของหนัก ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> การยกของที่หนักมาก อาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ควรช่วยกัน หรือใช้เครื่องมือแรงยก และเมื่อยกของหนักๆ จากพื้น อย่าได้ห้อยยัก ให้ใช้กลไกเมื่อที่ทำงาน การยกของควรวางเท้าแน่นที่พื้นโดยยืนในท่าที่มั่นคง น้ำหนักได้สมดุล คือ รอเท้า หลังตรง ค้ำขาไว้ ข้างหนึ่งให้มั่นคง แล้วค่อยๆ ยก 	

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน วิทยานธรในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการกองช่างประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอแนลิสต์ แอนด์ วิศวกรรม จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 96 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> พยายามหลีกเลี่ยงการยกของมีคม เมื่อยกของขึ้นแล้ว ก่อนจะเดินต้องมองเห็นข้างหน้าและข้างๆ รอบตัว <p>มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า</p> <p>สำหรับคนงานที่ต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ผู้รับเหมาต้องสร้างค้ำยันชั่วคราวและดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ข้อควรระวังทั่วไปเกี่ยวกับการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า <ul style="list-style-type: none"> เมื่อพบว่าสายหรือลวดหรือสายไฟฟ้าขาด หรือแตกเสียหาย ควรรีบเปลี่ยนและซ่อมแซมทันที รักษาความปลอดภัยบริเวณที่ติดตั้งไฟส่องสว่าง ห้ามตรวจสอบสายไฟแรงสูงด้วยมือ ผู้ควบคุมงานไฟฟ้า ไม่ให้ใครของแดง หรือโลหะที่นำไฟฟ้าอยู่และอย่าจับส่วนอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุม เช่น ฟิวส์ อ่อนๆ <p>ผู้ควบคุม</p>	

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน วิทยานธรในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการกองช่างประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอแนลิสต์ แอนด์ วิศวกรรม จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 97 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>การเปลี่ยนฟิวส์ ควรใช้ฟิวส์เฉพาะงานนั้นๆ และก่อนเปลี่ยนต้องสับสวิตช์ (ให้วงจรไฟฟ้าเปิดเรียบร้อยแล้ว) อย่าใช้ฝ่ามือหรือเท้าด้วยสารที่สามารถถูกดูดไฟได้</p> <p>ฝ่ามือสวิตช์และอะไหล่ ควรมีป้ายแสดงรายละเอียดดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงหรือกระแสสลับ ความต้งศักย์ทางไฟฟ้า(แรงเคลื่อนไฟฟ้า/หรือแรงดัน) กระแสไฟฟ้า เครื่องมือเครื่องใช้ทางไฟฟ้าที่ติดกับสวิตช์นั้น ชื่อผู้รับ <p>สับสวิตช์ให้วงจรไฟฟ้าเปิด เมื่อต้องการตรวจสอบหรือซ่อมแซมเครื่องจักร แล้วให้ทำสัญลักษณ์หรือป้ายที่สวิตช์ ให้ออกว่า "กำลังซ่อมแซม"</p> <p>ก่อนสับสวิตช์ให้วงจรไฟฟ้าเปิด ต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความปลอดภัยและได้รับสัญญาณ ถูกต้องแล้ว และปลอดภัย</p>	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

งานนี้.....
โดยผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูในเต็ด แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 98 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ทดลองเดินเครื่อง ต้องตรวจสอบว่าเครื่องจักรนั้นไม่มีวัตถุ ยื่นโผล่หรือขี้อายุ</p> <p>การส่งสัญญาณเกี่ยวกับการเปิด-ปิดสวิตช์ ควรดำเนินการ อย่างระมัดระวัง</p> <ul style="list-style-type: none"> อย่าเปิด-ปิดสวิตช์ขณะมือเปียกน้ำ การสับสวิตช์ให้วงจรไฟฟ้าเปิดต้องแจ้งว่าสัญญาณนั้น ถูกต้อง การที่เส็กเกียวยามีสายไฟฟ้า ต้องขันให้แน่น อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีชำรุดอย่าฝืนใช้งานจะเกิดอันตราย <p>ข้อควรระวังเกี่ยวกับการใช้สวิตช์ตัดตอน</p> <p>สวิตช์ตัดตอนที่ใช้งานที่เกิอันตรายสูง ผู้รับมอบ ต้องนั้นตรวจสอบและทำป้ายบอก</p> <p>ในกรณีที่มีการตรวจสอบเครื่องจักร ต้องทำป้ายหรือ สัญลักษณ์ติดแวนไว้ที่สวิตช์ว่า "อยู่ระหว่างการซ่อมแซม" หรือ "กำลังซ่อมแซม" เมื่อเสร็จแล้วจึงค่อยนำป้ายออก</p>	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

งานนี้.....
โดยผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูในเต็ด แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 99 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> การใช้ชีวิตควบคุมเครื่องจักรในการก่อสร้างที่ใช้ร่วมกันหลายๆ คน ควรมีหลักเกณฑ์หรือสัญญาณในการปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน การทำงานร่วมกันระหว่างคนงาน 2 กลุ่ม กลุ่มที่ใช้เครื่องจักรร่วมกัน จะต้องใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในการเกิดมีการตรวจสอบ ต่อเนื่องการติดต่อประสานงานกับช่างเป็นอย่าดี ก่อนที่จะมีการเปิด-ปิดวงจรไฟฟ้า ข้อควรระวังเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ทางไฟฟ้า ตรวจสอบสายไฟฟ้า ถ้าพบว่าชำรุด ให้ให้เทพื้นเป็นหลุม ทุ่มให้เรียบร้อยและตรวจสอบสายไฟให้เรียบร้อยด้วย อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เคลื่อนย้ายได้ ควรตรวจสอบบริเวณข้อต่อ ซึ่งติดตั้งอุปกรณ์และสายไฟฟ้าอย่างระมัดระวัง ถ้าพบว่าชำรุด ให้รีบเปลี่ยนให้อยู่ในสภาพดี การเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้า สิ่งอุปกรณ์เล็กน้อย ต้องให้ช่างไฟฟ้าเป็นผู้ดำเนินการ ห้ามจับสายไฟฟ้าขณะที่มีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ 	

ลงนาม.....
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน อำนวยการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 100 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ห้ามแขวนหรือห้อยสายไฟบนคอมมิค อาทิต่าง ไม่นิด ใบเสื่อ ใบพัด การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิด เช่น มอเตอร์ หม้อแปลง ควรมีผู้รับผิดชอบในการเปิด-ปิด ในส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ควรมีเครื่องหมายแสดงไว้ เช่น ป้ายสัญญาณไฟ สีแดง เทปแดง เป็นต้น ถ้าเกิดสภาพผิดปกติกับอุปกรณ์ไฟฟ้า ควรสืบเสาะให้วงจรไฟฟ้าเปิด แล้วแจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ ห้ามปลดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายไฟฟ้าออก ยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น เมื่อใช้งานเสร็จแล้วควรสืบเสาะให้แน่ใจว่าวงจรไฟฟ้าเปิด ห้ามห่อหุ้มดวงไฟด้วยกระดาษหรือผ้า ห้ามนำสายไฟหรือวัสดุติดไฟง่ายเข้าไปใกล้กับตู้หรือปลั๊กไฟฟ้า ห้ามใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าขณะมือเปียก 	

ลงนาม.....
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน อำนวยการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 101 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เมื่อผู้ได้รับอนุญาตขุดทางรถไฟ ได้รับคำสั่งให้ขุดเปิด</p> <ul style="list-style-type: none"> ข้อควรระวังเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า <p>การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องมีการควบคุมดูแลโดยช่างหรือผู้ชำนาญการทางไฟฟ้า นอกจากงานที่มีความต่างศักย์ต่ำกว่า 50 โวลต์ ซึ่งต้องหัดหัดหรือขุดเปิด</p> <p>การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า จะต้องมีการให้ต้องผ่านการปรึกษาหารือกับผู้เกี่ยวข้องโดยเฉพาะการสื่อสารเกี่ยวกับการป้องกัน เมื่อมีการทำงานขณะมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ หรือกรณีมีการขุดเจาะหรือ</p> <p>หลีกเลี่ยงการทำงานขณะมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ ยกเว้นในกรณีจำเป็นเท่านั้น</p> <p>การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า นอกจากต้องปฏิบัติตามกฎหมายและมาตรฐานทางไฟฟ้าแล้วควรต้องเพิ่มเติมด้วยระเบียบข้อต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ห้ามเปิดชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีจุดเกิดประกายไฟ <p>กระแสไฟฟ้าหรือประจุไฟฟ้าไหลควรรักษาความปลอดภัย</p>	

ลงนาม.....

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 102 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มีอันตราย หรืออาจไม่สามารถเปิดคลุมได้ให้ขุดทำ</p> <p>ป้ายเตือนหรือเครื่องหมาย</p> <ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์หรือสายไฟฟ้าที่ติดตั้งในที่สูง จะต้องมีการหุ้มอย่างดีและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนใช้งาน ห้ามตรวจสอบความเรียบร้อยอุปกรณ์ไฟฟ้าที่อยู่เหนือบริเวณที่ซึ่งอาจมีการเดินหรือทำงาน เมื่อมีการเดินสายไฟฟ้าบนถนน (แม้ว่าจะต้องเดินชั่วคราวก็ตาม) ควรมีการป้องกันอันตรายซึ่งไม่เฉพาะงาน กรณีการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าที่มีการขุดเจาะงานได้ ควรเพิ่มความระมัดระวัง เครื่องจักรบางชนิดเมื่อเดินเครื่องแล้วไม่สามารถกดสวิทช์ให้กลับทำงานที่จุดเริ่มต้นได้ควรมีป้ายบอกไว้ เครื่องจักรทุกชนิดควรมีระบบสายดินที่ดี เมื่อเกิดปัญหาต่างๆ ควรปรึกษาช่างไฟฟ้าหรือผู้เกี่ยวข้องทางไฟฟ้า 	

ลงนาม.....

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 103 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ก่อนสืบสวนทำงาน ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่เกิดอันตรายให้กำลังจรมีระบบสายดินแรงจ่ายไฟเรียบร้อย <p>มาตรการด้านการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการจัดฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีที่เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ ให้กับคนงานก่อสร้างก่อนจะมีการก่อสร้างจริง ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณีหยุดหายใจ <ul style="list-style-type: none"> - รายละเอียดการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีมีคนงานก่อสร้างหยุดหายใจในระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง • กรณีประสบอันตรายจากไฟฟ้าดูด <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ใช้มือเปล่าในการช่วยเหลือ - รับผิดชอบและให้ค่า (สวัสดิ์/ประกัน) - ใช้ฉนวนฉนวนสายไฟให้หลุดออก - เมื่อไฟฟ้าดับ ควรรีบสืบสวนให้วงจรไฟฟ้า 	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 104 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ถ้าเกิดไฟฟ้าช็อต หรือสิ่งต่าง ๆ ทำให้เกิดไฟไหม้บริเวณสวิตช์ แล้วทำการดับไฟด้วยเครื่องดับเพลิงชนิดสารเคมี ไม่ได้ใช้น้ำหรือเครื่องดับเพลิงที่เป็นน้ำทำการดับไฟ เพราะอาจเกิดอันตรายได้ กรณีประสบกับไฟไหม้ อย่างงไปช่วยจนกว่าจะแน่ใจว่าดับกระแสไฟทั้งหมดแล้ว กรณีผู้ปฏิบัติงานเกิดเหตุ ให้บุคคลหัวใจและผายปอดช่วยชีวิตโดยทันที • ห้ามเลือก <p>สามารถสรุปรายละเอียดขั้นตอนดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ใช้เศษผ้าสะอาดพันรอบแขนหรือขา 2 รอบ ผูกเชือกแรก ใช้ก้อนไม้วางบนเรือน แล้วผูกเชือกซ้ำ 2 ครั้ง หมุนหรือถ่วงขณะนำจนกระทั่งเลือกหลุดไปได้ ผูกตรึงปลายไม่ให้ติดอยู่กับที่ด้วยเชือกเส้นเล็ก ๆ บันทึกเวลาเริ่มขึ้นจนกระทั่ง 	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 105 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการด้านการจัดการที่ทำงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <ul style="list-style-type: none"> สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน และต้องไม่มีเศษขยะ น้ำมัน และน้ำมัน จัดทางเดินให้โล่ง เพื่อสามารถเข้าไปยังที่ทำงานได้อย่างปลอดภัย ห้องน้ำตลอดจนอ่างล้างมือต้องอยู่ในสภาพที่สะอาด และถูกสุขลักษณะ ไม่จัดเก็บอาหารไว้ในสถานที่ปฏิบัติงาน ขยะและของเหลือต้องนำออกไปนอกเขตปฏิบัติงานทุกวัน ห้ามจี้ดวงวัตถุที่ง่ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟ หรือวัตถุที่มีความร้อนมีประกายไฟ น้ำมัน และอะไหล่ที่หกหรือราบนพื้น ต้องรีบทำความสะอาดให้เรียบร้อย จัดเก็บวัสดุบนพื้นที่ได้ระดับ และอยู่ในสภาพเรียบร้อย จัดรำลึกไม้หมอน สำหรับรองวัสดุที่เป็นของคมเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัว 	

ลงนาม/

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริการบริหารวิทยลัย วิชาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม/

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 106 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการด้านการใช้อุปกรณ์เพื่อเชื่อมและกับบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการปฏิบัติงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณเขตก่อสร้างต้องจัดทำรั้ว พร้อมปิดป้ายประกาศ "เขตก่อสร้าง บุคคลภายนอกห้ามเข้า" โดยบริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณเขตอันตรายต้องจัดทำรั้ว พร้อมปิดป้ายประกาศ "เขตอันตรายในการก่อสร้าง" และมีไฟสัญญาณสีแดงแสดงให้เห็นชัดเจนเวลากลางคืน พื้นที่สูงและพื้นที่ที่มีช่องเปิดต่างๆ ต้องทำการกั้นดักที่มีแข็งแรง ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง หรือหมคนำเข้าเข้าไปในเขตก่อสร้าง และเขตอันตรายในการก่อสร้าง ห้ามผู้ปฏิบัติงานพักอาศัยในบริเวณเขตก่อสร้าง <p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบนที่สูง</p> <ul style="list-style-type: none"> ราวกันตกต้องมั่นคงแข็งแรง มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร จากพื้น 	

ลงนาม/

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริการบริหารวิทยลัย วิชาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม/

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 107 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าสุขุมวิทเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชนิดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน เช่น รถเครน ลวดสลิง เชือก ตะขอ สะพาน วัสดุในสภาพดีทุกครั้ง ก่อนเริ่มทำงาน หากชำรุดห้ามนำมาใช้ ขณะที่มีฟ้าหรือฝนตก ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดทำงานและลงมาข้างล่าง เมื่อมีความเสี่ยงที่จะตกลงมาจากที่สูงและอยู่ในที่สูงเกิน 4 เมตรขึ้นไปให้ผู้ควบคุมการก่อสร้างพิจารณาสั่งให้ใช้เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต <p>มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องใช้เครื่องกลหลักและรถเครนในการเคลื่อนย้ายของ</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีผู้ให้สัญญาณที่ชำนาญเพียงคนเดียว ห้ามเข้าใกล้ส่วนที่เครื่องจักรที่จะต้องหมุนเหวี่ยง ในกรณีที่มีการหยุดพักต้องขึ้นอาณานิเทศให้โดยรอบ ห้ามเข้าไปอยู่ใต้วัสดุที่กำลังยกโดยเด็ดขาด การทำงานในเวลากลางวัน จัดให้มีแสงสว่างทั่วบริเวณตลอดเวลาที่ทำงาน ห้ามดื่มแอลกอฮอล์ หรือใช้ยานพาหนะส่วนตัวของผู้อื่น 	

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน วิทยามารในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 108 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าสุขุมวิทเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีสัญญาณเสียง และแสงรับวาบเตือนให้ทราบก่อนรถเคลื่อนที่ จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถเครนเป็นภาษาไทยให้พนักงานขับรถศึกษาและปฏิบัติตามโดยถูกต้อง <p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้บันได</p> <ul style="list-style-type: none"> การใช้บันไดที่ผลิตจากโรงงานชนิดบันไดไม้กับงานหนัก บันไดที่ชำรุด แตกหัก ห้ามใช้และควรติดป้าย "ห้ามใช้บันได" ห้ามนำบันได 2 อันมาติดต่อกันเพื่อให้ง่ายขึ้น ห้ามตั้งบันไดบริเวณที่เดิน มีขยะ ปลายของบันไดต้องเกินจากจุดที่พาดผ่าน 3 ฟุต การขึ้นลงบันไดให้หันหน้าเข้าหาบันได ห้ามยกของ แยกของขึ้นทางบันได ห้ามใช้บันไดไต่โหม่งกับไฟฟ้าโดยเด็ดขาด <p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้นั่งร้าน</p> <ul style="list-style-type: none"> การทำงานในที่สูงเกินกว่า 2.00 เมตร ต้องพ่นสี นั่งร้านที่สร้างด้วยโลหะต้องรับน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า 4 เท่า ของน้ำหนักการใช้งาน 	

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน วิทยามารในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 109 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่รื้อถอนต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 35 เมตร ต้องจัดทำบันไดเพื่อใช้ขึ้นลงบนขบวนรถ ต้องจัดผ้าใบหรือตาข่ายนิรภัยปิดคลุมโดยรอบนอกฝั่งราง โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยงเข้ากัน เพื่อป้องกันมิให้เสาหรือคาน และในกรณีที่ต้องทำงานใกล้แนวสายไฟฟ้าให้มีฉนวนป้องกันระยะทางไม่น้อยกว่าที่กำหนด หรือติดต่อการไฟฟ้ามาทำการติดตั้งฉนวน ครอบสายไฟฟ้าชั่วคราว ต้องมีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และสูงไม่เกิน 1.10 เมตร ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จะขนถ่ายสิ่งของ ถ้ามีการทำงานซ้อนกัน ต้องมีสิ่งป้องกันของตกมิให้เป็นอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงานอยู่ข้างล่าง การทำงานบนขบวนรถสูงเกินกว่า 4 เมตร หัวหน้างานจะต้องพิจารณาให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเข็มขัดนิรภัย <p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการเลือกใช้ตะขง ไซ้ยก ที่หนีบจับ ให้ยึดแน่นกับโครงสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ใช้ตะขงที่มีที่ยึดเกี่ยวในการยกที่เดียว และจะใช้ตะขงเมื่อยกที่มีที่ยึดมากกว่าสองที่ขึ้นไป 	

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 110 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ตะขงต้องมีลักษณะปิดอยู่ (ยกเว้นตะขงบางประเภท) ใช้ตะขงยกน้ำหนัก โดยให้น้ำหนักวัสดุคงที่ตรวจสอบ ขออนุมัติจากผู้บังคับบัญชาก่อนการผูกมัดวัสดุกับโครงสร้างอื่นๆ เพื่อให้มั่นใจว่าไม่เกิดข้อผิดพลาดของโครงสร้าง ห้ามใช้ที่หนีบจับสำหรับแผ่นโลหะ คีม ดัดหนีบจับเพื่อ แทนที่หนีบจับที่ใช้กับโครงร่าง ต้องมีการตรวจสอบและอนุมัติตะขง ไซ้ยก และที่หนีบจับที่ไว้กับโครงสร้างก่อนการให้ทุกครั้ง ห้ามใช้เก็บจากพื้นดิน น้ำหนักที่กำหนด พิกัดน้ำหนักที่จะยกต้องระบุบนฉลากอุปกรณ์ ไม่ปล่อยวัสดุที่จะยกอยู่ในสภาพไม่รัดกุม และไม่ได้มีการเฝ้าระวัง ถูกห้อยแขวนอยู่กับไซ้ยก ไม่ยืนหรือให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอยู่ด้านข้างของวัสดุที่กำลังยกโดยไซ้ยก ไม่ใช้เครื่องมือวัสดุ เพื่อทำการยก 	

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิแทค แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 111 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ต้องมีการตรวจสอบให้ก่อนมีการขุด การตรวจสอบด้วยสายตา ให้ตรวจสอบไปถึงตะขอยี่สิบติดปกติ ตลอดจนสภาพที่เสียหาย อันเนื่องมาจากน้ำไปใช้ผิดวัตถุประสงค์ มาตรการด้านความปลอดภัยในการขุด การขุดพื้นดิน ที่มีความลึกมากกว่า 1.5 เมตร ต้องมีการทำบันไดหรือทำให้ลาดเอียง และต้องมีการตรวจสอบโดยพนักงานทุกคนก่อนมีการเข้าไปทำงาน และการตรวจสอบต้องมีการทำบันทึกเก็บไว้ จำเป็นที่จะต้องมีการติดเครื่องวัด และเครื่องหมายติดตัวรอบบริเวณที่ทำการขุด คนงานขุดดินต้องสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าบู๊ทหรือถุงเท้าหุ้มส้น ไม่ควรให้บุคคลใดเข้าไปใกล้บริเวณขอบหลุมที่ทำการขุดหรือวัสดุอื่นใด เมื่อมีการทำงานของเครื่องจักร ต้องจัดหาบันได เมื่อมีการขุดดินขึ้นสำหรับการขึ้น/ลงพื้นที่ และต้องมีทางออก 	

UAE

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 112 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> สิ่งสกปรกหรือของแข็งที่ได้จากการขุด หรือวัสดุอื่นใด ต้องจัดเก็บห่างจากขอบของการขุดอย่างน้อย 1 เมตร ต้องทำการตรวจสอบพื้นที่ของการขุดหลังจากฝนตก และต้องมีการป้องกันการเกิดน้ำท่วม มาตรการด้านความปลอดภัยในการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้างและการจัดที่จอดรถ อนุญาตให้เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่ถูกต้อง สามารถขับขี่รถยนต์ในเขตก่อสร้าง จำกัดความเร็วในเขตก่อสร้างที่ 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และให้เคารพกฎบนป้ายจราจร ไม่อนุญาตให้บรรทุกเป็นพื้นหว่านเสีย ซึ่งจะทำให้เกิดอันตราย การนั่งอย่างปลอดภัยของยานพาหนะ อนุญาตให้ขับแรงในความเร็วที่กำหนดเท่านั้น พนักงานขับรถทุกคนต้องเปิดไฟให้สว่างก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ขณะขับรถคนขับรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 	

UAE

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

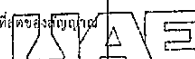
ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 113 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าผู้โดยสารขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ให้นักงานเดินทางขวามือบนถนนในเขตก่อสร้าง ในกรณีที่รถยนต์วิ่งสวนกับพนักงาน พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎบนป้ายจราจรและให้ทางกับผู้เดินบนถนน รถของพนักงาน ผู้มาติดต่อ ให้จอดได้เฉพาะบริเวณหน้าอาคารสำนักงานต่างๆ ซึ่งจัดเป็นจุดจอดรถไว้แล้ว หรือจอดได้ในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้จอด โดยมีป้ายจราจรอนุญาตให้จอดรถติดตั้งไว้ กฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับใช้ในเขตก่อสร้างด้วย <p>มาตรการด้านการป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับจ้าง/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัย และแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน ควรมีก่อสร้างถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่ใกล้ที่สุดของขุมทางขุดเจาะดิน และรู้วิธีการใช้ 	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

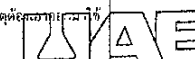
ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ล แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 114 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าผู้โดยสารขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงขุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ควรมีก่อสร้างค้ำยันทางรถไฟชนิดต่างๆ ของสัญญาณบอกเหตุ เช่น ไฟไหม้ การอพยพ หรือภัยอื่นๆ และรู้เส้นทางหนีไฟ ตลอดจนจุดนัดพบ ควรมีก่อสร้างค้ำยันทางรถไฟชนิดต่างๆ ของสัญญาณบอกเหตุ และรู้วิธีการใช้ วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ เมื่อเดินขบวนให้ทันเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ จะต้องปิดเครื่อง หรือเครื่องดับนั้นต้องไม่ร้อน ทิ้งขยะในที่ที่จัดหาไว้ ไม่ทิ้งในละออง หรือถังขยะทั่วไป จุดและสถานที่ที่ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุจะต้องติดประกาศแบบชัดเจนของเจ้าหน้าที่ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมที่ได้ติดตั้งไว้แล้วตามจุดต่างๆ ที่จำเป็น คือเครื่องดับเพลิงชนิด ABC ขนาดหนัก 5-7 กิโลกรัม โดยผู้ประเภหตุต้องสามารถใช้งานได้ทันที 	



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรดิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ล แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 115 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มาตรการความปลอดภัยด้านงานเชื่อม/งานเชื่อม</p> <ul style="list-style-type: none"> ก่อนที่จะทำการเชื่อมตัดด้วยไฟฟ้าหรือแก๊สทุกครั้ง ผู้ปฏิบัติงานต้องทำการตรวจสอบบริเวณโดยรอบ จะต้องไม่มีวัสดุที่ติดไฟได้อยู่ในรัศมีที่เสี่ยงเกิดไฟจากการปฏิบัติงานจะระยะต้นไปถึง ทั้งนี้ให้รวมถึงการเชื่อมในที่สูงที่จะเกิดไฟจะตกลงไปได้ โดยให้ทำการเคลื่อนย้ายวัสดุที่ติดไฟห่างจากตัวออกไป หรือจัดหาวัสดุที่ไม่ติดไฟ (Fire Proof Blanket) ปิดกัน ต้องเคลื่อนย้ายสารที่สามารถติดไฟได้ให้ห่างบริเวณที่ประกายไฟจากการเชื่อมสามารถกระเด็นไปถึง จัดให้มีอุปกรณ์วัสดุที่ไม่ติดไฟกับบริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันประกายไฟหรือสะเก็ดไฟกระเด็นไปตกบริเวณสารไวไฟ/วัสดุติดไฟหรือกระเด็นถูกผู้ปฏิบัติงาน การเชื่อมหรือตัดภาชนะบรรจุสารไวไฟหรือแก๊สทุกครั้ง ต้องถ่ายและล้างทำความสะอาด สารไวไฟหรือแก๊สที่ตกค้างอยู่ในภาชนะ แล้วทำการระบายอากาศภายในภาชนะจนแน่ใจว่าไม่มีสารไวไฟหรือแก๊สตกค้าง หรือต้องปิดภาชนะ 	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเน็ค แอนะลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 116 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ขีดจำกัดล่างของช่วงการติดไฟ (Lower Explosive Limit) แก๊วเท่านั้น จึงห้ามการเชื่อมได้</p> <ul style="list-style-type: none"> ในบริเวณที่มีการเชื่อมจะต้องจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงติดตั้งไว้ใกล้บริเวณพื้นที่ทำงานให้เพียงพอ และสามารถหยิบใช้ได้โดยสะดวกในการเกิดเหตุฉุกเฉิน กำหนดให้วางถังแก๊สในแนวตั้งให้ห่างจากบริเวณเชื่อมติดเพื่อป้องกันสะเก็ดไฟจากการเชื่อมกระเด็นไปถูก และยึดถังให้มั่นคงป้องกันการล้ม และตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชิ้นเพื่อป้องกันการรั่วให้อยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานก่อนเริ่มทำงาน อุปกรณ์การเชื่อมตัดด้วยไฟฟ้าจะต้องอยู่ในสภาพที่ไม่ชำรุดเสียหาย การถอดชุดเชื่อมออก เพื่อหยุดพักชั่วคราว หรือเลิกใช้งาน จะต้องปิดสวิทช์ไฟฟ้าทุกครั้ง พิจารณาของเครื่องเชื่อมไฟฟ้าที่ใช้ต้องมีขนาดเหมาะสมและใช้วิธีใส่เข้าที่ 	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเน็ค แอนะลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 117 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ห้ามสับสายลมกับสายเคเบิลอย่างเด็ดขาด เพราะอาจทำให้เกิดการระเบิดได้ ตรวจสอบสายลมกับสายเคเบิล รวมทั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flashback Arrestors) ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน สวมถุงมือและแว่นตา หรือหน้ากากทุกครั้งในการทำงาน หลังจากปฏิบัติงานแล้วแจ้งให้มีการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมตัดและจุดที่สะเก็ดไฟตก เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการลุกติดไฟ <p>มาตรการด้านอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p> <ul style="list-style-type: none"> คนงานก่อสร้างทุกคนต้องทราบถึงสถานที่ที่มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและการใช้อุปกรณ์นั้นจริงๆ ต้องจัดหาหมวกนิรภัยให้กับคนงานก่อสร้างทุกคน อุปกรณ์ป้องกันตาและใบหน้า (เช่น อุปกรณ์ป้องกันใบหน้า เต็มส่วน ครอบป้องกันตาและใบหน้า สำหรับปฏิบัติงานเชื่อมตัด) ต้องถูกนำมาใช้กับงานที่เสี่ยงตาและใบหน้าทุกประเภทที่ได้รับอันตราย สวมรองเท้านิรภัยหรือบูตที่แข็งแรงและป้องกันไฟฟ้า 	

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์บริหารบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 118 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาต้องจ้างหรือจัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น Ear Muff หรือ Ear Plug ให้กับเจ้าหน้าที่ที่เข้าปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง หรือหมุนเวียนเจ้าหน้าที่โครงการหรือคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน ทุกๆ 30 วัน คนงานก่อสร้างต้องใส่เครื่องป้องกันหู เช่น Ear Muff หรือ Ear Plug เมื่อทำงานประเภทที่มีเสียงดังมากกว่า 90 เดซิเบลแอลบี ตำแหน่งทำงานที่ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร คนงานก่อสร้างต้องสวมเข็มขัดนิรภัยในการทำงานในที่สูงเกินกว่า 4 เมตร <p>มาตรการด้านอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตราย หรือทำรั้วกับส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องจักร/เครื่องมือ ซึ่งมีการปะทะอาจมีอันตรายถึงชีวิตได้ ห้ามนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร/เครื่องมือออกจากตัวเครื่องขณะปฏิบัติงาน 	

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์บริหารบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 119 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ก่อนการปฏิบัติงานต้องนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักรที่ถูกถอดออกไปซ่อม หรือเพื่อจุดประสงค์อื่นกลับมาติดตั้งให้เรียบร้อย หากต้องให้เครื่องมือประเภทยานพาหนะ/รถตัด ให้ตรวจสภาพหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายต้องให้มีผู้ควบคุมก่อนนำไปใช้งาน <p>มาตรการด้านการลงโทษ</p> <ul style="list-style-type: none"> พนักงานบริษัท และ/หรือพนักงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการฯ ถือว่ามีความผิดตามกฎหมายระบบแห่งความปลอดภัย ซึ่งจะให้ปรับโทษว่ากล่าวตักเตือนภาคทัณฑ์ปลดออกจากงาน ตามข้อบังคับของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และกฎหมายแรงงาน (พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541) <p>มาตรการด้านการรายงานอุบัติเหตุและเหตุการณ์ต่างๆ</p> <p>เหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้ ต้องรายงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ และต้องรายงานถึงแผนกความปลอดภัยให้ฝ่าย LYOT AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>	

ลงนาม.....

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูเออีแอนด์ แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 120 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)

ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> อุบัติเหตุที่ถึงขั้นหยุดงานและอุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน แต่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและได้รับการรักษาที่โรงพยาบาล อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับยานพาหนะ (ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเท่านั้น) อุปกรณ์/เครื่องมือรับความเสียหายจากอุบัติเหตุ ไฟไหม้เหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย การกระทำ/สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ต้องรายงานให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการฯ ทราบทันที <p>มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้างหรือบริษัทรับเหมาก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้แก่ ความร้อน แสงสว่าง เสียง แสงจากจอคอมพิวเตอร์ อุณหภูมิให้เหมาะสมเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม 	

ลงนาม.....

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูเออีแอนด์ แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 121 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> • บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยต้องมีรายละเอียดครอบคลุมตามที่ระบุไว้ในมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้างข้างต้นเป็นอย่างดี พร้อมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกอบรม และให้ความรู้ด้านความปลอดภัย และการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องแก่ผู้ปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดดังที่ระบุไว้ในคู่มือดังกล่าว ก่อนการปฏิบัติงานจริงอีกทั้งต้องวางคู่มือดังกล่าวไว้ใกล้มือคนงานก่อสร้าง เมื่อกรณีเกิดอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน และต้องมีจำนวนคู่มือมากกว่าเท่ากับจำนวนคู่มือมากพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างในโครงการ • บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกกันน็อก ถุงมือ แขนยาว เครื่องป้องกันเสียง รองเท้านิรภัย หรือเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นๆ ให้เพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงาน 	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้จัดการใหญ่แห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 122 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบชลประทานเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> • บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ ตามสภาพและลักษณะของงาน และสวมใส่เครื่องงัดให้เรียบร้อย รัดกุม ไม่ขาดรุ่งริ่ง โดยในกรณีที่มีงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้จะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องงัดที่ไม่เปียกน้ำ เครื่องแบบที่เหมาะสมสำหรับสวมในระหว่างการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรในการก่อสร้าง คือ เสื้อและกางเกงที่เป็นชิ้นเดียวกัน อยู่ในสภาพเรียบร้อย สดสะอาดทุกชุดให้ผู้รับเหมาไม่ควรวางใส่เครื่องประดับ เช่น สร้อยคอ นาฬิกา แหวน เป็นต้น ต้องใส่รองเท้าหุ้มส้น หรือรองเท้าบูต เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างที่เด้ง นอกจากนั้น คนงานก่อสร้างไม่ควรใช้มือถือหรือโทรศัพท์มือถือ ต้องสวมหมวกในระหว่างปฏิบัติงาน ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามรูปแบบเครื่องแต่งกายที่เหมาะสมต่อการปฏิบัติงานในที่ก่อสร้าง สำหรับคนงานก่อสร้าง • บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดให้พนักงานผู้ตรวจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง 	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้จัดการใหญ่แห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 123 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบผลิตไฟฟ้าเพื่อการผลิตและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในทันทีก่อสร้างอย่างเพียงพอ บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศและด้านการจัดการจราจร เพื่อความปลอดภัยในช่วงก่อสร้าง มาตรการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง การเลือกที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องจัดทำแผนงานจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างรูปแบบที่พัก ที่ตั้ง การจัดระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และรายละเอียดอื่นๆ เสนอให้กรมรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการทราบและให้ความเห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินการ ทั้งนี้ ที่ตั้งจะต้องห่างจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมถึงสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ควบคุมพื้นที่จากบ่อน้ำใต้ดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนสิ่งปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน 	

ลงนาม.....

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากรฯ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการโครงการรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 124 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบผลิตไฟฟ้าเพื่อการผลิตและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> การเตรียมทางเข้า-ออกที่ที่พักคนงาน และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่จอดรถและพื้นที่ว่างอื่นๆ ควรมีการปรับปรุงให้มีความเสถียร เช่น ไรบด้วยกรวด ปูลาดด้วยวัสดุที่ลดการเกิดฝุ่น ลดการชะล้างพังทลาย ตลอดจนให้มีการปลูกพืชคลุมดิน ถ้าสามารถดำเนินการได้ การจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดทำระบบระบายน้ำเป็นอย่างดี ทั้งระบบระบายน้ำเสียที่เกิดจากการซักล้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม และระบบระบายน้ำฝนในพื้นที่สำนักงาน และที่พักคนงานก่อสร้าง โดยต้องคำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่ การซึม และการไหลลงของน้ำตลอดจนพื้นที่รับน้ำ ทั้งนี้ จะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่พัก ขณะเดียวกันต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียง โดยอาจนำระบบการท่วมน้ำมาใช้ เช่น การสร้างบ่อพักน้ำก่อนระบายออก การจัดการระบบน้ำใช้และการบำบัดน้ำเสีย การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง มีการจัดการดังกล่าวให้สอดคล้องกับมาตรฐาน 	

ลงนาม.....

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากรฯ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการโครงการรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท ยูนิเทค แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 24 ก.ย. 2561

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 125 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดให้เพียงพอรวมทั้งจัดเตรียมน้ำให้อย่างน้อย 72 ลูกบาศก์เมตร/วัน/ที่พักคนงาน 1 แห่ง สำหรับคนงานก่อสร้างใช้ประจำวัน</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกต้องสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณที่พักคนงาน พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเสียรูปประเภทสิ่งเกาะ-สิ่งกรองใ้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ และทำการสุบตะกอนจากระบบบำบัดเป็นประจำวันทุก 3 เดือน การจัดการขยะมูลฝอย ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปซึ่งเคลื่อนที่ไม่ได้ตามแนวก่อสร้างได้ และมีฝาปิดมิดชิด ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเก็บรวบรวมขยะที่เคลื่อนที่ไม่ได้หรือก่อสร้างมาถึงบริเวณสำนักงานโครงการฯ 	

UNITED ADVISYT AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิสแอนด์ แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 126 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอยทั่วไป ซึ่งเคลื่อนที่ไม่ได้ตามแนวของถนนภายในบริเวณที่พักคนงานเพื่อใช้รวบรวมขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวันโดยวางกระจายไว้ทั่วพื้นที่ และต้องเป็นถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด แยกถังกันระหว่างขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะ Recycle ติดต่อเทศบาล หรือองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ที่มีระบบกำจัดขยะ ซึ่งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงเพื่อขนถ่ายขยะไปกำจัดทุกสัปดาห์ <p>ข. มาตรการสำหรับประชาชนที่อาศัยในชุมชนรอบพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟ และแนวรางรถไฟ</p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางคมนาคมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <ul style="list-style-type: none"> บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีป้ายสัญญาณบอกให้ทราบถึงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 500 เมตร บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมไม่ให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 	

UNITED ADVISYT AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ธุรกิจการบริการทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24/ก.ย./2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูนิสแอนด์ แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 127 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประเมินภัยพิบัติและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตราย อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ <p>มาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และการคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมโครงการ ที่จะส่งผลกระทบต่อความเสื่อมโทรมของปัจจัยสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและคนงานก่อสร้างต่อไปได้ 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>กิจกรรมหลักในระยะดำเนินการได้แก่ การเปิดให้บริการรถไฟ อาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสุขภาพต่อประชาชนที่อาศัยใกล้เคียง ตลอดจนเจ้าหน้าที่ประจำสถานี และประชาชนที่เข้ามาใช้บริการในด้านของฝุ่นละอองขนาดเล็ก</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> การจัดเตรียมแผนงานด้านความปลอดภัยและสุขภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ เช่น การติดตั้งโครงค้ำฟ้าสำหรับรางรถไฟสูงเกิน 4 เมตร การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉิน วิศวกรความปลอดภัยและ 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มี</p>

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 128 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปลักษณะสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กว่า 10 เครื่อง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ เสียงรบกวนและความสั่นสะเทือน ซึ่งผลกระทบส่วนใหญ่จะอยู่ในระดับต่ำถึงปานกลางเท่านั้น</p>	<p>รถไฟเกิดความขัดข้อง ตลอดจนการเกิดอุบัติเหตุบนสถานีรถไฟ เช่น การป้องกันอัคคีภัย และการรั่วไหลจากถังแก๊สอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานและด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงานรถไฟ พร้อมทั้งควบคุมให้พนักงานรถไฟปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 	
21. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการสำรวจพื้นที่บริเวณสถานี และโบราณคดีที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ที่อยู่ในระยะ 50 เมตรของแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 16 แห่ง ได้แก่ วัดหัวสะพานที่พิทักษ์วัดเพ็ญกุญ วัดคอนหงส์ วัดโนนแก้ว วัดแก้วแปะ วัดคอนใหญ่ วัดสมมติธรรมาราม วัดตะคร้อ วัดบ้านไร่ วัดป่าหัวจรดวัดโฆสถสถาน วัดป่าประจาสวรรค์ วัดป่าภูวนาราม วัดป่าศรีอุทุมพร วัดป่าสามัคคีธรรมาราม วัดป่าคุ้ม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ในพื้นที่ที่วัดตั้งอยู่ในระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการน้อยกว่า 200 เมตร ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรกล จะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนที่จุดก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มี</p>

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 129 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าผู้โดยสารขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>จัดสรร และจัดทุบทิ้งสิ่ง อาจได้รับผลกระทบในระยะก่อสร้างด้านเสียงดัง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพจิตของประชาชน โดยได้รับผลกระทบในช่วงกิจกรรมก่อสร้างที่มีการเจาะเสาเข็มหรือตอกเสาเข็ม และกิจกรรมอื่นๆ เกี่ยวกับฐานราก แต่กิจกรรมดังกล่าวเป็นเพียงการดำเนินการในระยะสั้นเท่านั้น และไม่ได้นำมาพิจารณาผลกระทบโดยตรง จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นช่วงสั้นๆ ของการประกอบกิจกรรมดังกล่าว ดังนั้น ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>สำหรับผลกระทบในด้านฝุ่นละอองจะมีเกิดขึ้นเมื่อมีการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และเกิดจากกิจกรรมการขนส่ง ซึ่งสามารถควบคุมได้หาแต่เป็นการคมนาคมทางอากาศ ที่กำหนดนอกจากนี้ในระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้างนั้น อาจส่งผลกระทบต่อวิถีและชุมชนในลักษณะของการปิดกั้นเส้นทางสัญจรชั่วคราวระหว่างวัดกับชุมชน อาจทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางติดต่อระหว่างวัดกับชุมชน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ใช้เครื่องจักรอุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน เช่น การใช้เข็มเจาะแบบเข็มนอกในบางบริเวณที่มีความจำเป็น กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะบริเวณอาคารใกล้เคียงและอาคารที่อาจได้รับความเสียหาย หากใช้เข็มตอก โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่ผ่านโบราณสถาน 	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรน้ำ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรน้ำ
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนต์ แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 130 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าผู้โดยสารขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เฉพาะในช่วงเวลาสั้นๆ ดังนั้น ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในการดำเนินโครงการอาจจะมีผลกระทบโดยตรงต่อพื้นที่วัดในพุทธศาสนิกชนหลายแห่ง เนื่องจากลักษณะของพื้นที่เดิมของโครงการเป็นพื้นที่ชุมชนที่มีแนววัดโอบล้อมอยู่ แต่ยังสามารถเข้าไปมาได้ แต่เมื่อมีการดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้างวดนี้ ต้องดำเนินการกันรั้ว 2 ซ้าง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งส่งผลให้ในบางพื้นที่ที่มีการสัญจรติดต่อกับระหว่างวัดกับชุมชนเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการได้แก่กับวัดกับชุมชนออกจากกันอย่างถาวร รวมทั้งเส้นทางทางเดินเข้าไปยังเขตวัดในชุมชนของพระสงฆ์อาจต้องเดินอ้อมในระยะทางที่ไกลมากขึ้นหรืออาจปฏิบัติไม่ได้เลยต่อไป ในขณะที่วัดกับชาวบ้านในชุมชนที่เปี่ยมละอองหรืออาจเดินเข้าวัดได้ลำบากกว่าเดิม อาจต้องเดินทางอ้อมโดยมีระยะทางไกลมากขึ้น โดยเฉพาะการเดินทางเพื่อไปปฏิบัติธรรมของ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางรถไฟที่ผ่านใกล้โบราณสถานและศาสนสถาน ต้องมีมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบทางด้านเสียง ฝุ่นละออง และแรงสั่นสะเทือน ให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด ให้ประสานกับ รพท. เพื่อกำหนดความเร็วของขบวนรถไฟที่จะผ่านแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน ให้ความเร็วระดับต่ำ เพื่อลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียง ความสั่นสะเทือน และฝุ่นละออง ให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด 	ระยะดำเนินการ ไม่มี

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรน้ำ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพยากรน้ำ
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูไนต์ แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ 24 ก.ย. 2561

หน้า 131 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผู้สูงอายุที่เดิมเคยมีบ้านอยู่ไม่ไกลจากวัดอาจต้องเดินทางอันไกลกว่าเดิม ซึ่งอาจจะทำให้ไม่สามารถเดินทางไปวัดได้ด้วยตนเอง ผลกระทบหลักขณะนี้อาจจะทำให้ความสงบของวัดกับชุมชนห่างเหินกันไป		
22. สุนทรียภาพและภูมิทัศน์	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างโครงการเป็นกรก่อรังรางรถไฟเพิ่มเติมอีก 1 คู่ ภายใต้นโยบายเดิมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ผลกระทบจะอยู่เฉพาะภายในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นพื้นที่ก่อสร้าง อีกทั้งยังมีมาตรการป้องกันการเกิดผลกระทบ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ผลกระทบประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางบริเวณสถานีบ้านไผ่ ผลต่อสุนทรียภาพและภูมิทัศน์ ได้แก่ ความสกปรกที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างและการเก็บกองวัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นเฉพาะภายในเขตทางของการรถไฟซึ่งเป็นพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น อีกทั้งโครงการมีมาตรการป้องกันการเกิดผลกระทบ ได้แก่ การกั้นรั้วบริเวณ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยหากเป็นข้อกำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมามีปฏิบัติ กั้นรั้วปิดล้อมแนวพื้นที่ก่อสร้าง เพิ่มคุณค่าทางสุนทรียภาพของโครงการ โดยการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมโดยใช้พืชพันธุ์ไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ไม้ดอก มาตกแต่งบริเวณสถานีรถไฟทุกสถานีให้สวยงาม รวมทั้งการใช้ต้นไม้ พันธุ์ไม้มาปลูกคลุมและปิดบังบริเวณหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่สวยงาม 	ระยะก่อสร้าง ไม่มี

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 132 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พื้นที่ก่อสร้างสถานีและมีส่วนโอบโอบโดยพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับเหมาดูแลรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้าง จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เนื่องจากก่อสร้างโครงการในบริเวณดังกล่าวเป็นการก่อสร้างในทางรถไฟระดับดิน (At-Grade) จึงไม่มีผลกระทบในแง่ของการข่มขู่ทางทัศนียภาพหรือลดคุณค่าทางสุนทรียภาพของวัด/โบราณสถานที่ตั้งอยู่ใกล้แนวเส้นทางบริเวณที่มีการพิจารณาผลกระทบทางด้านสุนทรียภาพและภูมิทัศน์เป็นกรณีพิเศษ ได้แก่ ศาลหลักเมืองขอนแก่น ซึ่งตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางรถไฟ และสถานีรถไฟขอนแก่น ซึ่งได้รับการออกแบบเป็นสถานีรถไฟยกระดับ เมื่อพิจารณาสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบันโดยรอบพื้นที่ ศาลหลักเมืองพบว่า พื้นที่ระหว่างศาลหลักเมืองกับทางรถไฟและสถานีรถไฟเป็นอาคารพักอาศัยและอาคารพาณิชย์ ความสูง 1-3 ชั้น ดังนั้น จากจุดสังเกตบริเวณศาลหลักเมืองจะไม่สามารถมองเห็น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ดูแลบำรุงรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟให้มีสภาพสะอาด สบายงานอยู่เสมอ ดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่เป็นองค์ประกอบของการจัดภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟให้เจริญงอกงามอยู่ในสภาพสมบูรณ์ตลอดเวลา 	ระยะดำเนินการ ไม่มี

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม.....

ลงนาม.....

รองผู้อำนวยการศูนย์จัดการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม


บริษัท ยูนิเทค แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 133 จาก 134 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น)
ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ทัศนียภาพของสถานีรถไฟและทางรถไฟได้ ประเด็นผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ เนื่องจากโครงสร้างขนาดใหญ่ขึ้นมีอาคารในบริเวณสถานีจึงดูตัดออกใบ</p> <p>ผลกระทบประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่ บริเวณพื้นที่ไม่มีบริเวณที่มีการพิจารณาผลกระทบทางด้านสุนทรียภาพและภูมิทัศน์เป็นกรณีพิเศษ ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงเป็นทางวิ่งยกระดับจะมีผลกระทบต่อมุมมองทางสายตาร้อยกว่าแบบคันดินเดิมสูง เนื่องจากสถานีของขึ้นฝั่งตรงข้ามได้ด้วยการมองเห็นผ่านซึ่งหากเป็นคันดินสูงโครงสร้างจะเป็นแบบที่บดบังไม่สามารถมองเห็นตรงข้ามได้ นอกจากนี้เมื่อพิจารณาสภาพทางใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบันโดยรอบพื้นที่โครงการพบว่า พื้นที่ทั้ง 2 ข้างทางรถไฟตลอดระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร เป็นอาคารพักอาศัยและอาคารพาณิชย์ ความสูง 1-3 ชั้น ไม่มีอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่สำคัญเคยย่ำได้ ดังนั้น จากจุดสังเกตบริเวณสถานีบ้านไผ่ ต่อสุนทรียภาพและภูมิทัศน์ตลอดพื้นที่โครงการจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ</p>	 <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p>	

ลงนาม.....
รองผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการบริหารทรัพยากรมนุษย์ ภูมิภาคในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 24 ก.ย. 2561

ลงนาม.....
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ยูเออี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
วันที่ 24/ก.ย./2561

หน้า 134 จาก 134 หน้า

ที่ ทส ๑๐๐๔/๔/ ๖ ๑ ๑ ๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ๑/๕๕๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๑

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีเสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ (ฉบับปรับปรุง) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำรายงาน โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนาเลียซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีรายงานดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย และให้ความเห็นชอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๖ ต่อ ๖๘๐๓
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๖

เอกสารแนบที่ 3

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ที่ รพด/๒๐๘/๒๕๖๖



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๕ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ รพด/๑๔๔๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๕ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย บริษัทเทสโก้ จำกัด เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น และโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ในเส้นทางสายสายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.๐๕/สวธ./๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และได้เริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และการรถไฟฯ ได้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๕ ตามหนังสืออ้างถึง นั้น

ซึ่งต่อมาที่ปรึกษาได้ดำเนินงานตามข้อกำหนดขอบเขตงานตามสัญญาจ้าง โดยจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๕ ของงานบริการที่ปรึกษาเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น เสนอตามที่การรถไฟฯ ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว การรถไฟฯ จึงขอนำส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ได้ส่งไฟล์รายงานในระบบ Smart EIA ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด
ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่...../...../.....

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๕๐
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

เอกสารที่ส่งมาประกอบการติดตามตรวจสอบ
ชื่อผู้รับ โทร 6835 วันที่ ๒๕/๑/๖๖

เอกสารแนบที่ 4

แผนงานภารกิจประจำหน่วยงานต่างๆ
ซึ่งใช้ตรวจสอบรถจักรตามวาระที่กำหนดไว้

การไฟฟ้าฝ่ายประเศไทย
แผนงานภารกิจงานประจำหน่วยเครื่องยนต์ แขวงรถดักรบครราชสีมา

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยเครื่องยนต์	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	ตรวจท่าความวาวระประจำเที่ยว			
๑	ตรวจข้อต่อและน๊อตยึดหมอนท้ายรถจักร			
๒	ตรวจข้อต่อการวิ่งโดยรอบหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
	๒.๑ ข้อต่อกลึงหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
	๒.๒ ไร้สิ่ง			
๓	๒.๑ ประกับและยึดตัวถัง			
	ตรวจข้อต่อการวิ่งโดยรอบหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
	๓.๑ ข้อต่อกลึงหัวรับแรงเค้นตัวถัง			
	๓.๒ เครื่องยนต์			
๔	๓.๑ ตรวจสอบหัวรับแรงเค้นตัวถัง			
	ตรวจข้อต่อการวิ่งโดยรอบหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
	๔.๑ หัวรับแรงเค้นหัวรับแรงเค้นตัวถัง			
	๔.๒ P.T. pump (Injection Pump)			
	๔.๓ เครื่องยนต์			
๕	๔.๑ ไร้สิ่งและ Flange ของข้อต่อหัวรับแรงเค้นตัวถัง			
๖	ตรวจ - น๊อตประกับยึดข้อต่อหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๗	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๘	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๙	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๑๐	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๑๑	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๑๒	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๑๓	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๑๔	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๑๕	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๑๖	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๑๗	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๑๘	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๑๙	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๒๐	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๒๑	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๒๒	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๒๓	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๒๔	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๒๕	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			
๒๖	ตรวจ - น๊อตประกับหัวรับแรงเค้นของเครื่องยนต์			

[illegible]

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยงาน-จ้างตรวจการ ๓ เดือน (B) หรือ ๙๕,๐๐๐ กม.	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
๑	ตรวจการ ๓ เดือน (A) หรือ ๓,๕๐๐ กม. ทุกการ			
๒	เปลี่ยน - เปลี่ยนน้ำมัน			
	๒.๑ ทำความสะอาดและเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น			
	๒.๒ ทำความสะอาด Door Engine เปลี่ยนไส้กรอง			
	๒.๓ เปลี่ยนไส้กรองอากาศ			
	๒.๔ ตรวจสอบการหักงอ			
๓	เปลี่ยน - เปลี่ยน ยางล้อ ยางขับ ยางชุด ยางขับเคลื่อน			
	๓.๑ ตรวจสอบการหักงอและเปลี่ยนยางล้อขับเคลื่อน			
	๓.๒ ทำความสะอาดพยางค์และเปลี่ยนยาง			
	๓.๓ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน			
	๓.๔ ตรวจสอบและเปลี่ยนยางล้อ ขับประตูเปิดปิด			
๔	ตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรองอากาศและไส้กรองน้ำมัน			
๕	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (oil change)			
๖	ตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรองอากาศ			

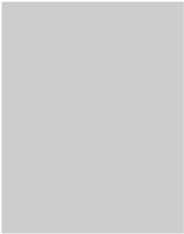
ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยงาน-จ้างตรวจการ ๑๑ เดือน (D) หรือ ๙๕,๐๐๐ กม.	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
	รายการทรัพย์สินที่ตรวจ ๖ เดือน			
๑	การ - การ ๖ เดือน หรือ ๙,๕๐๐ กม. ทุกการ			
๒	เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและเปลี่ยนไส้กรองอากาศ			
	๒.๑ Safety valve			
	๒.๒ Conductor valve			
	๒.๓ เปลี่ยนน้ำมัน			
๓	Door Engine			
	๓.๑ ตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรอง			
	๓.๒ เปลี่ยนไส้กรอง			
	๓.๓ ตรวจสอบการหักงอและเปลี่ยนยาง			
๔	Automatic Slack Adjuster			
	๔.๑ ตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน			
	๔.๒ ตรวจสอบการหักงอและเปลี่ยนยาง			
๕	การตรวจ United oil damper Bushing สำหรับใช้ตามนี้			
๖	Fit the cylinder			
	๖.๑ ตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำมัน			
	๖.๒ ตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำมัน			
	๖.๓ ตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำมัน			
	๖.๔ ตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำมัน			
๗	Door Pressure Gauge สำหรับตรวจสอบการหักงอ			
๘	การตรวจการ Door Pressure Gauge Bushing สำหรับใช้ตามนี้			
๙	Door Reduction Gear สำหรับตรวจสอบการหักงอ			
๑๐	การตรวจการ Door Reduction Gear Bushing สำหรับใช้ตามนี้			
๑๑	Door Double Check Valve สำหรับตรวจสอบการหักงอ			
๑๒	การตรวจการ Door Double Check Valve Bushing สำหรับใช้ตามนี้			

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยงาน-จ้างตรวจการ ๒๔ เดือน (D) หรือ ๑๑๐,๐๐๐ กม.	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
๑	การ - การ ๒๔ เดือน หรือ ๑๑๐,๐๐๐ กม. ทุกการ			
๒	เปลี่ยนและเปลี่ยนน้ำมัน			
๓	เปลี่ยนและเปลี่ยนน้ำมัน			

ลำดับที่	ลักษณะงานประจำหน่วยงาน-จ้างตรวจการ ๒๔ เดือน (D) หรือ ๑๑๐,๐๐๐ กม.	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
๑	การ - การ ๒๔ เดือน หรือ ๑๑๐,๐๐๐ กม. ทุกการ			
	๑.๑ เปลี่ยนไส้กรอง			
	๑.๒ เปลี่ยนไส้กรอง			
	๑.๓ เปลี่ยนไส้กรอง			
	๑.๔ เปลี่ยนไส้กรอง			
	๑.๕ เปลี่ยนไส้กรอง			
	๑.๖ เปลี่ยนไส้กรอง			

ลักษณะงานประจำหน่วยย่อย-สำนักงาน ๕ ปี หรือ ภาวะ G ณ.พ.ก.การ ๒๐๐,๐๐๐ ณ.ม.			
๑	ตรวจรักษาข้าวสาร ๑ เดือน/หน่วยการ		
๒	ตรวจรักษาข้าวสาร ๓ เดือน/หน่วยการ		
๓	ตรวจรักษาข้าวสาร ๖ เดือน/หน่วยการ		
๔	ตรวจรักษาข้าวสาร ๑๐ เดือน/หน่วยการ		
๕	ตรวจรักษาข้าวสาร ๒๔ เดือน/หน่วยการ		

รับรองผลการประเมินว่าถูกต้อง

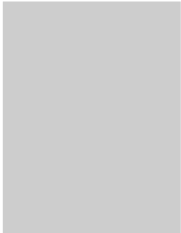


การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

แบบแผนงานการปฏิบัติงานประจำหน่วยระบบ แนวระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา

ลำดับ ที่	ลักษณะงานประจำหน่วย ระบบ	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
๑	ตรวจสอบและดำเนินการระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา			
๒	ตรวจสอบและดำเนินการระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา			
๓	ตรวจสอบและดำเนินการระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา			
๔	ตรวจสอบและดำเนินการระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา			
๕	ตรวจสอบและดำเนินการระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา			
๖	ตรวจสอบและดำเนินการระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา			
๗	ตรวจสอบและดำเนินการระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา			
๘	ตรวจสอบและดำเนินการระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา			
๙	ตรวจสอบและดำเนินการระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา			
๑๐	ตรวจสอบและดำเนินการระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา			
๑๑	ตรวจสอบและดำเนินการระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา			
๑๒	ตรวจสอบและดำเนินการระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา			
๑๓	ตรวจสอบและดำเนินการระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา			
๑๔	ตรวจสอบและดำเนินการระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา			
๑๕	ตรวจสอบและดำเนินการระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา			
๑๖	ตรวจสอบและดำเนินการระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา			
๑๗	ตรวจสอบและดำเนินการระงับการขึ้นครุฑขึ้นมา			

รับรองผลการประเมินว่าถูกต้อง



เอกสารแนบที่ 5

บันทึกข้อความที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน
และด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงาน
ประจำปีงบประมาณ 2564-2565



บันทึกข้อความ

เลขที่ รพ.บค.๐๕๐๐/๘๘/๒๕๖๔

วันที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

กองอาชีวอนามัย ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

เรื่อง ขอนำส่งแผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของกองอาชีวอนามัย ฝ่ายทรัพยากรบุคคล และแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟฯ กลุ่มหลักสูตรอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน อตร. อตส. อสค. วญก. วญธ. วญญ. อบค. อกบ. อทส. อพด. อบส. อตบ. วญส. อบท.
หอบ. ทนพ. หวก. หบฟ. ทพช. หตด. ทนผ. ทดฟ. หอฟ. ผบก.รฟ.
ศคส. ศปส. ศสน.
กศป.

อรด. อรก. อรป. ญญร. ญก. ทนพ. หอฟ. หวก.
วอบ. วอง. วอน. วอ. วอต.
วชด.กท. วชช.บช. วกช.รส. วกช.อด. วกช.ทส.
(ประธานกรรมการความปลอดภัยฯ)

ตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๑๗ มกราคม ๒๕๕๔

มาตรา ๖ ให้นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานประกอบกิจการและลูกจ้างให้มีสภาพการทำงาน
และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ รวมทั้งส่งเสริมสนับสนุนการปฏิบัติงานของลูกจ้าง
มิให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัย

ให้ลูกจ้างมีหน้าที่ให้ความร่วมมือกับนายจ้างในการดำเนินการและส่งเสริมด้านความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างและสถานประกอบ
กิจการ

มาตรา ๘ ให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๖ ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย

ความละเอียดดังแจ้งแล้วนั้น

กองอาชีวอนามัย ฝ่ายทรัพยากรบุคคล ได้พิจารณาจัดทำแผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการด้านความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของการรถไฟฯ (เอกสารแนบ ๑)

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟฯ ได้เตรียมแผนการอบรมในกลุ่มหลักสูตรอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
ในการทำงาน ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๔ หลักสูตร (เอกสารแนบ ๒)

/ ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ขอให้ ฝ่าย/สำนักงาน คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของการไฟฟ้า ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามมาตรา ๖ มาตรา ๘ และมาตรา ๑๖ ตามแนวทางแผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของกองอาชีวอนามัย ฝ่ายทรัพยากรบุคคล และแผนการอบรมในกลุ่มหลักสูตรอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๙ หลักสูตร ของศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง



ทั้งนี้ ขอให้ ฝ่าย/สำนักงาน คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของการไฟฟ้า ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามมาตรา ๖ มาตรา ๘ และมาตรา ๑๖ ตามแนวทางแผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของกองอาชีวอนามัย ฝ่ายทรัพยากรบุคคล และแผนการอบรมในกลุ่มหลักสูตรอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๙ หลักสูตร ของศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

(ลงชื่อ)



หัวหน้ากองอาชีวอนามัย

เรียน อบค. ผ่าน อรค.

เพื่อโปรดทราบ



กอม.

๘ พ.ย. ๖๔





บันทึกข้อความ

ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
เลขที่ บค. ๑๒๗๕/๖๔
วันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕:๐๐

เลขที่ รพ.บค.๐๕๐๐/๗๙/๒๕๖๔

วันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

กองอาชีวอนามัย ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

เรื่อง ขอบความเห็นชอบแผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ
กองอาชีวอนามัย ฝ่ายทรัพยากรบุคคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน อบค. ผ่าน อรค.

อรค. ๑๙ ต.ค. ๒๕๖๔

ตามกฎกระทรวงในการกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๒๕ (๑) ให้คณะกรรมการมีหน้าที่พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน และลดการเกิดอุบัติเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงาน เสนอต่อนายจ้าง ความละเอียดดังแจ้งแล้วนั้น

กองอาชีวอนามัย จึงได้จัดทำแผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของกองอาชีวอนามัย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ให้คณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงานของการรถไฟฯ ตามระเบียบการฯ ฉบับที่ ๓.๑๖ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัย ตามกฎกระทรวงดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

หัวหน้ากองอาชีวอนามัย /

เรียน กอพ.

เห็นชอบแผนงานความปลอดภัยฯ

ทพ.เสนอ โปรดดำเนินการต่อไป

อบค.

๑๙ ต.ค. ๒๕๖๔

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

กองอาชีวอนามัย ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

ที่	รายละเอียด	เดือน	ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕												ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ		
			ไตรมาสที่ ๑			ไตรมาสที่ ๒			ไตรมาสที่ ๓			ไตรมาสที่ ๔						
			ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.				
๑.๑	ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	แผน ดำเนินการจริง													๑ ครั้ง/เดือน	คปอ.	ตามที่กฎหมายกำหนด	
๑.๒	นโยบายความปลอดภัยฯ ของคณะกรรมการฯ และการทบทวน	แผน ดำเนินการจริง														๑ ครั้ง/ปี	คปอ.	ตามที่กฎหมายกำหนด
๑.๓	กำหนดแผนงบประมาณประจำปีในการดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน	แผน ดำเนินการจริง														๑ ครั้ง/ปี	คปอ. / จป.	กำหนดแผนในงบประมาณต่อไปได้
๑.๔	การรณรงค์สื่อสารการประสบเหตุอันตรายของพนักงานและลูกจ้าง ในขณะปฏิบัติงาน (แบบรายงาน รท.๑ พ.๖ ส.๖.๕)	แผน ดำเนินการจริง														๑ ครั้ง/เดือน	คปอ. / จป.	
๑.๕	การจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยของสถานประกอบการ	แผน ดำเนินการจริง														๑ ครั้ง/ปี	คปอ. / จป.	
๑.๖	การพิจารณาจัดทำคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน (ทบทวน)	แผน ดำเนินการจริง														๑ ครั้ง/ปี	คปอ. / จป.	
๑.๗	การจัดทำบัตรประชาชนให้กับร้านค้าด้านความปลอดภัยฯ	แผน ดำเนินการจริง														๑ ครั้ง/เดือน	คปอ.	
๒.๑	อบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร (อป.บริหาร)	แผน ดำเนินการจริง														๑ รุ่น/ปี	กอบ. , กอบ.	อบรมกำหนดวันที่ ๑๑-๑๒ พ.ค.๒๕๖๕
๒.๒	อบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน (จป.หัวหน้างาน)	แผน ดำเนินการจริง														๒ รุ่น/ปี	กอบ. , กอบ.	อบรมกำหนดวันที่ ๑๕-๑๖ พ.ค.๒๕๖๕
๒.๓	อบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค (จป.เทคนิค)	แผน ดำเนินการจริง														๑ รุ่น/ปี	กอบ. , กอบ.	อบรมกำหนดวันที่ ๓-๔ มี.ย.๒๕๖๕
๒.๔	อบรมหลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)	แผน ดำเนินการจริง														๒ รุ่น/ปี	กอบ. , กอบ.	อบรมกำหนดวันที่ ๒๕-๒๖ พ.ย.๒๕๖๔
๒.๕	อบรมหลักสูตรความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับพนักงาน/พนักงานใหม่	แผน ดำเนินการจริง														๑ รุ่น/ปี	กอบ. , กอบ.	อบรมกำหนดวันที่ ๑๓-๑๔ ธ.ค.๒๕๖๔ หรือผ่านสื่อ/สำนักงาน ดำเนินการ
๒.๖	อบรมหลักสูตรหลักการจัดทำแผนและการป้องกันระดับต้น ในสถานประกอบการ	แผน ดำเนินการจริง														๑ รุ่น/ปี	กอบ. , กอบ.	อบรมกำหนดวันที่ ๒๕ พ.ย.๒๕๖๔

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

กองอาชีวอนามัย ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

	โครงการ/กิจกรรม	เดือน	ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๕												ผู้รับผิดชอบ	ความถี่	หมายเหตุ
			ไตรมาสที่ ๑		ไตรมาสที่ ๒		ไตรมาสที่ ๓		ไตรมาสที่ ๔								
			ค.ค.	พ.ย.	ค.ค.	พ.ย.	ค.ค.	พ.ย.	ค.ค.	พ.ย.	ค.ค.	พ.ย.	ค.ค.	พ.ย.			
๒.๑๐	อบรมหลักสูตรการประเมินความเสี่ยงและบริหารจัดการแผนบริหารความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	แผน													กอบ. , กอม.	๑ รุ่น/ปี	กอบ.กำหนดวันที่ ๑๐ พ.ย.๒๕๖๔
๒.๔	อบรมหลักสูตรการจัดทำคู่มือและข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน	แผน													กอบ. , กอม.	๑ รุ่น/ปี	กอบ.กำหนดวันที่ ๑ ธ.ค.๒๕๖๔
๒.๕	อบรมให้ความรู้แนวทางป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติ	แผน													กอบ. , กอม.	๑ รุ่น/ปี	กอบ.กำหนดวันที่ ๑๐ ก.พ.๒๕๖๕
๒.๑๐	อบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง (ประเภทนิคมอุตสาหกรรม)	แผน													กอม.	๑ รุ่น/ปี	ตามที่ สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงานกำหนด
๒.๑๑	อบรมหลักสูตรผู้ดูแลด้านความปลอดภัยฯ ตาม พรบ.ความปลอดภัยฯ พ.ศ. ๒๕๕๔	แผน													กอม.	๑ รุ่น/ปี	จบวิชาชีพ จบเทคนิคขั้นสูง เป็นผู้ช่วยอบรมหลักสูตร
๒.๑๒	อบรมหลักสูตรความปลอดภัยสถานประกอบการและการฝึกอบรมได้	แผน													กอม.	๑ รุ่น/ปี	ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับสินค้าอันตราย
๓.๑	การอบรมหลักสูตร "การดับเพลิงขั้นต้น"	แผน													คปอ. จป. กอม. , กอม.	๓ ครั้ง/ปี	คณะกรรมการความปลอดภัยฯ เป็นผู้ดำเนินการ
๓.๒	โครงการ ฝึกซ้อมดับเพลิง/อพยพหนีไฟ ประจำปี	แผน													คปอ. จป. กอม. , กอม.	๓ ครั้ง/ปี	คณะกรรมการความปลอดภัยฯ เป็นผู้ดำเนินการ
๓.๓	สัมมนา คปอ.และศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยภายในประเทศ	แผน													คปอ. จป. กอม.	๑ ครั้ง/ปี	
๓.๔	โครงการพัฒนาคณะความรู้ด้านความปลอดภัย	แผน													กอม.	๔ ครั้ง/ปี	กอม. เป็นผู้ดำเนินการจัด ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
๔.๑	ตรวจสอบและปรับปรุงแผนฉุกเฉิน (ฝึกดับเพลิง , ฝึกอพยพหนีไฟใหม่)	แผน													คปอ. / จป.	๔ ครั้ง/ปี	
๔.๒	ตรวจสอบและจัดทำแผนฉุกเฉิน (ฝึกดับเพลิง , ฝึกอพยพหนีไฟใหม่)	แผน													คปอ. / จป.	๓ ครั้ง/เดือน	ในวาระการประชุม คปอ.
๔.๓	ตรวจสอบและปรับปรุงแผนฉุกเฉิน (ฝึกดับเพลิง , ฝึกอพยพหนีไฟใหม่)	แผน													คปอ. / จป. / สส.	๓ ครั้ง/ปี	

แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

กองอาชีวอนามัย ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

ที่	รายละเอียด	เดือน	ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕												ผู้รับผิดชอบ	ความถี่	หมายเหตุ		
			ไตรมาสที่ ๑			ไตรมาสที่ ๒			ไตรมาสที่ ๓			ไตรมาสที่ ๔							
			ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ค.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.					
		แบบ														หมพ/ฝ่าย สำนักรงาน ศูนย์ กอง	๒ ครั้ง/ปี	ตามแผนงานการตรวจของ หมพ	
		ดำเนินการจริง															จนที่มีการร้องขอ หรือ มีเหตุฉุกเฉิน	๑ ครั้ง/เดือน	
		แบบ															๓ ครั้ง/เดือน		
		ดำเนินการจริง															๓ ครั้ง/ปี	ค.บอ. จป.	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	
		แบบ																	
		ดำเนินการจริง																	

คปอ. =คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

จป. =เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน "ระดับวิชาชีพ"

เลขานุการฯ คปอ. =เลขานุการคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมพ =สำนักงานหมพ

กอบ =กองการอบรมด้านการบริหารงาน

กอน =กองอาชีวอนามัย

ฝ่าย สำนักรงาน ศูนย์ กอง =หน่วยงานต่างๆ ในการปฏิบัติงาน

สส =ฝ่ายการอนามัยสิ่งแวดล้อมและโรคระบาด

อ/ตรวจสอบ

ผู้อนุมัติ

หัวหน้ากองอาชีวอนามัย

ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล

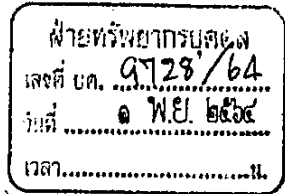


บันทึกข้อความ

เลขที่ รพ.อพ.๑๐๐๐/๔๗๔ /๒๕๖๔

วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ



เรื่อง ขอให้จัดส่งพนักงานการรถไฟฯ เข้ารับการอบรมในกลุ่มหลักสูตรอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
ในการทำงาน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน อบค. (กอม.)

ตามอนุมัติ ผวก. มีบันทึกลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ ท้ายหนังสือของ หอพ.
เลขที่ ๑๐๐๐/๓๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขออนุมัติเปิดอบรมและอนุมัติเงินยืมตรงจ่าย
อนุมัติให้ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟฯ เพื่อดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ซึ่งรวมถึงกลุ่ม
หลักสูตรอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (เอกสารแนบ ๑) นั้น

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟฯ ได้เตรียมแผนการจัดอบรมในกลุ่มหลักสูตรอาชีวอนามัยและความ
ปลอดภัยในการทำงาน ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ลำดับที่ ๗๙ - ๘๗ จำนวน ๙ หลักสูตร ๑๑ รุ่น จำนวนผู้เข้ารับ
การอบรม ๓๒๐ คน ตามตารางแนบ (เอกสารแนบ ๒) ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการจัดอบรมในกลุ่มหลักสูตร
ดังกล่าวบรรลุตามวัตถุประสงค์และเป็นไปตามแผนที่ได้กำหนดไว้ จึงขอให้กองอาชีวอนามัยประสานงาน
กับฝ่าย/สำนักงาน ขอรายชื่อพนักงานในสังกัดเข้ารับการอบรม เมื่อได้รับรายชื่อผู้เข้ารับการอบรมครบถ้วน
แล้วให้ กอม. เป็นผู้ลงนามในหนังสือแจ้งเปิดอบรมไปยังหน่วยงานต้นสังกัดของผู้มีรายชื่อเข้ารับการอบรมในแต่ละ
หลักสูตรก่อนวันเปิดอบรมไม่น้อยกว่า ๑๐ - ๑๔ วันทำการ ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามแผนผังขั้นตอนการทำงาน
(Work Flow) (เอกสารแนบ ๓) และสำเนาให้ หอพ. (กอบ.) ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

หัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ

แผนพัฒนากีฬาท้องถิ่นของกรมกีฬา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565
ผลิตภัณฑ์ชุมชน/สัมมนาภายในองค์กร (in-House Training)

[illegible]